Nürburgring

Schlagwörter: Automobilrennstrecke, Fahrerlager, Radrennbahn, Motorsportanlage, Freizeitpark, Bauruine
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde



Formel-1-Wagen "Eifelland-March E21" mit dem Fahrer Rolf Stommelen beim Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring am 30. Juli 1972.
Fotograf/Urheber: unbekannt



Diese Zusammenstellung versammelt Objekteinträge im Kontext der Automobilrennstrecke Nürburgring.

Der historische Nürburgring entstand in den Jahren 1925 bis 1927, Bau und Betrieb sollten die Wirtschaft und den Tourismus der strukturschwachen Eifel fördern. Der Nürburgring wurde am 18. und 19. Juni 1927 mit einem *„Eifelrennen“* als *„Erste Deutsche Gebirgs-, Renn- und Prüfungsstraße für Kraftfahrzeuge Nürburg-Ring“* eingeweiht. Seitdem wurde die Strecke durch tausende Rennveranstaltungen und nicht zuletzt auch durch zahlreiche Tragödien und tödliche Unfälle weltweit als *„Grüne Hölle“* weltbekannt. Daneben gilt der Nürburgring aber auch durch schon fast traditionell undurchsichtiges Finanzgebaren von Politik, Betreibern und Investoren als Millionengrab und *„Pleiten-Ring“* (Hahne 2010 u. Haffke 2010).

Der Hauptkurs der ursprünglich 22,810 Kilometer langen Nordschleife konnte je nach Veranstaltung über die lediglich 2,292 Kilometer kurze Betonschleife mit der 7,747 Kilometer langen Südschleife verbunden werden. Die Kombination der sich teils überschneidenden Abschnitte von Nord-, Beton- und Südschleife, die auch jeweils einzeln genutzt werden konnten, ergab bis zu größeren Umbauten ab 1982/83 eine Gesamtstrecke von 28,265 Kilometern Länge.
Die als seinerzeit *„modernste Rennstrecke der Welt“* neu erbaute Grand-Prix-Strecke Nürburgring wurde am 12. Mai 1984 im Rahmen großer Feierlichkeiten mit einem Eröffnungsrennen in Betrieb genommen. Der GP-Kurs führte ursprünglich über 4,542 Kilometer und wurde im Jahr 2000 auf 5,148 Kilometer erweitert. Die Länge der seitdem verbliebenen Nordschleife beträgt nunmehr 20,832 Kilometer und beide Abschnitte können zu einem rund 26 Kilometer langen Gesamtkurs zusammengefasst werden (Semmeling 2009).

Neben auf den Rennsport bezogenen Entertainment- und Eventangeboten finden „am Ring“ auch zahlreiche Breitensportveranstaltungen statt (v.a. Radsport und Laufen) und seit 1985 gastiert hier mit *„Rock am Ring“* das inzwischen traditionsreichste Rockfestival Deutschlands.

(Franz-Josef Knöchel, Digitales Kulturerbe LVR, 2020)

Internet

www.nuerburgring.de: Internetseite des Nürburgring (abgerufen 17.11.2020
de.wikipedia.org: Nürburgring (abgerufen 17.11.2019)
www.pro-steilstrecke.de: Umfangreiche Seiten zur Geschichte des Nürburgrings (abgerufen 17.11.2020)
daveriley.weebly.com: Broschüre „Freizeitzentrum Nürburgring“ (herausgegeben von der Nürburgring GmbH, wohl 1984, PDF 13,9 MB, abgerufen 20.05.2026)
www.rheinische-geschichte.lvr.de: Der Nürburgring 1925-1945 (Text: Jürgen Haffke, abgerufen 17.11.2020)
www.volksfreund.de: Vor 100 Jahren „Im Walde liegend soll sie in keiner Weise auffällig wirken“: So entstand der Nürburgring (Text Jürgen Braun, Volksfreund vom 30.09.2025, abgerufen 30.09.2025)

Literatur

Burggraaff, Peter; Haffke, Jürgen; Kleefeld, Klaus-Dieter; Kremer, Bruno P. (2012): Auf Tour Eifel. Berlin, Heidelberg.

Förster, Wolfgang (2011): Faszination Nürburgring – Gestern & Heute. Königswinter.

Haffke, Jürgen (2011): Vom „Rheinisch Sibirien“ zum „Mythos Nürburgring“. Tourismus für die Hocheifel 1820-2010. In: Koblenzer Geographisches Kolloquium 33, S. 41-55. Koblenz.

Haffke, Jürgen (2010): Der Nürburgring - Tourismus für Millionen. Bonn.

Haffke, Jürgen; Knöchel, Franz-Josef (2013): Die Eifel als Tourismusgebiet. In: Die Eifel - Beiträge zu einer Landeskunde (Festschrift 125 Jahre Eifelverein 1888-2013, Band 2), S. 227-246. Düren. Online verfügbar: weinbau-ahrtal.de, PDF „Die Eifel als Tourismusgebiet“ , abgerufen am 12.02.2020

Hahne, Wilhelm (2010): „Nürburgring 2009“: Skandal? - Affäre? Daun.

RSR Nürburgring GmbH (Hrsg.) (2019): Nürburgring Nordschleife, Besucherinformation 2019. o. O.

Semmeling, Rob (2009): Rennen! Races! Vitesse! Racing Circuits Netherlands, Belgium, Germany, Austria, Luxembourg, Switzerland. S. 111-112, o. O. Online verfügbar: www.wegcircuits.nl , abgerufen am 18.06.2020

Nürburgring

Schlagwörter: Automobilrennstrecke, Fahrerlager, Radrennbahn, Motorsportanlage, Freizeitpark, Bauruine
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Nürburgring“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/SWB-325156 (Abgerufen: 3. November 2026)

Copyright © **LVR**