

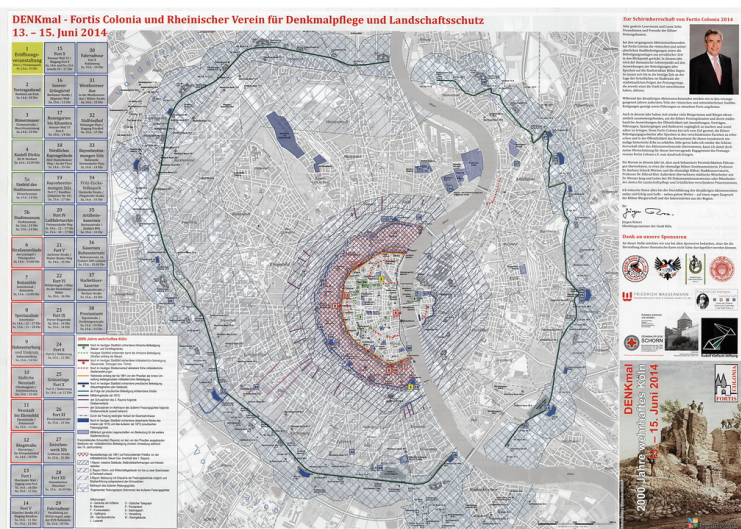
# Preußische Festungswerke im Äußeren Kölner Grüngürtel

## Äußerer Festungsgürtel

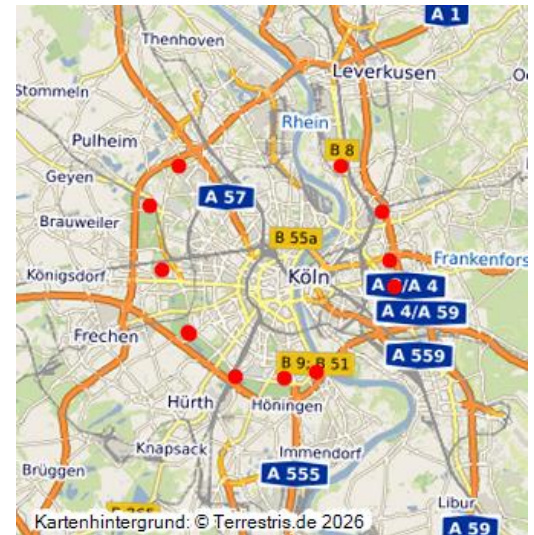
## Äußerer Festungsring

Schlagwörter: [Befestigungsanlage](#)

Fachsicht(en): [Kulturlandschaftspflege](#)



Römische, mittelalterliche und preußische Festungswerke Kölns übertragen auf eine aktuelle Karte (2014). Darüber hinaus sind die schussfreien Zonen (Rayons) eingetragen.  
Fotograf/Urheber: Fortis Colonia e.V. / Kommunale Geodaten: Stadt Köln, Amt für Liegenschaften, Vermessung und Kataster, KT 2014/05470



Der zu Beginn der Preußenherrschaft linksrheinisch errichtete [innere Festungsring](#) (Baubeginn ab 1816) bot der Stadt aufgrund der voranschreitenden Waffentechnologie keinen ausreichenden Schutz mehr. Die Reichweite der Geschütze vergrößerte sich im Verlauf des 19. Jahrhunderts durch die Erfindung des gezogenen Rohres enorm. Die Festungswerke mussten daher weiter nach außen, vor die Tore der Stadt, verschoben werden. Zudem entwickelten sich die Kölner Vororte, wodurch der Flächenbedarf stetig stieg und der Siedlungsdruck innerhalb des alten Festungsringes zunahm. Zwar war der Deutsch-Französische Krieg von 1870/71 gerade erst zugunsten des Norddeutschen Bundes unter der Führung Preußens entschieden worden, doch blieb die Bedeutung Kölns als Bollwerk im Westen gegen die Franzosen weiterhin erhalten.

Mit dem Bau des äußeren Festungsringes wurde daher bereits ab 1873 begonnen. Er hatte mit seinen 12 Hauptwerken und 23 Zwischenwerken sowie zahlreichen Versorgungsgebäuden wie Munitionslagern, Ställen, Festungsgefängnissen, Bäckereien etc. einen Durchmesser von 16 Kilometern (auf beiden Seiten des Rheins). Der äußere Festungsring ist in Bezug auf die Fläche und die eingesetzten Materialien das größte Bauprojekt der Stadt Köln, noch vor dem [Dom](#). Durch die Bestimmungen zu Freihaltung der Schussfelder vor den einzelnen Festungswerken war sein Einfluss auf die Stadtentwicklung enorm. Allerdings war der Festungsring durch die weiter fortschreitende Waffentechnologie ab 1886 bereits wieder veraltet. Sogenannte Brisanzgranaten mit Zeitzündern konnten von diesem Zeitpunkt an auch dicke Mauern sprengen. Mit teils immer mächtigeren Erdauflagen wurde versucht, dem Entgegenzuwirken. Zu einer Belagerung der Stadt kam es nie.

Die Schleifung erfolgte auf Grundlage des Versailler Vertrages ab 1919. Der vorausschauenden Planung des damaligen Kölner Oberbürgermeisters [Konrad Adenauer](#), der schon früh die Bedeutung von Grünflächen für große Städte erkannte (Frielingsdorf 2001), ist es zu verdanken, dass die durch die Schleifung neu gewonnen Flächen des Festungsringes nicht bebaut wurden. Somit können diese bis heute wichtige Funktionen für die Stadt erfüllen, etwa als Frischluftschneise oder für die Freizeitgestaltung der Kölner Bürgerinnen und Bürger. Der größte Teil der Festungswerke ist heute nicht mehr vorhanden. Einige Bauwerke konnten durch verschiedene Nachfolgenutzungen erhalten werden. Im Stadtbild ist der Verlauf des ehemaligen äußeren Festungsringes insbesondere auf Luftbildern deutlich zu erkennen.

(Christoph Boddenberg, LVR-Fachbereich Regionale Kulturarbeit, 2015)

## Internet

[www.rheinische-geschichte.lvr.de](http://www.rheinische-geschichte.lvr.de): Festungen im Rheinland (abgerufen 02.01.2017)

## Literatur

- Felsen, Bernd von der / Fortis Colonia (Hrsg.) (2010):** Ein weiterer Schutz im Inneren - Die linksrheinische Umwallung. (Festungsstadt Köln - Das Bollwerk im Westen.) S. 218-259. Köln.
- Felsen, Bernd von der / Fortis Colonia (Hrsg.) (2010):** Auf dem Pulverfass - Die Munitionslager. (Festungsstadt Köln - Das Bollwerk im Westen.) S. 348-350. Köln.
- Felsen, Bernd von der / Fortis Colonia e.V. (Hrsg.) (2012):** Die Enceinte der Festung Köln von 1815-1881. In: Fortis - Das Magazin 2012, Köln.
- Frielingsdorf, Volker (2001):** Auf den Spuren Konrad Adenauers durch Köln. Konrad Adenauers Wirken als Oberbürgermeister von Köln (1917-1933 und 1945), dokumentiert in zehn Stationen und ausgewählten Zeugnissen seiner Zeit. Gedenkschrift der Stadt Köln zum 125. Geburtstag ihres Ehrenbürgers am 5. Januar 2001. S. 38-41, Basel. Online verfügbar: [www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de) , abgerufen am 06.08.2020
- Meynen, Henriette / Fortis Colonia e.V. (Hrsg.) (2010):** Festungsstadt Köln. Das Bollwerk im Westen. (Fortis Colonia, Schriftenreihe Band 1.) Köln.
- Meynen, Henriette / Fortis Colonia e.V. (Hrsg.) (2010):** Katalog der Festungsbauten mit Nachfolgenutzungen. (Festungsstadt Köln - Das Bollwerk im Westen.) S. 494-503. Köln.
- Sievert, Peter / Fortis Colonia e.V. (Hrsg.) (2010):** Der äussere Schutzschirm - Der erste Gürtel detachierter Forts. In: Festungsstadt Köln - Das Bollwerk im Westen, S. 82-117. Köln.
- Zander, Ernst / Kölnischer Geschichtsverein e.V. (Hrsg.) (1944):** Befestigungs- und Militärgeschichte Kölns (einschließlich der früher selbstständigen Städte Deutz und Mülheim). Vom Beginn der Franzosenzeit (1794) bis zum Ende der britischen Besatzungszeit (1926), zwei Bände. Köln.

Preußische Festungswerke im Äußeren Kölner Grüngürtel

**Schlagwörter:** Befestigungsanlage

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Preußische Festungswerke im Äußeren Kölner Grüngürtel“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/SWB-233173> (Abgerufen: 11. Juni 2026)

Copyright © LVR