Kleinbahn von Emmerich nach Zutphen, 1903-1909

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Fachsicht(en): Landeskunde
Gemeinde(n): Emmerich am Rhein, Montferland
Provinz(en): Gelderland
Kreis(e): Kleve (Nordrhein-Westfalen)
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kleinbahn Zutphen-Emmerich, Lokomotive Vrijland (2013)
Fotograf/Urheber: Weber, Claus



Die Kleinbahn vom Emmerich über 's-Heerenberg, Doetinchem nach Zutphen stellte eine Verbindung zwischen den größeren Bahnhöfen der Staatsbahnen und dem dazwischen liegenden ländlich geprägten Raum des Gelderlandes her.

Die Gesellschaft zum Bau und Betrieb der Bahnlinie, die Tramweg-Maatschappij Zutphen-Emmerik (kurz ZE) gründete sich am 2. November 1900, nach einer längeren Vorbereitungszeit. Als erster Streckenabschnitt konnte die Verbindung zwischen Zutphen und 's-Heerenberg am 12. September 1902 eröffnet werden.
Die Verlängerung über die Staatsgrenze nach Emmerich folgte 1903. In den Niederlanden erfolgte eine Verlängerung von Zutphen bis Deventer am 3. Oktober 1926.
In Emmerich wurde zunächst die Strecke von der Staatsgrenze über die 's-Heerenberger Straße bis zum Bahnübergang (heute Seufzerallee) betrieben. Zum 22. Juni 1909 stellte man die Verbindung zum Hafen in Emmerich her.

Die Eisenbahn wies eine Spurbreite von 750 Millimetern auf. Die kleinen Dampflokomotiven waren so genannte Kastenlokomotiven oder Straßenbahnlokomotiven. Hierbei waren die eigentlichen Lokomotiven von einem kastenförmigen Gehäuse umgeben, der gleichzeitig Fußgänger und Tiere vor der Lokomotive schützte. Es handelte sich um vier Lokomotiven der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn, Kassel, gebaut zwischen 1902 und 1904: „Steenderen“, „Hummelo“, „Emmerik“ und „Vrijland“. Die Lok 603 „Hummelo“ befindet sich heute im Henschel-Museum in Kassel, Lok 607 ist im Nederlandsche Spoorwegmuseum in Utrecht erhalten geblieben.

(Claus Weber, 2013)

Internet

de.wikipedia.org/wiki/Straßenbahn Zutphen-Emmerich (Abgerufen: 20.5.2013)

www.berghapedia.nl (Abgerufen: 20.5.2013)
www.volksfeesthummelo.nl/ (Abgerufen: 20.5.2013)

Literatur

Hefti, Walter (1984): Dampf-Straßenbahnen. S. 261 Nr. 409.391, Basel, Boston u. Stuttgart.

Hefti, Walter (1980): Tramway Lokomotiven. S. 47-55, Basel, Boston u. Stuttgart.

Höltge, Dieter; Kochems, Michael (2004): Niederrhein. (Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland, Band 9.) S. 355-360, Freiburg.

Voerman, Jan (1989): De nadagen van Neerlands Stoom- en Motortrams. S. 132-134, Rijswijk.

Kleinbahn von Emmerich nach Zutphen, 1903-1909

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke
Fachsicht(en): Landeskunde
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung
Historischer Zeitraum: Beginn 1903, Ende 1909
Koordinate WGS84: 51° 51 17,59 N: 6° 14 33,84 O / 51,85489°N: 6,24273°O
Koordinate UTM: 32.310.118,00 m: 5.748.492,97 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.516.767,25 m: 5.746.784,98 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kleinbahn von Emmerich nach Zutphen, 1903-1909“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-CW-20130520-0001 (Abgerufen: 17. November 2026)

Copyright © **LVR**