Bahnhof Marienbaum

Schlagwörter: Bahnhof
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Xanten
Kreis(e): Wesel
Bundesland: Nordrhein-Westfalen





Xanten, Bahnhof Marienbaum, Gleisseite (2023)
Fotograf/Urheber: Claus Weber

Die linksrheinische Bahnverbindung von Duisburg-Rheinhausen nach Kleve wurde 1904 eröffnet. Westlich des Ortes Marienbaum legte man einen Bahnhof für den lokalen Verkehr an (Streckenkilometer 43,8).
Der Bahnhof besaß ein Durchgangsgleis mit Ausweichbahnsteig. Für die Güterverladung bestand Anschluss an eine Holzladerampe und ein langes Ausziehgleis Richtung Xanten.

Der Personenverkehr wurde bis 1989 bedient; die Streckeneinstellung erfolgte am 28. Februar 1990. Das Empfangsgebäude wurde 2006 durch einen Brand größtenteils zerstört. Zwischenzeitlich wurde das Gebäude verkauft und aufwändig restauriert. Es wird privat genutzt.

(Claus Weber, LVR-Redaktion KuLaDig, 2017, 2023)

Internet

de.wikipedia.org: Niederrheinstrecke (abgerufen 21.09.2012)
Bahnarchiv NRW von André Joost: Bahnhof Marienbaum (abgerufen 02.07.2017)
www.hippelandexpress.de: Galerien, Marienbaum (abgerufen 28.12.2013, Inhalt nicht mehr verfügbar 06.09.2023)

Literatur

Höpfner, Hans-Paul (1986): Eisenbahnen. Ihre Geschichte am Niederrhein. S. 82-89, Duisburg.

Bahnhof Marienbaum

Schlagwörter: Bahnhof
Straße / Hausnummer: Zur Bahn 21

Ort: 46509 Xanten - Marienbaum

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Auswertung historischer Fotos

Historischer Zeitraum: Beginn 1904, Ende 1978

Koordinate WGS84: 51° 41 46,81 N: 6° 22 42,38 O / 51,69634°N: 6,37844°O

Koordinate UTM: 32.318.827,91 m: 5.730.518,36 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.526.209,06 m: 5.729.184,46 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Claus Weber, „Bahnhof Marienbaum“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-CW-20110829-0046 (Abgerufen: 27. November 2026)

Copyright © **LVR**