

Bahnhof Baerl

Schlagwörter: [Bahnhof](#)

Fachsicht(en): [Kulturlandschaftspflege](#)

Gemeinde(n): [Duisburg](#)

Kreis(e): [Duisburg](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Bahnhof Baerl in Duisburg, Blick vom Hausbahnsteig nach Südwesten (2012).
Fotograf/Urheber: Claus Weber



Der Bahnhof Baerl lag an der ehemaligen Strecke von Duisburg-Meiderich-Nord (heute nicht mehr vorhanden) nach Krefeld-Hohenbudberg (Streckenkilometer 12,9). Diese wurde 1912 als reine Güterzugstrecke eröffnet, Baerl war zunächst nur eine Blockstelle.

1929 eröffnete man eine Zweigstrecke vom Block Baerl nach Westen. Sie führte über den Bahnhof Rheinpreußen bzw. [Ufort](#) nach Moers, mit Abzweigungen nach Geldern (nicht fertig gestellte [Bahnstrecke](#)) bzw. Xanten (Anschluss an die [Niederrheinbahn](#)). Das südliche Gleis wurde beim Bahnhof Baerl über die bestehende Bahnlinie geführt.

Zugleich mit der neuen Verbindung wurde Personenverkehr zwischen Oberhausen bzw. Osterfeld-Süd und Moers eingerichtet, damit erhielt auch Baerl ein [Bahnhofsgebäude](#), Bahnsteige und Einrichtungen für den Personenverkehr. Bahnsteige gab es nur an den Gleisen der Verbindung nach Moers. Dabei war der Bahnsteig am Gleis Richtung Oberhausen durch die Gleise nach Hohenbudberg vom Bahnhofsgebäude getrennt.

Da der Abschnitt zwischen Baerl und Hohenbudberg 1969 stillgelegt wurde, war der Bahnhof nur noch Haltepunkt an der Strecke zwischen Moers und Oberhausen. Die Bedienung des Personenverkehrs in Baerl wurde 1970 eingestellt, die Personenzüge fuhren noch bis 1983 am ehemaligen Haltepunkt vorbei. Heute verkehrt hier nur noch Güterzugverkehr zwischen Oberhausen und Moers.

(Claus Weber, LVR-Reaktion KuLaDig, 2017)

Internet

de.wikipedia.org: Bahnstrecke Duisburg-Meiderich Hohenbudberg (Abgerufen: 20.3.2012)

[Bahnarchiv NRW von André Joost](#): Bahnhof Baerl (Abgerufen: 2.7.2017)

www.drehscheibe-foren.de: Drehscheibe online, Forenbeitrag zum Bahnhof Baerl (Abgerufen: 20.3.2012)

Schlagwörter: Bahnhof

Straße / Hausnummer: Hegentweg

Ort: Duisburg - Baerl

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Auswertung historischer Karten

Historischer Zeitraum: Beginn 1929, Ende 1970

Koordinate WGS84: 51° 28 36,53 N: 6° 40 16,23 O / 51,47681°N: 6,67117°O

Koordinate UTM: 32.338.277,75 m: 5.705.422,49 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.546.673,26 m: 5.704.906,73 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bahnhof Baerl“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-CW-20110829-0029> (Abgerufen: 28. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

