



Haltepunkt Haldern

Schlagwörter: Haltepunkt

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Rees

Kreis(e): Kleve (Nordrhein-Westfalen) Bundesland: Nordrhein-Westfalen





Blick über die Bahnhofstraße in Rees-Haldern auf den Haltepunkt Haldern und die in nordwestliche Richtung wegführenden Gleise (2016). Fotograf/Urheber: Felicitas Gildenhard

Die Bahnverbindung von Oberhausen nach Arnhem in den Niederlanden wurde 1856 von der Köln-Mindener Eisenbahn eröffnet. Zwischen Empel-Rees und Wesel gab es zunächst keinen fahrplanmäßigen Zughalt.

Den ursprünglichen Bahnhof Haldern eröffnete man 1880 (Streckenkilometer 44,75). Er wurde durch den Haltepunkt Haldern (Rheinland) nördlich der Bahnhofstraße abgelöst.

(Claus Weber, LVR-Redaktion KuLaDig, 2017)

Internet

de.wikipedia.org: Bahnstrecke Oberhausen-Arnhem (abgerufen 24.05.2011) NRW Bahnarchiv von André Joost: Haltepunkt Haldern (abgerufen 7.7.2017)

Literatur

Barthels, Thomas; Möller, Armin; Barthels, Klaus (2007): Bahnen am Niederrhein. Eine

Bestandsaufnahme der Eisenbahnen am Niederrhein zwischen Arnhem und Rommerskirchen,

Venlo und Oberhausen. Mönchengladbach.

Haltepunkt Haldern

Schlagwörter: Haltepunkt

Straße / Hausnummer: Bahnhofstraße

Ort: Rees - Haldern

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung

Historischer Zeitraum: Beginn 1950 bis 1970

Koordinate WGS84: 51° 46 20,57 N: 6° 27 21,83 O / 51,77238°N: 6,45606°O

Koordinate UTM: 32.324.486,41 m: 5.738.784,07 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.531.522,96 m: 5.737.675,93 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: "Haltepunkt Haldern". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-CW-20110829-0013 (Abgerufen: 15. Dezember 2025)

Copyright © LVR









