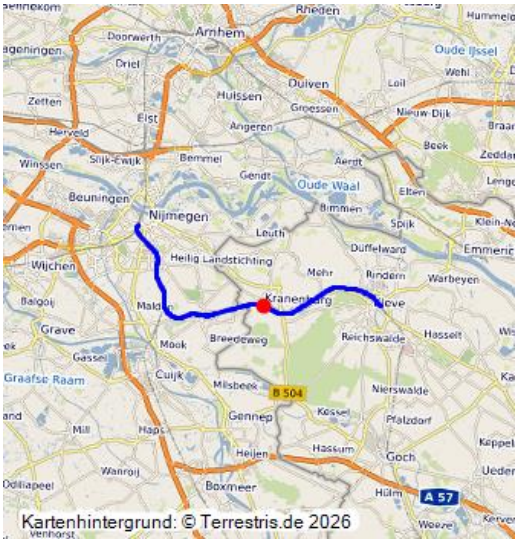
Eisenbahnstrecke von Kleve nach Nijmegen

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke, Bahnhof, Haltepunkt, Zollstation, Denkmal (Gedächtnisbauwerk)
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Berg en Dal, Heumen, Kleve (Nordrhein-Westfalen), Kranenburg (Nordrhein-Westfalen), Nijmegen
Provinz(en): Gelderland
Kreis(e): Kleve (Nordrhein-Westfalen)
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Bahnsteigkante (rechts) des ehemaligen Haltepunktes Donsbrüggen, von Osten gesehen (2013)
Fotograf/Urheber: Weber, Claus



1863 war die Verbindung von Köln über Krefeld nach Kleve von der Rheinischen Eisenbahngesellschaft eröffnet worden. Kleve sollte dabei nicht der Endpunkt sein, sondern Verbindungen in die Niederlande geschaffen werden. Die Stadt Nijmegen war damals noch nicht an das niederländische Eisenbahnnetz angeschlossen. Da deren städtischen Vertreter nicht länger auf die niederländische Regierung warten wollten, gründeten sie die *Nijmeegsche Spoorweg Maatschappij*, um zusammen mit der Rheinischen Eisenbahn die Strecke von Kleve nach Nijmegen zu bauen. Diese besitzt eine Länge von rund 29 Kilometern und wurde am **9. August 1865** eröffnet.
Den Betrieb auf dem ganzen Streckenabschnitt zwischen Kleve und Nijmegen führte zunächst die Rheinische Eisenbahn, nach deren Verstaatlichung 1880 die Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung durch. Ab 1886 übernahm die *Hollandse Iseren Spoorweg Maatschappij* die Betriebsführung, ab 1. Juli 1906 die Preußisch-Hessische Staatseisenbahn und ab 1920 die Deutsche Reichsbahn. Nach dem Zweiten Weltkrieg fuhren hier ab 1949 die Deutsche Bundesbahn und die niederländische Staatsbahn. Diese Bahnverbindung förderte im 19. Jahrhundert auch die Ansiedlung zahlreicher niederländischer Bürgerinnen und Bürger in Kleve, die hier an der wirtschaftlichen Entwicklung der Stadt und am Kurbetrieb (Kurort Bad Cleve) ihren Anteil hatten.
In den Jahren 1911 bis 1913 verlegte man das zweite Streckengleis. Durchgehende Züge von Amsterdam über Kleve nach Köln sowie weitere Fernzüge fuhren hier seit 1889.

Die Blütezeit der Eisenbahn endete mit Beginn des Ersten Weltkrieges. Der internationale Verkehr wurde eingestellt. Auch nach dem Krieg erholten sich die Nutzerzahlen nicht mehr. Nur als durch die deutsche Inflation im Jahre 1923 der Fahrpreis für Niederländer sehr günstig war, erfolgte eine rege Nutzung. Nach dem Zweiten Weltkrieg sanken die Verkehrszahlen noch deutlicher.
Nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges wurde zunächst nur der Abschnitt Nijmegen bis Groesbeek in den Niederlanden bedient. Der erste grenzüberschreitende Reisezug verkehrte erst im Mai 1949 zwischen Kranenburg und Nimwegen. 1956 wurde das zweite Gleis abgebaut. Als im Januar 1963 Schnee die rechtsrheinische Strecke blockierte, wurden die Schnellzüge über Kranenburg umgeleitet, was auch in den folgenden Jahren immer wieder durchgeführt wurde. 1978 wurden der Güterverkehr von Kranenburg nach Nimwegen eingestellt und die Gleisanlagen des Bahnhofes vereinfacht.
Am 28. Mai 1988 fuhren zum letzten Mal internationale D-Züge auf dieser Strecke. Nachdem die Reisegeschwindigkeit im Jahre

1989 gesenkt wurde, erfolgte die Einstellung des Zugverkehres am 27. September 1991.
Seit 2008 wird der Abschnitt von Kleve über Kranenburg ins niederländische Groesbeek für einen Freizeitverkehr mit Draisinen genutzt.
Über eine Reaktivierung der Bahnverbindung von Kleve in die Niederlande wird weiterhin diskutiert. Eine Realisierung in absehbarer Zeit erscheint zurzeit nicht möglich.

Eisenbahndenkmal in Nijmegen
1885 wurde in Nijmegen zur Erinnerung an die Eröffnung der Bahnstrecke ein Denkmal errichtet mit der Inschrift: „Eendracht maakt macht. Ter herinnering aan den bouw van den spoorweg Nijmegen - Cleve door Nijmeeg's burgerij. Geopend 8 augustus 1865“ (Eintracht macht stark. Zur Erinnerung an den Bau der Bahnstrecke Nimwegen - Kleve durch die Nimweger Bürgerschaft. Eröffnet 8. August 1865). Das Denkmal steht am Eingang zum Valkhof.

Betriebsstellen
Die Strecke weist eine Länge von rund 29 Kilometern auf. Die Streckenkilometrierungen beginnen in Köln bzw. an der Grenze Deutschland/Niederlande.
(Bf = Bahnhof; Hp = Haltepunkt, jeweils aktuelle bzw. letzte Bezeichnung)

Bahnkilometer	*Name*
118,4	Bf Kleve (Übergang zu den Strecken nach Krefeld, Zevenaar/Arnhem und Xanten/Rheinhausen)
120,4	Hp Cleve Tiergarten (1909-1914/1917; 1909-1914: Thiergarten [nur Bedarfshalt])
122,3	Hp Donsbrüggen (1897-1960/1962)
125,0	Bf Nütterden (1870-1978)
128,1	Hp Frasselt (1952-1978)
129,3	Bf Kranenburg (bis 1936: Cranenburg; Zollstation)
131,1 / 0,0	Grenze Deutschland - Niederlande
135,8 / 3,0	Station Groesbeek (1865-1934; 1940)
142,9 / 10,1	Halte Hp 't Heilig Land (1918-1925)
147,0 / 15,0	Station Nijmegen

(Claus Weber, LVR-Redaktion KuLaDig, 2011, 2023)

Hinweis
Der Text wurde im Rahmen des Projektes „Eisenbahnen am Unteren Niederrhein 2023“ überarbeitet.

Internet
de.wikipedia.org: Linksniederrheinische Strecke(Abgerufen: 30.8.2023)
nl.wikipedia.org: Spoorlijn Nijmegen - Kleef (Abgerufen: 30.8.2023)
Bahnarchiv NRW von André Joost: Strecke Köln - Kranenburg (Grenze) (Abgerufen: 7.11.2023)
www.drehscheibe-online.de: Henk Boumann, Kleve-Kranenburg-Nijmegen (-Arnhem) (in 8 Teilen, mit vielen Bildern) (Abgerufen: 22.8.2023)
geschiedenisgroesbeek.nl: Private Seite in Niederländisch: De Historische spoorlijn Kleef – Nijmegen 1865 – 1991 (Abgerufen: 30.8.2023)
www.bahntrassenradeln.de: Grenzland-Draisine: Kleve – Kranenburg – Groesbeek (Abgerufen: 30.8.2023)

Literatur

Barthels, Thomas; Möller, Armin; Barthels, Klaus (2007): Bahnen am Niederrhein. Eine Bestandsaufnahme der Eisenbahnen am Niederrhein zwischen Arnhem und Rommerskirchen, Venlo und Oberhausen. S. 64-65, Mönchengladbach.

Höpfner, Hans-Paul (1986): Eisenbahnen. Ihre Geschichte am Niederrhein. S. 48, Duisburg.

Eisenbahnstrecke von Kleve nach Nijmegen

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke, Bahnhof, Haltepunkt, Zollstation, Denkmal (Gedächtnisbauwerk)
Ort: Berg en Dal, Heumen, Kleve, Kranenburg, Nijmegen / Deutschland, Niederlande
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Auswertung historischer Fotos
Historischer Zeitraum: Beginn 1865, Ende 1999
Koordinate WGS84: 51° 47 11,09 N: 6° 00 21,92 O / 51,78641°N: 6,00609°O
Koordinate UTM: 32.293.511,59 m: 5.741.523,60 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.500.463,34 m: 5.739.138,50 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Claus Weber, „Eisenbahnstrecke von Kleve nach Nijmegen“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-CW-20110812-0003 (Abgerufen: 8. November 2026)

Copyright © **LVR**