

Ruhrtalbrücke Altendorf - Dahlhausen in Burgaltendorf

Schlagwörter: [Eisenbahnbrücke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Bochum, Essen (Nordrhein-Westfalen)

Kreis(e): Bochum, Essen (Nordrhein-Westfalen)

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die Eisenbahnbrücke über die Ruhr war Teil der Ruhrtalbahn, in der Verbindung vom Bahnhof Altendorf (Ruhr) zum Güterbahnhof Dahlhausen. In Altendorf vereinigten sich die Strecken von Wuppertal über Übertuhr sowie von Mülheim (R.)-Heißen über Rellinghausen. Die Verbindung über die Ruhr wurde am 1. Januar 1874 zusammen mit dem durchgehenden Verkehr auf der Ruhrtalbahn eröffnet.

Bei der ersten Brücke soll es sich um eine Holzbrücke gehandelt haben (nach [pro-dahlhausen.de](#)). 1904 wird eine zweispurige Stahlbrücke errichtet. Es handelt sich um eine stählerne Fachwerkträgerbrücke mit einem mittleren Stützpfiler.

Am Ende des Zweiten Weltkrieges wird die Brücke gesprengt und erst 1952 wieder in Betrieb genommen. Die Brücke besaß nun nur noch ein Gleis.

Der Personenverkehr zwischen Übertuhr / Altendorf (Ruhr) und Dahlhausen wurde 1959 stillgelegt. Nach Einstellung auch des Güterverkehrs 1966/1968 baute man die Strecke ab, die Eisenbahnbrücke blieb jedoch erhalten. Neben der historischen Eisenbahnbrücke wurde eine moderne Brücke errichtet, sie dient Fußgängern und Radfahrern zum Queren der Ruhr.

(Claus Weber, LVR-Redaktion KuLaDig, 2017)

Internet

[de.wikipedia.org](#): Ruhrtalbahn (Abgerufen: 3.1.2015)

[hbv-burgaltendorf.de](#) (Abgerufen: 3.1.2015)

[www.pro-dahlhausen.de](#) (Abgerufen: 3.1.2015)

[NRW Bahnarchiv von André Joost](#): Strecke Düsseldorf - Hagen (Abgerufen: 7.7.2017)

Literatur

Schweers, Hans (2011): Eisenbahnatlas Deutschland. 8. Auflage. S. 138, Strecke 2400, Aachen.

Vogelsang, Harald (1988): Das Bw Bochum-Dahlhausen und die Eisenbahn im mittleren Ruhrtal. Freiburg.

Ruhrthalbrücke Altendorf - Dahlhausen in Burgaltendorf

Schlagwörter: Eisenbahnbrücke

Ort: Essen - Burgaltendorf

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literatursauswertung, Geländebegehung/-kartierung

Historischer Zeitraum: Beginn 1874

Koordinate WGS84: 51° 25 49,85 N: 7° 07 26,22 O / 51,43051°N: 7,12395°O

Koordinate UTM: 32.369.585,40 m: 5.699.371,04 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.578.208,13 m: 5.700.141,70 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Claus Weber, „Ruhrthalbrücke Altendorf - Dahlhausen in Burgaltendorf“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-CW-20100518-0001> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

