

# Stadt Remagen

Schlagwörter: [Stadt \(Siedlung\)](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Remagen

Kreis(e): Ahrweiler

Bundesland: Rheinland-Pfalz



Die Brücke von Remagen kurz vor der Einnahme durch die US-Armee am 7. März 1945 (historische Aufnahme, Landeshauptarchiv Koblenz, Bestand 710, Nr. 7788).  
Fotograf/Urheber: unbekannt



Um das Jahr 1900 wurden bei Ausschachtungsarbeiten zur Erweiterung der Pfarrkirche St. Peter und Paul Überreste einer Befestigung aus Palisaden gefunden. Diese Befestigung wurde zwischen 6 v. Chr. und 6 n. Chr. errichtet. Die Bezeichnung *Rigomagus* ist keltischen Ursprungs und wird im Jahr 356 von Ammianus Marcellus im Bericht über den Germanenfeldzug von Kaiser Julian erwähnt. Viele Funde sind Beleg für eine lange Besiedlung in der römischen Zeit. Zwischen Ende des 4. und Anfang des 5. Jahrhunderts fiel das Gebiet an die Franken und diese gründeten vor der Römerstadt eine eigene Siedlung.

Auf dem Apollinarisberg befand sich ihr Friedhof mit einer Kapelle, die dem heiligen Martin von Tours geweiht war. Dies war jedoch nicht das erste Gotteshaus in Remagen, Mitte des 5. Jahrhunderts hatte es bereits innerhalb der Stadtmauern eine Kirche gegeben, auf die wahrscheinlich die heutige Kirche Sankt Peter und Paul zurückgeht. Auf dem Apollinarisberg ließen sich in den Jahren 1110 bis 1117 Mönche aus dem Kloster Siegburg nieder. Hier wurden Reliquien des heiligen Apollinaris aufbewahrt, welche zu einer Wallfahrt ab dem 14. Jahrhundert führten. In der französischen Periode (1802) wurde das Kloster aufgehoben und säkularisiert. Die Mönche konnten die Reliquien noch in Sicherheit bringen. Die Klostergüter gingen in den Besitz des Grafen Franz Egon von Fürstenberg-Stammheim (1797-1859) über, der 1838 die Kirche abreißen ließ.

Urkundlich ist Remagen erstmals 755 belegt, als, wie häufig beurkundet, ein Weinberg als Schenkung an eine Abtei übertragen wurde.

Remagen entwickelte sich durch Handel als kleine freie Stadt recht gut bis sie 1198 wegen territorialer Streitigkeiten niedergebrannt wurde. Es dauerte fast 50 Jahre bis die neu erbaute Kirche Sankt Peter und Paul 1246 geweiht werden konnte. Remagen war Besitz von König Wilhelm von Holland und ging 1248 an den Grafen Adolf von Berg über. 1357 erhielt der Graf von Berg die Erlaubnis von Kaiser Karl IV. das Dorf Remagen mit einer Mauer zu umgeben. Wie in Oberwinter wurden die kleinen reformierten Gemeinden durch den Landherren, den Herzog von Jülich, geduldet.

Einen Wendepunkt stellt der Einmarsch der französischen Truppen 1794 dar. Remagen wurde wie Sinzig zur Mairie, zu der noch

Bodendorf, Oedingen und Rolandswerth gehörten. Diese Aufteilung blieb auch unter preußischer Herrschaft bestehen. Mit den Stapelrechten und dem Güterverkehr über Rhein und Bahn, mit der Verbindung zwischen Bonn und Koblenz, wuchs die Stadt im 19. Jahrhundert rasant. 1880 kam der Anschluss der Bahn in das Ahrtal hinzu. Der Rhein-Tourismus tat sein Übriges zum Erfolg der Stadt. Die Rheinfront war dominiert von der ausgebauten Promenade und einigen hochklassigen Hotels.

In Remagen entstand im März 1867 der erste „Lokalverschönerungsverein“ der Region (Ortschronik Remagen, zitiert nach FLINK 1972, S. 35): Dieser *„entwickelte in den Jahren 1868 und 1869 eine erfreuliche Tätigkeit und führte auf Koppen, von ihm nunmehr Victoriaberg benannt, auf den angekauften, an den Stadtwald grenzenden Grundstücken Anlagen aus, welche den gebotenen Punkten seltener vorzüglicher Aussichten und Panoramas vollkommen entsprechen. Es wurde dort ein gedeckter Pavillon errichtet, eine ausgedehnte Terrasse planiert; es wurden mehrere feste Sitzbänke aufgestellt, dann ein Promenadenweg südlich neben der Oelgeschohle parallel mit derselben zum Aufgang zur Höhe durch den Stadtwald angelegt, der bisherige Fußweg zwischen dem Marienberg und den Anlagen auf Koppen erbreitert und verbessert, dabei das aufstehende Gehölz zum erforderlichen Schatten an beiden Seiten der Wege eine Rute breit von der schlagmäßigen Holzfällung verschont. Auch stellte der Verein an den Wegen auf passenden Punkten feste Ruhesitze auf; dasselbe geschah an der Cöln-Mainzer Straße unter- und oberhalb der Stadt und in den dem Herrn Grafen von Fürstenberg gehörigen Kiefernwäldchen auf der Höhe an Rheinhelden.“* Mittel aus Mitgliedsbeiträgen des Vereins und aus dem städtischen Etat flossen gleichermaßen ein in der erklärten Absicht, damit den Fremdenverkehr zu fördern.

Mit dem Ersten Weltkrieg wurde diese Entwicklung beendet. Der Weinbau verschwand bedingt durch Schädlinge (Reblaus) und schlechte Witterung. Auch der Zweite Weltkrieg brachte großen Schäden mit sich, denn Remagen wurde wegen seiner Bedeutung für den Güterverkehr schwer bombardiert. Remagen erlangte mit Ende des Zweiten Weltkriegs Berühmtheit, da an dieser Stelle die Amerikaner am 7. März 1945 den Rhein unerwartet über die Eisenbahnbrücke überschreiten und auch wegen der Kriegsgefangenenlager der Alliierten, die sich zwischen Remagen und Sinzig befanden.

Remagen wuchs nach dem Krieg wieder deutlich und zwischen 1939 und 2013 verdoppelte sich die Einwohnerzahl, im Vergleich mit 1815 verfünffachte sie sich sogar. In Remagen selber leben am 31.12.2013 7.505 Menschen, im gesamten Stadtgebiet 17.204. Im Zuge der Kommunalreform 1969 wurden die selbstständigen Gemeinden Oberwinter, Oedingen, Remagen, Rolandswerth und Unkelbach zur Stadt Remagen zusammengeführt während Bodendorf Teil von Sinzig wurde. Der Wegzug der Regierung und des Parlaments aus Bonn traf Remagen wirtschaftlich, als Ausgleichsmaßnahme erhielt die Stadt den RheinAhrCampus, einen Teil der Hochschule Koblenz.

(Jan Hansen, Universität Koblenz-Landau, 2014 / Jürgen Haffke, Bonn, 2024)

## Internet

[www.stadt-remagen.de](http://www.stadt-remagen.de): 2000 Jahre Remagen, Verfasser Kurt Kleemann (abgerufen 20.02.2015)

[de.wikipedia.org](http://de.wikipedia.org): Franz Egon von Fürstenberg-Stammheim (abgerufen 28.05.2024)

## Literatur

**Flink, Klaus (1972)**: Chronik der Stadt Remagen von 1813 bis 1879. (Rigomagus 3.) Remagen.

**Haffke, Jürgen (2009)**: Kulturlandschaften und Tourismus. Historisch-geographische Studien in Ahrtal und Hocheifel (Nürburgring). Bonn.

## Stadt Remagen

**Schlagwörter:** [Stadt \(Siedlung\)](#)

**Ort:** Remagen

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 755

**Koordinate WGS84:** 50° 34 44,93 N: 7° 13 45,18 O / 50,57915°N: 7,22922°O

**Koordinate UTM:** 32.374.627,92 m: 5.604.522,97 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.587.108,74 m: 5.605.551,22 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** Jan Hansen (2014), Jürgen Haffke (2024), „Stadt Remagen“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-98153-20140805-3> (Abgerufen: 6. März 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz



Rheinischer Verein  
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz