

Eisenbahnbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 218)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Eisenbahnbrücke, Schifffahrtskanal

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Archäologie, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung

Gemeinde(n): Waltrop

Kreis(e): Recklinghausen

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die Eisenbahnbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal und ihr Umfeld sind hier beschrieben als bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich (KLB) wie im Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr. Die wertbestimmenden Merkmale der historischen Kulturlandschaft werden für die Maßstabsebene der Regionalplanung kurz zusammengefasst und charakterisiert.

Eisenbahnbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal, 1912 errichtet zur Anbindung an die 1905 eröffnete Strecke von Osterfeld-Süd über Recklinghausen-Ost nach Hamm; stählerne Fachwerkbrücke als Trapezträger mit steigenden und fallenden Diagonalen sowie zwischen Vertikalen und Diagonalen mit oberem und unterem Windverband in genieteter Ausführung in Flusseisen, Brückenpfeiler mit Naturstein verkleidet, die Geländer stammen aus der Erbauungszeit und sind mit Schmuckmotiven ausgestattet.

Kulturlandschaftliches und denkmalpflegerisches Ziel im Rahmen der Regionalplanung ist eine erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, insbesondere

- Bewahren und Sichern von Elementen, Strukturen, Nutzungen sowie Ansichten und Sichträumen von historischen Objekten
- Sichern linearer Strukturen

Aus: Landschaftsverband Rheinland / Landschaftsverband Westfalen-Lippe, Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr, 2014

Internet

Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr (Abgerufen: 04.04.2016)

Literatur

Landschaftsverband Rheinland; Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Hrsg.) (2014): Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr. Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung. S. 177, Köln u. Münster.

Eisenbahnbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 218)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Eisenbahnbrücke, Schifffahrtskanal

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Archäologie, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literatursauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Archivauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 2012

Koordinate WGS84: 51° 37 10,54 N: 7° 27 2,38 O / 51,61959°N: 7,45066°O

Koordinate UTM: 32.392.740,77 m: 5.719.866,66 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.600.510,97 m: 5.721.576,12 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Eisenbahnbrücke über den Datteln-Hamm-Kanal (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 218)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-90211-20140406-559> (Abgerufen: 23. Juni 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

