

Eisenbahntrasse zwischen Königsborn und Wambeln (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 530)

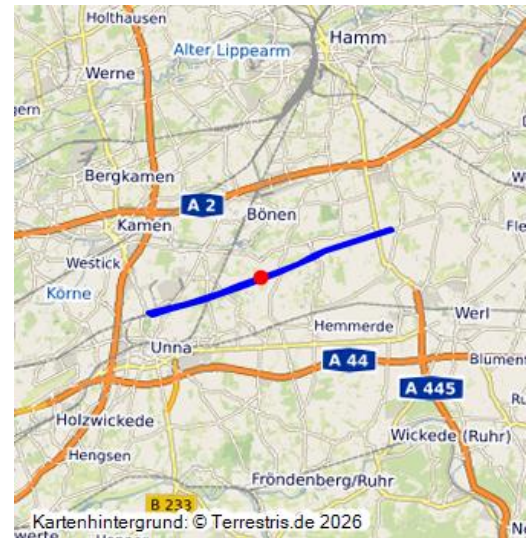
Schlagwörter: [Kulturlandschaftsbereich](#), [Eisenbahnstrecke](#), [Radwanderweg](#)

Fachsicht(en): [Kulturlandschaftspflege](#), [Archäologie](#), [Denkmalpflege](#), [Landeskunde](#), [Raumplanung](#)

Gemeinde(n): [Bönen](#), [Hamm](#), [Unna](#), [Werl](#)

Kreis(e): [Hamm](#), [Soest](#), [Unna](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Die Eisenbahntrasse zwischen Königsborn und Wambeln und ihr Umfeld sind hier beschrieben als bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich (KLB) wie im Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr. Die wertbestimmenden Merkmale der historischen Kulturlandschaft werden für die Maßstabsebene der Regionalplanung kurz zusammengefasst und charakterisiert.

1876 Einrichtung der Bahnstrecke von Dortmund-Süd nach Leipzig, im Zweiten Weltkrieg wichtige Nachschubstrecke; 1901 Bau von Empfangsgebäuden in Lenningsen und Königsborn; Strecke Ende der 1970er Jahre stillgelegt, heute Rad- und Wanderweg.

Kulturlandschaftliches und denkmalpflegerisches Ziel im Rahmen der Regionalplanung ist eine erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, insbesondere

- Bewahren und Sichern von Elementen, Strukturen, Nutzungen sowie Ansichten und Sichträumen von historischen Objekten
- Sichern linearer Strukturen

Aus: Landschaftsverband Rheinland / Landschaftsverband Westfalen-Lippe, Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr, 2014

Internet

[Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr](#) (Abgerufen: 04.04.2016)

Literatur

Landschaftsverband Rheinland; Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Hrsg.) (2014): Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr. Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung. S. 278, Köln u. Münster.

Eisenbahntrasse zwischen Königsborn und Wambeln (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 530)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Eisenbahnstrecke, Radwanderweg

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Archäologie, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Archivauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 2012

Koordinate WGS84: 51° 34 16,81 N: 7° 46 11,9 O / 51,57134°N: 7,76997°O

Koordinate UTM: 32.414.755,32 m: 5.714.079,57 m

Koordinate Gauss/Krüger: 3.414.795,34 m: 5.715.924,81 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Eisenbahntrasse zwischen Königsborn und Wambeln (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 530)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-89927-20140406-277> (Abgerufen: 6. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz



Rheinischer Verein
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz