Ehemaliges Bahnbetriebswerk mit Siedlung Am Ruhrort, Leinpfad mit Brücke (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 323)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Bahnbetriebswerk, Siedlung, Leinpfad, Brücke (Bauwerk), Eisenbahnmuseum, Lokomotivschuppen, Bahnanlage, Schachtanlage
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Archäologie, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung
Gemeinde(n): Bochum, Essen (Nordrhein-Westfalen)
Kreis(e): Bochum, Essen (Nordrhein-Westfalen)
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Das ehemalige Bahnbetriebswerk mit Siedlung Am Ruhrort und der Leinpfad mit Brücke in Dahlhausen sowie ihr Umfeld sind hier beschrieben als bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich (KLB) wie im Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr. Die wertbestimmenden Merkmale der historischen Kulturlandschaft werden für die Maßstabsebene der Regionalplanung kurz zusammengefasst und charakterisiert.

Ehemaliges Bahnbetriebswerk mit Siedlung Am Ruhrort, Leinpfad mit Brücke, heute Eisenbahnmuseum mit Verwaltungs- und Sozialgebäuden von 1913–16, Ringlokschuppen mit Drehscheibe (1914–18), Fahrzeughallen, Wasserturm, Kohlekran und Besandungsanlage; mit Siedlung Am Ruhrort.

Anlage an der historischen Eisenbahnstrecke von Essen-Steele über Dahlhausen nach Hattingen usw. Brückenverbindung zum Ruhr-Leinpfad, zahlreiche alte Schachtanlagen.

Kulturlandschaftliches und denkmalpflegerisches Ziel im Rahmen der Regionalplanung ist eine erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, insbesondere

- Bewahren und Sichern von Strukturen und tradierten Nutzungen, von Ansichten und Sichträumen von historischen Bereichen
- Bewahren und Sichern von Elementen, Strukturen, Nutzungen sowie Ansichten und Sichträumen von historischen Objekten
- Sichern linearer Strukturen

- Bewahren und Sichern archäologischer und paläontologischer Bodendenkmäler in ihrem Kontext

Aus: Landschaftsverband Rheinland / Landschaftsverband Westfalen-Lippe, Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr, 2014

Internet

Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr (Abgerufen: 04.04.2016)

Literatur

Landschaftsverband Rheinland; Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Hrsg.) (2014): Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Ruhr. Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung. S. 211, Köln u. Münster.

Ehemaliges Bahnbetriebswerk mit Siedlung Am Ruhrort, Leinpfad mit Brücke (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 323)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Bahnbetriebswerk, Siedlung, Leinpfad, Brücke (Bauwerk), Eisenbahnmuseum, Lokomotivschuppen, Bahnanlage, Schachtanlage
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Archäologie, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Geländebegehung/-kartierung, Archivauswertung, Literaturauswertung
Historischer Zeitraum: Beginn 2012
Koordinate WGS84: 51° 25 57,1 N: 7° 07 53,49 O / 51,43253°N: 7,13153°O
Koordinate UTM: 32.370.117,80 m: 5.699.581,60 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.578.731,60 m: 5.700.373,94 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Ehemaliges Bahnbetriebswerk mit Siedlung Am Ruhrort, Leinpfad mit Brücke (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Ruhr 323)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-89734-20140406-84 (Abgerufen: 15. November 2026)

Copyright © **LVR**