

Hohlweggebündel in der Gemarkung Köttelbach

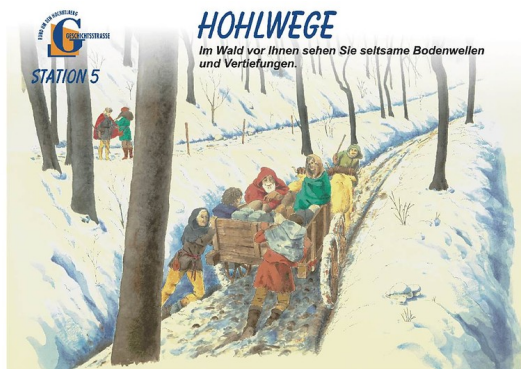
Schlagwörter: **Hohlweg**

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Kelberg

Kreis(e): Vulkaneifel

Bundesland: Rheinland-Pfalz



Das sind nicht nur Ablaufrinnen des Regenwassers, sondern auch uralte Wege. Durch die natürliche Erosion verlaufen sich die nicht befestigten Pfade immer mehr zu regelrechten Hohlwegen. An den Seiten der eigentlichen, durch die permanente Nutzung immer weiter absinkenden Trasse entstanden weitere Wege, um die Strecke gangbar zu halten. Ganze Bündel von Hohlwegen sind das Ergebnis, manche etliche Jahrhunderte alt. Das Bild läßt ahnen, wie die Wege durch den Wald früher einmal ausgesehen haben.



Informationstafel: Erster Abschnitt der Geschichtsstraße: Station 5 Hohlwege.
Fotograf/Urheber: Burggraaff, Peter



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Im Wald sind Bodenwellen und verschiedene gestreckt verlaufende Vertiefungen erkennbar. Neben Ablaufrinnen für Regenwasser handelt es sich um alte Wege. Im Laufe der Zeit wurden diese aufgrund des weichen Bodens immer tiefer eingetieft, so dass sie zu sogenannten Hohlwegen wurden. Sie wurden auch durch Erosion, zum Beispiel bei Regen, immer weiter eingekerbt. Wenn der Weg wegen des aufgeweichten Untergrundes nicht oder kaum mehr benutzbar war, wurde er häufig verlagert, so dass ganze Hohlweggebündel entstanden sind. Manche sind einige Jahrhunderte alt. Die heute noch sichtbaren Relikte sind recht kleine Hohlwege, an anderen Stellen waren diese wesentlich größer dimensioniert mit einer Tiefe von mehr als 3 Metern. Sie bilden mit ihren teils besonnten Böschungen und Abbruchkanten nährstoffarme Sonderstandorte beispielsweise für Wildbienen, Hummeln und Wespen oder Eidechsen.

Hohlwege verbanden meistens auf direkter Strecke die Dörfer und Gehöfte. Die Fernwege dagegen führten entweder entlang der Höhenzüge (Wasserscheiden) oder mit weniger starken Steigungen. Sie waren dadurch in ihrem Verlauf in vor-, frühgeschichtlicher und frühmittelalterlicher Zeit überwiegend geländeorientiert und weniger siedlungsbezogen. Dies war notwendig, da es im Mittelalter im Gegensatz zur Römerzeit keine Straßenverwaltung gegeben hat und natürliche Hindernisse, wie Flüsse und Moore, nur an natürlich günstigen Stellen (Furten) überquert werden konnten. Erst nach dem 12. Jahrhundert ändert sich dies mit der Entstehung des Städtesystems und gezielten Förderungsmaßnahmen.

Der mittelalterliche Landverkehr vollzog sich überwiegend zu Fuß, mit Reit- und Tragtieren und Fuhrwerken. Hierdurch wurde der Untergrund verändert. Die Tagesleistung eines Ochsenfuhrwerkes betrug im Spätmittelalter je nach natürlicher Beschaffenheit um die 25 Kilometer. Der lokale Verkehr oder der zu Regionalmärkten war so ausgelegt, dass an langen Sommertagen die Entfernung zum Markt meistens in einem und höchstens in zwei Tagen zu Fuß oder mit Fuhrwerken bewältigt werden konnte.

Nach der Umstellung der Geschichtsstraße 2020 auf thematische Rundwanderwege gehört die zugehörige Infotafel zum Rundwanderweg „Geheimnis Natur und Leben“ (Geschichtsstraße der Verbandsgemeinde Kelberg, Abschnitt 1, Station 5).

(Peter Burggraaff, Universität Koblenz-Landau, 2014, 2021)

Literatur

Burggraaff, Peter (2009): Die Geschichtsstraße Kelberg als vermittelndes interkommunales Projekt. In: Bund Heimat und Umwelt in Deutschland (Hrsg.): Vermittlung von Kulturlandschaften. Initiative zur Förderung des Kulturlandschaftsbewusstseins, S. 73-83. Bonn.

Burggraaff, Peter; Kleefeld, Klaus-Dieter / Bundesamt für Naturschutz und Bund Heimat und Umwelt (Hrsg.) (2010): Landschaft erzählen. Die Geschichtsstraße in Kelberg (Eifel) als Fallbeispiel für die Erläuterung von Natur- und Kulturerbe. In: Bund Heimat und Umwelt in Deutschland (Hrsg.): Wege zu Natur und Kulturlandschaft, S. 56-71. Bonn.

Burggraaff, Peter; Kleefeld, Klaus-Dieter; Mertes, Erich (1996): Geschichte erwandern und erleben. Erster Abschnitt der Geschichtsstraße der VG Kelberg. In: Kreis Daun Vulkaneifel, Heimatjahrbuch 1997, S. 183-191. Daun.

Hohlwegegebündel in der Gemarkung Köttelbach

Schlagwörter: [Hohlweg](#)

Ort: 53539 Kelberg - Köttelbach

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Fotos, Geländebegehung/-kartierung, mündliche Hinweise Ortsansässiger, Ortskundiger, Literaturlauswertung

Koordinate WGS84: 50° 16 19,93 N: 6° 56 42,55 O / 50,2722°N: 6,94515°O

Koordinate UTM: 32.353.574,06 m: 5.570.915,83 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.567.423,62 m: 5.571.113,53 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Peter Burggraaff (2021), „Hohlwegegebündel in der Gemarkung Köttelbach“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-86104-20140220-6> (Abgerufen: 6. April 2026)

Copyright © LVR

