

# Unterführung des Bahndamms der Boxteler Bahn für die Holländische Straße in Uedemerbruch

Schlagwörter: [Unterführung](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Uedem

Kreis(e): Kleve (Nordrhein-Westfalen)

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Bahnunterführung Holländerstraße in Uedemerbruch (2011)  
Fotograf/Urheber: Burggraaff, Peter



Beim Bau dieser Bahnlinie war für die Querung von Uedemerbruch ein Bahndamm erforderlich, der zwischen 1869 und 1872 angelegt wurde. Um den Durchgangsverkehr nicht zu behindern, wurde aus Ziegelstein eine Unterführung für die Holländische Straße errichtet.

(Peter Burggraaff, Universität Koblenz-Landau, 2013)

## Literatur

**Höpfner, Hans-Paul (1986):** Eisenbahnen. Ihre Geschichte am Niederrhein. S. 74-81, Duisburg.

Unterführung des Bahndamms der Boxteler Bahn für die Holländische Straße in Uedemerbruch

**Schlagwörter:** [Unterführung](#)

**Straße / Hausnummer:** Holländische Straße

**Ort:** 47589 Uedem - Uedemerbruch

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1869 bis 1872

**Koordinate WGS84:** 51° 39 20,27 N: 6° 19 3,54 O / 51,65563°N: 6,31765°O

**Koordinate UTM:** 32.314.461,07 m: 5.726.144,99 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.522.025,64 m: 5.724.635,43 m

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Unterführung des Bahndamms der Boxteler Bahn für die Holländische Straße in Uedemerbruch“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-8428-20110309-5> (Abgerufen: 16. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

