

Hafendrehbrücke im Kölner Rheinauhafen

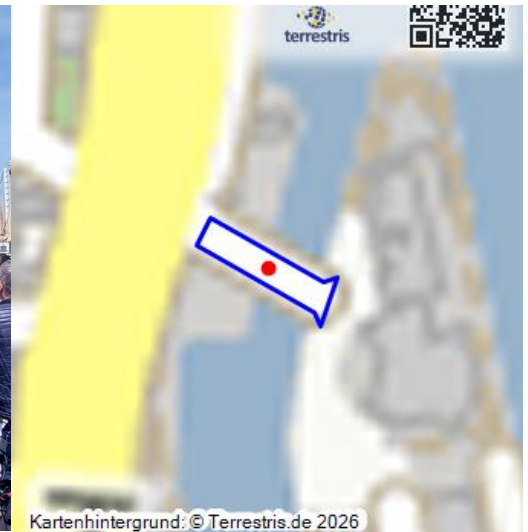
Schlagwörter: [Hafenbrücke](#), [Drehbrücke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Köln

Kreis(e): Köln

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die 1896 in Betrieb genommene Hafendrehbrücke im Kölner Rheinauhafen öffnet bis heute mit ihrem zwar restaurierten, aber noch historischen Antriebsmechanismus (2023).
Fotograf/Urheber: Franz-Josef Knöchel

Die Hafendrehbrücke des Rheinauhafens wurde am 5. August 1896 in Betrieb genommen und überspannte als erstes fertiges Bauwerk des neugebauten Rheinauhafens die Hafenmündung. Bis heute ist sie vollständig erhalten geblieben, sogar die Technik aus dem 19. Jahrhundert konnte gerettet werden und ist voll funktionsfähig.

Als Eingangstor zum Hafen musste sie jederzeit kurzfristig die Hafenmündung freigeben. Durch einen hydraulischen Mechanismus ist dies innerhalb einer Minute möglich. Der Wechselstrommotor für die Hafendrehbrücke, der mit 8 PS Leistung die drei Zylinderpumpen für die Drehvorrichtung antrieb, stammte von der Ehrenfelder [Helios AG](#).

Eine Wasserpumpstation, die sich im [Malakoffturm](#) befindet, sorgt dafür, dass die Brücke an ihrem Drehpfeiler durch den Wasserdruck nach oben gehoben wird. So löst sie sich aus ihrer Verankerung und kann dann in eine beliebige Richtung gedreht werden.

Mitte der 1980er Jahre war die Brücke jedoch so heruntergekommen, dass die Mechanik nicht mehr funktionierte und man darüber nachdachte, diese durch neue Technik zu ersetzen. Zum Glück willigte der damalige Besitzer, die Häfen Köln GmbH, ein, die Drehbrücke und den historischen Antriebsmechanismus aufwendig zu restaurieren, denn ein Gutachten hatte ergeben, dass die Technik gut erhalten und somit eine Reparatur möglich war.

1992 ging sie in den Besitz des Schokoladen-Unternehmers [Hans Imhoff](#) (1922-2007), der sie in den Bau seines 1993 eröffneten [Schokoladenmuseums](#) einbinden wollte. Er wollte die alte Technik durch eine Funksteuerung ersetzen. Doch auch hier konnte sich die Denkmalpflege durchsetzen und man einigte sich darauf, eine ehemalige Notversorgung (mechanische Drehanlage) in eine elektronische per Funk zu steuernde Anlage umzubauen. So konnte der alte Mechanismus bis heute erhalten bleiben.

(Suzan Leblebici, Rheinischer Verein für Denkmalpflege und Landschaftsschutz, 2015)

Internet

de.wikipedia.org: Drehbrücke im Rheinauhafen (Abgerufen: 23.03.2015)

Literatur

Architekten- und Ingenieur-Verein KölnBonn e.V. von 1875 (Hrsg.) (2011): Köln - seine Bauten. Der Rheinauhafen. S. 2-17. Köln.

Hafendrehbrücke im Kölner Rheinauhafen

Schlagwörter: Hafenbrücke, Drehbrücke

Straße / Hausnummer: Am Holzmarkt

Ort: 50676 Köln

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal: Ortsfestes Denkmal gem. § 3 DSchG NW

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung

Historischer Zeitraum: Beginn 1896

Koordinate WGS84: 50° 55 56,16 N: 6° 57 49,03 O / 50,93227°N: 6,96362°O

Koordinate UTM: 32.356.906,17 m: 5.644.267,25 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.567.785,08 m: 5.644.553,75 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Hafendrehbrücke im Kölner Rheinauhafen“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-80228-20131125-4> (Abgerufen: 6. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

