Bahnhofsgebäude Bönninghardt

Schlagwörter: Bahnhofsgebäude, Wohnhaus
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Alpen
Kreis(e): Wesel
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Bedienstete des Bahnhof Bönninghardt: Historisches Foto aus den 1930er Jahren.
Fotograf/Urheber: unbekannt



Der Bahnhof Bönnighardt an der Strecke von Venlo nach Wesel wurde 1885 eröffnet, als Bahnhofsgebäude dienten zunächst ein ausrangierter Güterwaggon und später eine Wellblechbude. Kurz nach 1900 wurde die Haltestelle zum Bahnhof ausgebaut und das Bahnhofsgebäude aus Ziegelsteinen errichtet. Dies war schmal, mit vorspringendem Mittelbau, lang gestreckt und enthielt, nebeneinander angeordnet, die Räume für den Publikumsverkehr und den Dienstbetrieb. An das Gebäude hatte man einen Güterschuppen angebaut.
Das Gebäude wird heute, leicht verändert, als Wohnhaus genutzt.

Das Bahnhofsgebäude Bönninghardt ist eingetragenes Baudenkmal (Alpen, lfd. Nr. 61; ADR-ObjNr. 1772)

(Claus Weber, 2012)

Literatur

Swoboda, Rolf (2010): Die Venloer Bahn. Von Haltern über Wesel nach Venlo. S. 112-115, Berlin.

Bahnhofsgebäude Bönninghardt

Schlagwörter: Bahnhofsgebäude, Wohnhaus
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal: Ortsfestes Denkmal gem. § 3 DSchG NW
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung
Historischer Zeitraum: Beginn 1900 bis 1903
Koordinate WGS84: 51° 34 31,66 N: 6° 28 13,41 O / 51,57546°N: 6,47039°O

Koordinate UTM: 32.324.716,01 m: 5.716.853,84 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.532.653,36 m: 5.715.773,13 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bahnhofsgebäude Bönninghardt“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-45121-20120330-2 (Abgerufen: 18. November 2026)

Copyright © **LVR**