

Konrad-Adenauer-Brücke Bonn

Bonner Südbrücke

Rheinbrücke Bonn-Süd

Autobahnbrücke A 562

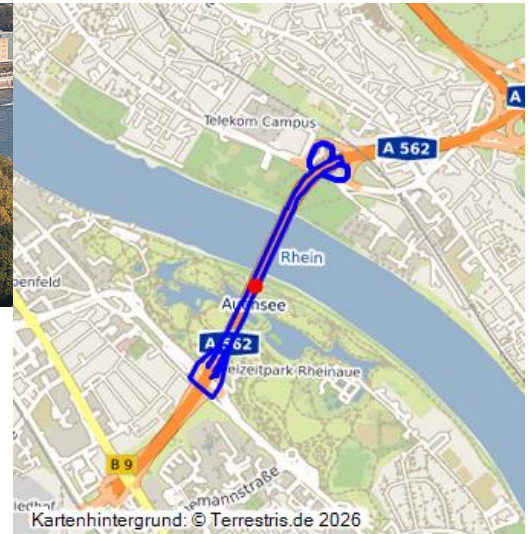
Schlagwörter: [Autobahnbrücke](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Bonn](#)

Kreis(e): [Bonn](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Konrad-Adenauer-Brücke, die südliche der Bonner Rheinbrücken, vom Post Tower aus gesehen mit Blick auf die Bebauung des Bonner Bogens mit dem Kameha Grand Hotel und der Rohmühle (2011)
Fotograf/Urheber: Wetzig, Elke

Kurzbeschreibung des LVR-Amtes für Denkmalpflege im Rheinland

Baujahr 1972

Nach [Bonn-Nord](#) und [Bonn-Beuel](#) wurde im Süden zwischen dem Regierungsviertel und Beuel/ Oberkassel-Ramersdorf 1972 die dritte Rheinbrücke auf Bonner Gebiet gebaut. Sie ist Teil der [Bundesgartenschaukonzeption von 1979](#), zu deren Gestaltung 1969/70 ein Wettbewerb ausgeschrieben worden war.

Tragwerk eines Balkensystems als Vollwandbalkenbrücke in Stahlkonstruktion; statisches System aus einem Dreifeldträger mit einer maximalen Spannweite von 230 Metern im mittleren Brückenfeld und mit 125 Metern an den Randfeldern, linksrheinisch mit einem weiteren Feld über das Gartenschauengelände hinweg gleitend; Hauptträger als zweistegige Hohlkästen ausgebildet, Vorlandbrücke über der Rheinaue in Spannbeton, Fahrbahn aus orthotroper Platte mit Belag.

Das schlichte, leicht wirkende Balkensystem erhielt vor anderen Entwürfen den Vorzug, weil es den freien Blick auf das Siebengebirge nicht beeinträchtigte. So schwebt die Brücke als horizontale Linie über den Rhein, bietet dem Blick von Bonn auf die Gebirgssilhouette einen waagerechten unaufdringlichen unteren Rahmen. Die Konstruktion ist schlank, elegant und fügt sich in den Landschaftsraum ein.

Als Vollwandsystem ist die Brücke vergleichbar mit den Brückenbauwerken in Bonn-Beuel von 1949, Düsseldorf-Neuss von 1951 und mit der Kölner [Zoobrücke](#) aus dem Jahr 1966.

(Elke Janßen-Schnabel, LVR-Amt für Denkmalpflege im Rheinland, 2014)

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg.) (2002): Strassen Brücken: Ingenieur-Bau-Kunst in Deutschland (Buch zur Ausstellung). Berlin.

Kaldenkerken, Karl Heinz van (1985): Ausbau der Bundeshauptstadt. 10 Jahre Hauptstadtvereinbarung 1975-1985. Bonn.

Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.) (1996): Brücken über den Rhein. (Diesmal 1993, Sondernummer 1.) Pulheim-Brauweiler (2. überarbeitete Auflage).

Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.) (1991): Rheinbrücken. In: Im Blickpunkt 2/18, Köln.

Konrad-Adenauer-Brücke Bonn

Schlagwörter: [Autobahnbrücke](#)

Ort: 53175 Bonn - Bonn-Zentrum und Beuel

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Karten, Geländebegehung/-kartierung, Archivauswertung, Auswertung historischer Fotos, Literaturlauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 1972

Koordinate WGS84: 50° 42 56,37 N: 7° 08 31,91 O / 50,71566°N: 7,1422°O

Koordinate UTM: 32.368.848,15 m: 5.619.851,76 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.580.711,26 m: 5.620.637,65 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Konrad-Adenauer-Brücke Bonn“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-21427-20111109-14> (Abgerufen: 5. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

