

## Konrad-Adenauer-Brücke Bonn

Bonner Südbrücke

Rheinbrücke Bonn-Süd

Autobahnbrücke A 562

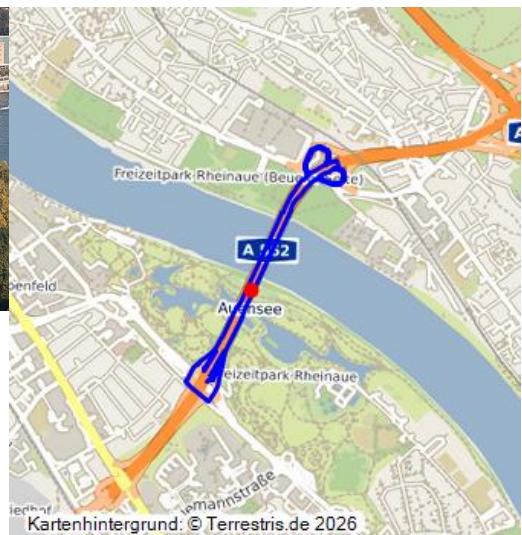
Schlagwörter: [Autobahnbrücke](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Gemeinde(n): Bonn

Kreis(e): Bonn

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Konrad-Adenauer-Brücke, die südliche der Bonner Rheinbrücken, vom Post Tower aus gesehen mit Blick auf die Bebauung des Bonner Bogens mit dem Kameha Grand Hotel und der Rohrmühle (2011)  
Fotograf/Urheber: Wetzig, Elke

### Kurzbeschreibung des LVR-Amts für Denkmalpflege im Rheinland

Baujahr 1972

Nach [Bonn-Nord](#) und [Bonn-Beuel](#) wurde im Süden zwischen dem Regierungsviertel und Beuel/ Oberkassel-Ramersdorf 1972 die dritte Rheinbrücke auf Bonner Gebiet gebaut. Sie ist Teil der [Bundesgartenschaukonzeption von 1979](#), zu deren Gestaltung 1969/70 ein Wettbewerb ausgeschrieben worden war.

Tragwerk eines Balkensystems als Vollwandbalkenbrücke in Stahlkonstruktion; statisches System aus einem Dreifeldträger mit einer maximalen Spannweite von 230 Metern im mittleren Brückenfeld und mit 125 Metern an den Randfeldern, linksrheinisch mit einem weiteren Feld über das Gartenschaugelände hinweg gleitend; Hauptträger als zweistegige Hohlkästen ausgebildet, Vorlandbrücke über der Rheinaue in Spannbeton, Fahrbahn aus orthotroper Platte mit Belag.

Das schlichte, leicht wirkende Balkensystem erhielt vor anderen Entwürfen den Vorzug, weil es den freien Blick auf das Siebengebirge nicht beeinträchtigte. So schwebt die Brücke als horizontale Linie über den Rhein, bietet dem Blick von Bonn auf die Gebirgssilhouette einen waagerechten unaufdringlichen unteren Rahmen. Die Konstruktion ist schlank, elegant und fügt sich in den Landschaftsraum ein.

Als Vollwandsystem ist die Brücke vergleichbar mit den Brückenbauwerken in Bonn-Beuel von 1949, Düsseldorf-Neuss von 1951 und mit der Kölner [Zoobrücke](#) aus dem Jahr 1966.

(Elke Janßen-Schnabel, LVR-Amt für Denkmalpflege im Rheinland, 2014)

**Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg.) (2002):** Strassen Brücken:

Ingenieur-Bau-Kunst in Deutschland (Buch zur Ausstellung). Berlin.

**Kaldenkerken, Karl Heinz van (1985):** Ausbau der Bundeshauptstadt. 10 Jahre

Hauptstadtvereinbarung 1975-1985. Bonn.

**Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.) (1996):** Brücken über den Rhein. (Diesmal 1993,

Sondernummer 1.) Pulheim-Brauweiler (2. überarbeitete Auflage).

**Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.) (1991):** Rheinbrücken. In: Im Blickpunkt 2/18, Köln.

Konrad-Adenauer-Brücke Bonn

**Schlagwörter:** Autobahnbrücke

**Ort:** 53175 Bonn - Bonn-Zentrum und Beuel

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Karten, Geländebegehung/-kartierung, Archivauswertung, Auswertung historischer Fotos, LiteratURAUSWERTUNG

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1972

**Koordinate WGS84:** 50° 42' 56,37 N: 7° 08' 31,91 O / 50,71566°N: 7,1422°O

**Koordinate UTM:** 32.368.848,15 m: 5.619.851,76 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.580.711,26 m: 5.620.637,65 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Konrad-Adenauer-Brücke Bonn“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-21427-20111109-14> (Abgerufen: 14. Januar 2026)

Copyright © LVR



Qualität für Menschen



RheinlandPfalz



Rheinischer Verein

Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz