Bahnhofsgebäude Gerresheim

Schlagwörter: Bahnhofsgebäude, Personenbahnhof, Brücke (Bauwerk)
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Düsseldorf
Kreis(e): Düsseldorf
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Das Empfangsgebäude des Bahnhofes Gerresheim, von der Straßenseite gesehen (2012)
Fotograf/Urheber: Weber, Claus



Der erste Bahnhof in Gerresheim lag an der 1838 eröffneten Eisenbahnstrecke von Düsseldorf nach Erkrath. Diese Strecke wurde bis 1841 nach Wuppertal verlängert. Zum damaligen Zeitpunkt war Gerresheim selbständige Gemeinde mit aufstrebender Industrie, so dass von Anfang an ein Haltepunkt an dieser Stelle geplant war. Das ursprüngliche Bahnhofsgebäude ist nicht erhalten und wurde an gleicher Stelle durch einen Neubau ersetzt.

Das jetzige Bahnhofsgebäude wurde 1888/1889 als zweigeschossiger, viereinhalb Achsen breiter Backsteinbau mit überkragendem Satteldach errichtet. Der Wartesaal ist ein eingeschossiger Anbau, dessen ursprüngliches Aussehen durch Fensterdurchbrüche stark verändert wurde. Nach Westen schließt sich ein Güterschuppen an, der in Ausführung und in Details dem Hauptgebäude gleicht.
Eine Fußgänger-Brücke über die Gleise stellte die Verbindung vom Bahnhof und von der Gerresheimer Glashütte in die südlich der Bahnanlagen gelegenen Ortsteile her. Diese besaß eine örtlich markante Höhe und eine ortsbildprägende Stahlkonstruktion mit massiver Treppenkonstruktion. Die Brücke wurde zwischenzeitlich abgebrochen (Stand Juni 2012).
Der Bahnanschluss in Gerresheim war einer der Auslöser für die Ansiedlung unter anderem der Gerresheimer Glashütte, deren Anlagen sich unmittelbar nordwestlich des Bahnhofsgebäudes erstreckten. Sie gelangte später zu großer wirtschaftlicher Bedeutung und veränderte das Ortsbild entscheidend.

Das Bahnhofsgebäude ist eingetragenes Baudenkmal.

(Förderkreis Industriepfad Düsseldorf-Gerresheim e.V. / Redaktion KuLaDig, 2011)

Internet

Förderkreis Industriepfad Düsseldorf-Gerresheim e.V. (Abgerufen: 17. Oktober 2011)
de.wikipedia.org: Bahnhof Düsseldorf-Gerresheim (Abgerufen: 17. Oktober 2011)

NRW Bahnarchiv von André Joost: Bahnhof Gerresheim (Abgerufen: 4.5.2020)
NRW Bahnarchiv von André Joost: Bahnhof Gerresheim, Lageplan (Abgerufen: 4.5.2020)
bahnhof-gerresheim.de: Private Seite zum Event-Bahnhof Gerresheim (Abgerufen: 4.5.2020)

Bahnhofsgebäude Gerresheim

Schlagwörter: Bahnhofsgebäude, Personenbahnhof, Brücke (Bauwerk)
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal: Ortsfestes Denkmal gem. § 3 DSchG NW
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, mündliche Hinweise Ortsansässiger, Ortskundiger
Historischer Zeitraum: Beginn 1888 bis 1889
Koordinate WGS84: 51° 13 13,84 N: 6° 51 54,61 O / 51,22051°N: 6,86517°O
Koordinate UTM: 32.350.918,40 m: 5.676.512,65 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.560.487,43 m: 5.676.534,28 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bahnhofsgebäude Gerresheim“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-18869-20111017-2 (Abgerufen: 23. November 2026)

Copyright © **LVR**