



Gedenksäule am Flughafen Butzweilerhof Stele an der ehemaligen Abfertigungshalle

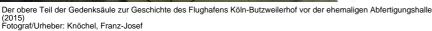
Schlagwörter: Stele, Gedenksäule, Flughafen, Terminal (Bauwerk), Flugplatz

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Köln Kreis(e): Köln

Bundesland: Nordrhein-Westfalen







Vor der ehemaligen Abfertigungshalle des früheren Kölner Flughafens Butzweilerhof befindet sich seit 1995 eine steinerne Gedenksäule, die an die Luftfahrtgeschichte des Butzweilerhofes und damit an einen wichtigen Abschnitt der Technik- und Kulturgeschichte der Stadt Köln erinnert.

Die viereckige und 2,80 Meter hohe Stele ist aus Sandstein gefertigt, ihr Sockel besteht aus Basaltlava. Die Steinmetzarbeiten führte der Kölner Steinmetzbetrieb Dunkel durch. Das oben aufgesetzte Modell eines fliegenden Heißluftballons ist aus Kupfer getrieben und entstand in den Werkstätten der Frechener Kunstschlosserei Wollmerath (Angaben nach dem Faltblatt 1995). Die Stele wurde im Rahmen einer Jubiläumsveranstaltung der Bundeswehr "40 Jahre Bundeswehr - 40 Jahre zivil-militärische Zusammenarbeit" am Wochenende 29. / 30. Juli 1995 im Beisein des damaligen Kölner Oberbürgermeisters Norbert Burger (1932-2012, amtierte 1980-1999) enthüllt.

Die Inschriften auf den vier Seiten der Säule sollen die Geschichte des "Butz" nach Themen geordnet und in jeweils chronologischer Abfolge darstellen, leider sind aber zahlreiche Angaben fehlerhaft.

Die Auflistung der angeführten Daten und Ereignisse geht auf den Kölner Luftfahrtchronisten Heribert Suntrop (1928-2016) zurück. Die von Suntrop erarbeitete Liste wurde dann aber noch im Zuge der Errichtung des Denkmals von Dr. Edgar Mayer (1927-2015), den späteren Gründer der "Stiftung Butzweilerhof Köln" (seit 1999, 2017 aufgelöst), überarbeitet und offenbar ohne Absprache mit dem verlässlichen Chronisten Suntrop abgeändert. Nach Auskunft des Kölner Experten Werner Müller vom Historischen Luftfahrtarchiv Köln werden daher einige der auf der Gedenksäule dargestellten Informationen zum Butzweilerhof - entgegen den zuverlässigen Recherchen von Suntrop - nach nicht abgesprochenen Änderungen durch Mayer "definitiv falsch" oder zumindest zweifelhaft dargestellt.

So war der Flughafen beispielsweise definitiv nie ein "Einsatzhafen für Militär-Luftschiffe" (1914), sondern lediglich ein möglicher

Notlandeplatz (eine Luftschiffhalle befand sich im nahen Bickendorf). Auch der Verweis auf die "erste Flugschule Deutschlands" (1927) ist ein eindeutiger Fehler, befand sich diese doch seit 1909 auf dem Berliner Motorflugplatz Johannisthal-Adlershof, wo bereits die deutschen Piloten des Ersten Weltkriegs fliegen gelernt hatten (vgl. die umfassenden Zusammenstellungen unter www.luftfahrtarchiv-koeln.de).

Im Folgenden daher die Inschriften auf der Säule - unter allem Vorbehalt - so wie diese sich vor Ort darstellt:

(westliche Seite)

Militärluftfahrt

1912 Stationierung erster Militärflugzeuge

1913 offizieller Militärflughafen, Kaiser Wilhelm-Wettfliegen

1914 Einsatzhafen für Militär-Luftschiffe

1918 Stationierung deutscher Riesenflugzeuge, 1. Streckenflug Linie Berlin - Köln

1919-1922 Royal Air Force Flugdienste Köln - England

1939-1945 Militär-Flugplatz

1953-1995 Belgischer Militärflugplatz

(südliche Seite)

Ballon- und Luftschiffahrt

1795 1. Ballonaufstieg vor dem Hahnentor

1906 Gründung "Kölner Club für Luftschiffahrt"

1909 Bau einer grossen Luftschiffhalle, Luftschiffparaden über Rhein und Kölner Dom, 1. Internationale Wettfahrt, 54 Ballonaufstiege

1930 Besuche von Luftschiff LZ 127 Graf Zeppelin

Über Jahrzehnte und zu allen friedlichen Zeiten Freiballonfahrten in Köln

1976 Letzte Gasballon-Wettfahrt vom Sportflugplatz Butz

(östliche Seite)

Luftsport

1909 Erste Flugzeuge an der Bauernschaft Butzweiler Hof

1912 Hugot, Delfosse u.a. Flugzeugkonstrukteure in Köln

1927 1. Flugschule Deutschlands

1930 Rheinland Befreiungsflug

1934 Internationaler Flugtag

1957 Neubeginn nach dem 2. Weltkrieg

1960 Segelflug-Weltmeisterschaft

1980 Ende des Luftsports auf dem "Butz"

(nördliche Seite)

Zivile Luftfahrt

Luftkreuz des Westens

1922 Englische Fluglinie London - Brüssel - Köln

1926 Verkehrsflughafen der Stadt Köln, Luft-Hansa Linie Berlin - Köln - Paris

1930 Luft Hansa Nachtflüge nach London und Paris

1931 Lufthansa Aerobus Köln - Frankfurt

1932 Flugboot Do X auf dem Rhein

1934 Lufthansa Blitzlinie Berlin - Hamburg - Köln - Frankfurt - Berlin

1936 Eröffnung des neuen Grossflughafens

1939 Einstellung der Zivilluftfahrt im Krieg

(Franz-Josef Knöchel, LVR-Redaktion KuLaDig, 2015/2020)

Quellen

• Inschriften an der Gedenksäule (Stand Juni 2015).

- Freundliche Hinweise von Herrn Werner Müller, Historisches Luftfahrarchiv Köln, 2020/2022.
- Faltblatt "Infos rund um das Luftfahrt-Denkmal Butzweilerhof", 1995. Zur Einweihung der Stele erstellt von der Fördergesellschaft für Luftfahrtgeschichte im Köln-Bonner Raum e.V. (überlassen von Herrn Werner Müller, Luftfahrarchiv Köln, 2020).

Internet

www.luftfahrtarchiv-koeln.de: Denkmal Butzweilerhof (abgerufen 26.08.2020) www.luftfahrtarchiv-koeln.de: Anmerkung / Märchen zum Butzweilerhof (abgerufen 19.08.2020)

Gedenksäule am Flughafen Butzweilerhof

Schlagwörter: Stele, Gedenksäule, Flughafen, Terminal (Bauwerk), Flugplatz

Straße / Hausnummer: Käthe-Paulus-Straße

Ort: 50829 Köln - Ossendorf

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde **Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Geländebegehung/-kartierung, mündliche Hinweise Ortsansässiger,

Ortskundiger

Historischer Zeitraum: Beginn 1995

Koordinate WGS84: 50° 58 48,54 N: 6° 53 50,36 O / 50,98015°N: 6,89732°O

Koordinate UTM: 32.352.399,90 m: 5.649.722,18 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.563.059,83 m: 5.649.821,88 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: "Gedenksäule am Flughafen Butzweilerhof". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-129089-20150617-2 (Abgerufen: 24. Oktober 2025)

Copyright © LVR









