Lahntalbrücke bei Limburg

Autbahnbrücke der Bundesautobahn A 3

Schlagwörter: Autobahnbrücke
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde
Gemeinde(n): Limburg a.d. Lahn
Kreis(e): Limburg-Weilburg
Bundesland: Hessen



Links sind Pfeiler der abgetragenen Brücke, rechts die neu gebaute Autobahnbrücke bei Limburg zu erkennen (2017).
Fotograf/Urheber: Stefanie Cole

Die Lahntalbrücke der Bundesautobahn A 3 auf der Strecke Frankfurt-Köln überquerte das Lahntal östlich der Limburger Kernstadt auf 397 Metern in einer Höhe von fast 60 Metern. Die Spannbetonbrücke aus dem Jahr 1964 ersetzte die ursprünglich steinerne Bogenbrücke aus dem Jahr 1939. Diese wurde 1945 von den Deutschen gesprengt, um den Vormarsch der amerikanischen Armee in den letzten Kriegstagen zu stoppen.
Sowohl 1981 als auch 2004/2005 erfolgten umfangreiche Instandsetzungsmaßnahmen. Jedoch hinterließen die im Durchschnitt 95.000 Fahrzeuge pro Tag und davon 17.000 Lastkraftwagen ihre Spuren, sodass die Brücke in einem Bericht der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung von 2010 aufgrund erheblicher Mängel als „uralt“ und „desolat“ beschrieben und schließlich ein Neubau angeordnet wurde.

Der Neubau wurde 2017 vollständig fertig gestellt. Derzeit wird die alte Lahntalbrücke abgetragen. Rund 80 Millionen Euro kostete der Neubau der Autobahnbrücke. Im Vergleich dazu kostete die bestehende Lahntalbrücke aus den 1960er Jahren 20 Millionen D-Mark.
Das größte Bauprojekt der Region geriet 2014 deutschlandweit unter der Schlagzeile „Brücke der Zukunft“ in die Medien. Beispielsweise schrieb das Nachrichtenmagazin Der Spiegel: *„Die marode Lahntalbrücke der A 3 bei Limburg soll nicht wie geplant gesprengt, sondern zu einer futuristischen Luxusimmobilie umgewandelt werden. Ein Bauinvestor plant, große Wohnblöcke an vier Brückenpfeiler zu kleben. Scheinbar freischwebend sollen in schwindelerregender Höhe Apartements, Hotels, Restaurants und Büros entstehen.“* Ende des Jahres 2014 erteilte die Stadtverordnetenversammlung der „Brücke der Zukunft“ eine Absage, sodass diese nun wie geplant abgetragen wird.

(Jana Euteneuer, Universität Koblenz-Landau, 2015 / Jörn Schultheiß, hessenARCHÄOLOGIE, 2017)

Internet

deges.de: A 3: Neubau Lahntalbrücke Limburg (Kreis Limburg-Weilburg) (abgerufen 31.03.2015)
fnp.de: Baustellenbesichtigung - Eine wichtige Verbindung (Frankfurter Neue Presse vom 17.03.2015, abgerufen 31.03.2015)
fnp.de: Autobahnbrücke - Kosten 80 Millionen (Frankfurter Neue Presse vom 15.06.2013, (abgerufen 31.03.2015)
rhein-zeitung.de: Limburger Nein zur „Brücke der Zukunft“ (Rhein-Zeitung vom 06.11.2014, abgerufen 31.03.2015)

Lahntalbrücke bei Limburg

Schlagwörter: Autobahnbrücke
Ort: Limburg an der Lahn
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung
Historischer Zeitraum: Beginn vor 2017
Koordinate WGS84: 50° 23 24,88 N: 8° 04 43,76 O / 50,39024°N: 8,07882°O
Koordinate UTM: 32.434.518,35 m: 5.582.426,81 m
Koordinate Gauss/Krüger: 3.434.567,01 m: 5.584.220,30 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Lahntalbrücke bei Limburg“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-120292-20150330-5 (Abgerufen: 19. November 2026)

Copyright © **LVR**