

# Bunkerhafen in Ruhrort

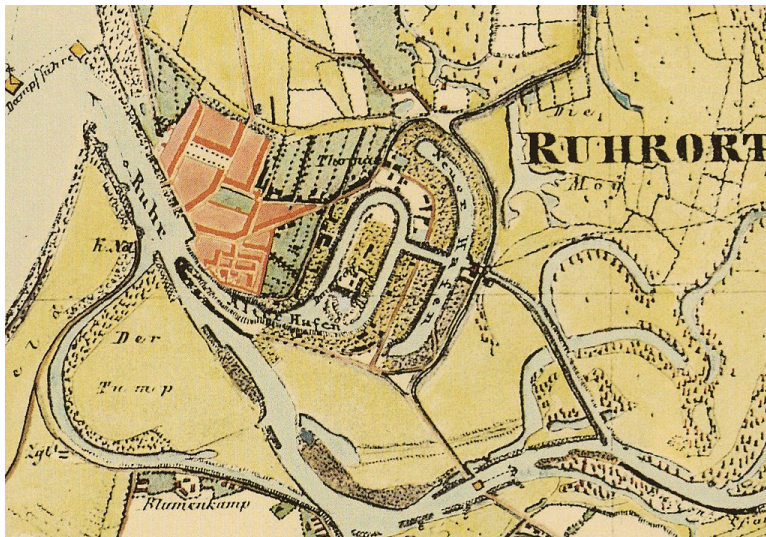
Schlagwörter: [Hafenbecken](#), [Binnenhafen](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

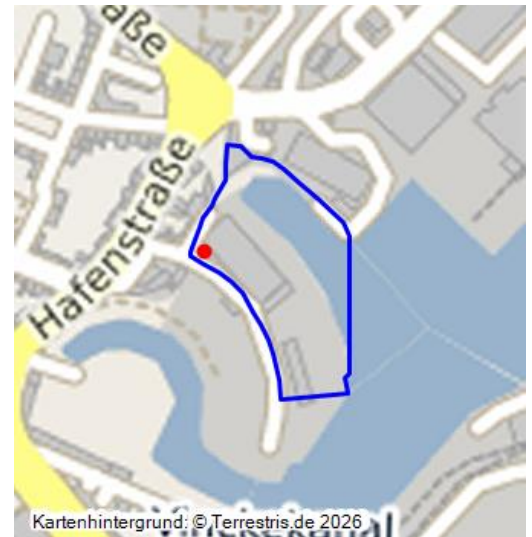
Gemeinde(n): Duisburg

Kreis(e): Duisburg

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die Ruhrorter Häfen in den 1840er Jahren  
Fotograf/Urheber: Geobasis NRW



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Das erste Drittel des 19. Jahrhunderts war ein entscheidender Zeitraum für die Industrialisierung. Dampfmaschinen waren endlich rentabel geworden und kurbelten die Wirtschaft immer mehr an. Zudem sorgten Innovationen im Bergbau für den Übergang zum Schachtteufbau, der seit den 1830er Jahren immer mehr zum Standard wurde. Ein immenser Flächenanspruch war die Folge: Siedlungen und auch Infrastrukturen entwickelten sich rasant.

Ein Beispiel dafür ist Ruhrort, wo der ältere [Werfthafen](#) 1837-42 zunächst durch die Anlage des Schleusenhafens (auch: Neuer Hafen) erweitert wurde (siehe Mediengalerie). Der Schleusenhafen war durch einen Kanal mit dem Werfthafen verbunden, ein südwärts gerichteter Schleusenkanal verband die Anlage mit der Ruhr.

Weitere Umbauphasen der Ruhrorter Häfen erfolgten vor dem Ersten Weltkrieg und in jüngster Zeit; sie folgen den wirtschaftlichen und städtebaulichen Vorgaben (vergleiche detaillierte Ausführungen zum [Werfthafen](#)).

Das nördliche Areal des Schleusenhafens ist bis heute als Bunkerhafen erhalten. Namensgebend waren die nahe gelegenen Kohlenbunker. Ein Gebäude des alten Lünemann-Docks an der nordwestlichen Beckenspitze erhält die ursprüngliche Atmosphäre des Hafens. Bunkerhafen und Reste des Werfthafens bilden ein Ensemble der Route der Industriekultur.

(Kai-William Boldt, Rheinischer Verein für Denkmalpflege und Landschaftsschutz e.V., 2015)

## Internet

[www.route-industriekultur.de](http://www.route-industriekultur.de): Route der Industriekultur 2015, Werfthafen - Bunkerhafen (abgerufen 21.01.2015)

## Literatur

**Boldt, Kai-William; Gelhar, Martina (2008):** Das Ruhrgebiet - Landschaft, Industrie, Kultur.  
Darmstadt.

**Schlagwörter:** Hafenbecken, Binnenhafen

**Straße / Hausnummer:** Alte Duisburger Straße

**Ort:** 47119 Duisburg - Ruhrort

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Fernerkundung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1837 bis 1842

**Koordinate WGS84:** 51° 27 11,68 N: 6° 44 28,07 O / 51,45324°N: 6,74113°O

**Koordinate UTM:** 32.343.054,39 m: 5.702.649,60 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.551.560,02 m: 5.702.331,54 m

#### Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** Kai-William Boldt, 2015, „Bunkerhafen in Ruhrort“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-112578-20150117-3> (Abgerufen: 14. Januar 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

