

Eisenbahnviadukt über die Nette

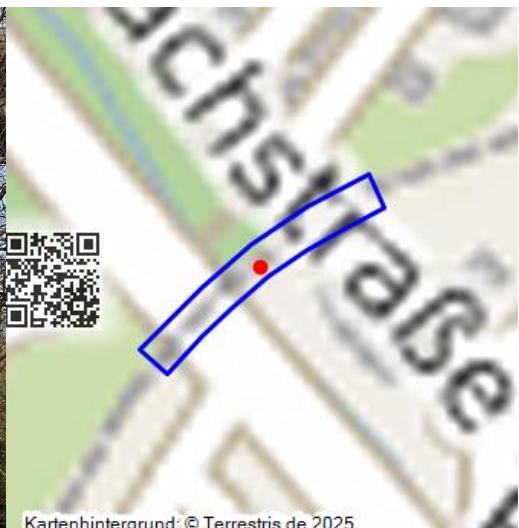
Schlagwörter: Brücke (Bauwerk), Viadukt, Eisenbahnbrücke

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Mayen

Kreis(e): Mayen-Koblenz

Bundesland: Rheinland-Pfalz



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2025

Das Eisenbahnviadukt über die Nette, Bürresheimerstraße in Mayen (2015)
Fotograf/Urheber: Gasper, Anne

1878 bewilligte die Stadtverordnung nach Verhandlungen des Bürgermeisters Grennebach mit der Rheinischen-Eisenbahngesellschaft 100.000 Mark zur Weiterführung der Bahnstrecke Andernach-Niedermendig bis Mayen. Die Liquidität begünstigte den raschen Ausbau der Bahnstrecke, sodass im Mai/Juni 1880 die Öffnung der Strecke zunächst für den Personenverkehr und später für den Güterverkehr stattfand.

Aufgrund des wirtschaftlichen Erfolgs der Bahnstrecke wurde zeitnah für eine Weiterführung der Strecke bis nach Gerolstein plädiert. So entstand 1895 ein 20 Meter hohes Eisenbahnviadukt über dem Nettetal, um die Bahnstrecke als „Eifelquerbahn“ über Mayen-West, Kaisersesch, Ulmen und Daun in Richtung Gerolstein fortführen zu können (Schüller/Heyen 1991). Nach den Bombenangriffen auf Mayen (1945) wurde das sechsboigige Eisenbahnviadukt wieder aufgebaut. Hierzu wurden wie zuvor Basaltstützen als Stützelemente eingesetzt.

(Anne Gasper, Universität Koblenz-Landau, 2015)

Internet

de.wikipedia.org: Eifelquerbahn (abgerufen 04.03.2015)

Literatur

Generaldirektion Kulturelles Erbe Rheinland-Pfalz (Hrsg.) (2023): Nachrichtliches Verzeichnis der Kulturdenkmäler, Kreis Mayen-Koblenz. Denkmalverzeichnis Kreis Mayen-Koblenz, 21. März 2023. Mainz.

Heyen, Franz-Josef; Schüller, Hans (1991): Geschichte von Mayen. S. 244f., Mayen.

Kleine-Erfkamp, Stefan (2018): Die Eifelquerbahn zwischen Gerolstein und Mayen. (Sutton Zeitreise.) Erfurt.

Kuhl, Hans-Peter; Petri, Jörg; Werning, Malte / Arbeitskreis Eifelbahnen (Hrsg.) (1996): Die Eifelquerbahn Mayen-Gerolstein. Gützow.

Eisenbahnviadukt über die Nette

Schlagwörter: Brücke (Bauwerk), Viadukt, Eisenbahnbrücke

Straße / Hausnummer: Bürresheimerstraße

Ort: 56727 Mayen

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal: Geschütztes Kulturdenkmal gem. § 8 DSchG Rheinland-Pfalz

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung

Historischer Zeitraum: Beginn 1895

Koordinate WGS84: 50° 20 6,16 N: 7° 13 2,96 O / 50,33504°N: 7,21749°O

Koordinate UTM: 32.373.146,50 m: 5.577.402,80 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.586.723,43 m: 5.578.385,47 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Eisenbahnviadukt über die Nette“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-110474-20141218-6> (Abgerufen: 16. Dezember 2025)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

