

Zwischenwerk XIb im Äußeren Grüngürtel

Schlagwörter: [Festung](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

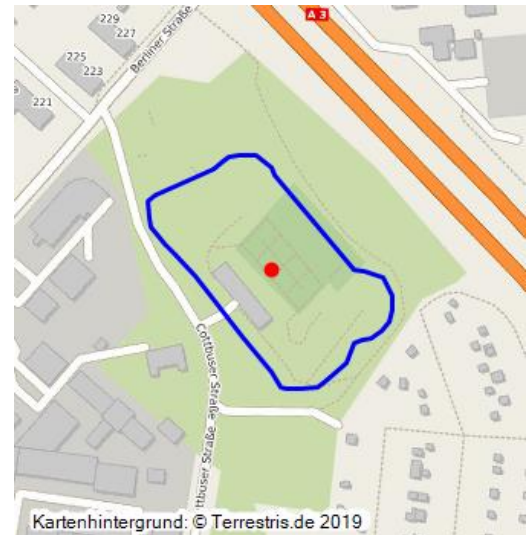
Gemeinde(n): Köln

Kreis(e): Köln

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Zwischenwerk vor der Schleifung um 1920
Fotograf/Urheber: Arbeitsgemeinschaft Festung Köln e.V.



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2019

Der äußere Festungsring entstand von 1873 bis 1886. Mit seinen etwa 46 Kilometern rund um die damalige Stadt herum, diente er der Sicherung und dem Schutz der Stadtbevölkerung. Das Fort III in Ossendorf ist Bestandteil dieser Befestigungsanlage auf dem heutigen äußeren Grüngürtel.

Geschichte einer befestigten Stadt

Seit beinahe zwei Jahrtausenden ist die Stadt Köln befestigt gewesen. Art, Lage und Ausmaße haben sich im Laufe der Zeit verändert, die Befestigungsanlagen wurden ausgebessert, angepasst oder erneuert und zum Teil aufgegeben um eine neue Anlage weiter außerhalb anzulegen. Als erste errichteten die Römer eine massive Stadtmauer um ihre Siedlung am Rhein. Durch den starken Zuwachs der Stadt in den darauffolgenden Jahrhunderten verlor die bestehende römische Mauer zunehmend an Schutzfunktion. Von 1179 bis 1260 wurde eine neue Stadtmauer mit Wall, Graben und Bastion gebaut.

Dieses mittelalterliche Bauwerk bildete 1815 die Grundlage des preußischen Verteidigungsringes. Teile der alten Stadtmauer wurden wieder instand gesetzt, die alten Bastionen erneuert und neue Forts in etwas vorgelagerter Stellung errichtet. Köln kam aufgrund seiner geographischen Lage eine besondere Bedeutung als Festungsstadt zu. Der preußische Festungsring hatte nicht allein den Sinn die Stadt selbst zu schützen, sondern auch das dahinter liegende Land.

Neue Entwicklungen in der Rüstungsindustrie machten den inneren Festungsring nicht mehr unüberwindbar. Es wurde beschlossen dem ersten einen zweiten Festungsring vorzulagern. Dieser zweite Ring schloss ein beinahe doppelt so großes Gebiet, wie die mittelalterliche Stadtbefestigung ein. Aus städtebaulicher Sicht brachte diese neue Planung also eine Entlastung des ohnehin schon stark verdichteten Stadtkerns. Militärisch betrachtet, war der Nutzen der neuen Anlage nicht von langer Dauer. Bereits sechs Jahre nach Vollendung, 1886, galten die Bauten als veraltet. Neue Brisanzgranaten hatten einen Zeitzünder und konnten so eingestellt werden, dass sie erst nach dem Aufprall explodierten. Dem hatten die Forts aus Backsteinen und Erdumwallung nichts entgegenzusetzen, viele von ihnen wurden abermals aufgerüstet und verstärkt.

Zwischenwerk XIb

Das Zwischenwerk XIb ist das zweite Werk von Fort XI. Insgesamt gab es 23 Zwischenwerke im äußeren Festungsring. In der Regel hatte jedes Fort zwei Zwischenwerke, eins links und eins auf der rechten Seite. Als Bezeichnung erhielten die Zwischenwerke die Nummer des zugehörigen Forts mit der Ergänzung a oder b. Die vom Feind aus gesehenen Zwischenwerke links der Forts erhielten den Zusatz a, die rechts gelegenen den Zusatz b. Eine Ausnahme stellen die Forts I und III dar, denn sie besaßen nur auf der linken Seite ein Zwischenwerk sowie das Fort X, welchem links gleich zwei Zwischenwerke zugeordnet wurden.

Auch das Zwischenwerk XIb zählt genau wie Zwwk XIa zu den 17 großen Zwischenwerken des Festungsringes und wurde in den Jahren 1877-1879 in der Ecke südlich der Berliner Straße und westlich der Autobahn A3 in Mülheim erbaut. Der Grundriss der großen Zwischenwerke entsprach einem Trapez, an dessen längster Seite von 160 Metern sich der Haupteingang befand. Die Tiefe der Anlage belief sich auf 60 Meter. Das Zwischenwerk war für Artillerie und Infanterie ausgelegt und hatte eine doppelte innere Grabenwehr.

Genau wie bei den anderen Forts und Zwischenwerken wurde auch in diesem Fall die Anlage 1920 bis auf die Kehlkasernen-, Flanken- und Frontgraben sowie die Wallanlagen geschleift und 1927 nach Plänen des Stadtgartendirektors Fritz Encke in eine Erholungsanlage umgestaltet. Die Wegeführung und Abgrenzungen der Beete dieser Anlage sind heute noch sichtbar. Die Gebäude werden vom Jugend- Musik- und Fanfarencorps Holweide und dem Gartenamt der Stadt Köln genutzt.

(Hannah Brüggemann, NABU-Naturschutzstation Leverkusen-Köln, 2014)

Quelle

Zinnow, Uwe (2014): persönliches Gespräch über den äußeren Festungsgürtel, 03.04.2014.

Internet

www.koelner-festungsbauten.de: Neudeutsche Befestigung der Stadt Köln – Zwischenwerk XIb Mülheim (abgerufen 28.10.2014)

www.bilderbuch-koeln.de: Album äußerer Festungsring – Köln (abgerufen 28.10.2014)

Literatur

Meynen, Henriette / Fortis Colonia e.V. (Hrsg.) (2010): Festungsstadt Köln. Das Bollwerk im Westen. (Schriftenreihe von Fortis Colonia e.V., Band 1.) Köln.

Meynen, Henriette / Fortis Colonia e.V. (Hrsg.) (2010): Katalog der Festungsbauten mit Nachfolgenutzungen. (Festungsstadt Köln - Das Bollwerk im Westen.) S. 494-503. Köln.

Zinnow, Uwe (2010): Die große Baumaßnahme – Die Werke des äußeren Festungsgürtels – Teil 2: Die Forts. In: Festungsstadt Köln – Das Bollwerk im Westen, S. 138-161. Köln.

Zwischenwerk XIb im Äußeren Grüngürtel

Schlagwörter: Festung

Straße / Hausnummer: Cottbusser Straße

Ort: 51063 Köln - Mülheim

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literatursammlung, Geländebegehung/-kartierung, mündliche Hinweise Ortsansässiger, Ortskundiger

Historischer Zeitraum: Beginn 1877 bis 1879

Koordinate WGS84: 50° 58 40,32 N: 7° 01 19,78 O / 50,97787°N: 7,02216°O

Koordinate UTM: 32.361.155,46 m: 5.649.225,74 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.571.830,07 m: 5.649.682,02 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Zwischenwerk Xlb im Äußeren Grüngürtel“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-108561-20141126-17> (Abgerufen: 21. Oktober 2019)

Copyright © LVR

