

Meilenstein Nr. 17 der ehemaligen Chaussee Köln - Berlin

Meilenstein an der heutigen Bundesstraße B 1

Schlagwörter: [Meilenstein \(Entfernungsanzeiger\)](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Soest

Kreis(e): Soest

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



An der heutigen Bundesstraße 1 steht der Meilenstein Nummer 17, der den Reisenden auf der ehemaligen preußischen Chaussee von Köln nach Berlin zur Orientierung diente. Die westliche der hier erfassten Geometrien zeigt den Originalstandort. Eine Nachbildung befindet sich heute unweit vom ehemaligen Standort, erfasst durch die östliche der beiden Geometrien.

Chausseen und Meilensteine in Preußen

Die Niederlage gegen Napoleon 1806 verschlechterte die Stellung des Königreichs Preußen in Europa. Durch eine Modernisierung des Staates auf den Grundlagen der Aufklärung sollte verloren gegangene Bedeutung zurück gewonnen werden. Diese Modernisierung umfasste auch den Ausbau der Straßen, die sogenannten Chausseen. Als die Preußen das Rheinland auf dem [Wiener Kongress](#) zugeteilt bekamen, wurden auch in der neu geschaffenen Rheinprovinz neue Straßen gebaut und alte, bereits in der Franzosenzeit vorhandene Straßen weitergeführt. Der Bau des Streckenabschnitts von Ampen nach Soest erfolgte von 1819 bis 1821. Ab dem Jahr 1824 setzte man die Meilensteine, auf denen Angaben zu Entfernungen und Richtungen vermerkt waren. Den Entwurf für diese Markierungen erarbeitete der berühmte preußische Architekt und Begründer der modernen Denkmalpflege Karl-Friedrich Schinkel. Sie hatten die Form eines Obelisken und trugen als Verzierung oft den preußischen Adler. Mit der Zeit wählte man einfachere und weniger auffälligere Formen für die Meilensteine, da die Herstellung und Setzung als Obelisk sehr kostenintensiv war. Der Bau einer Straße benötigte sehr viel Geld, an dieser Stelle wurden Kosten eingespart.

Der Ampener Meilenstein Nummer 17

Der hier beschriebene Meilenstein trug die Nummer 17 und lag an der Chaussee von Köln nach Berlin, die die preußische Hauptstadt mit ihrer westlichen Provinz verbunden hat. Die Setzung der Meilensteine in regelmäßigen Abständen von je einer preußischen Meile zu etwa 7,53 Kilometern begann auf der Hohestraße in Köln. Dort lag sozusagen der Nullpunkt. Meilenstein Nummer 17 weist von Ampen nach Köln demnach eine Entfernung von 128 Kilometern aus. Der Meilenstein war circa 3,2 Meter hoch. Reste des Meilensteins sollen sich noch 1926 am originalen Standort (westliche Geometrie) befunden haben ([ampen.de](#), abgerufen: 21.10.2014). Im Jahre 2008 wurde eine originalgetreue Nachbildung an den heutigen Standort (östliche Geometrie) gesetzt.

(Christoph Boddenberg, Rheinischer Verein für Denkmalpflege und Landschaftsschutz, 2014)

Internet

www.ampen.de: Der Meilenstein Nr. 17 (abgerufen: 21.10.2014)

Literatur

Gladbach, Wilhelm (1965): Kunststraßen und Communalwege. Eine Übersicht des Landrats von Hauer aus dem Jahre 1832. (Romerike Berge. Zeitschrift für das Bergische Land 15, Heft 2.) S. 75-80. Köln.

Köhler, Werner (2007): Von Wegeabgaben zur Autobahnmaut. Die Erhebung von Chaussee-, Fähr- und Brückeneinnahmen durch das Königlich-Preußische Hauptsteueramt Wesel im 19. Jahrhundert. In: Jahrbuch des Kreises Wesel 28, S. 101-107. Wesel.

Nolte-Schuster, Birgit (2006): Reisen auf Kunststraßen. Der Wege- und Straßenbau als Mittel preußischer Wirtschaftspolitik. (Eifeljahrbuch 2006.) S. 202-205. o. O.

Stemmer-Kilian, Daniela (2005): Mit Vlldampf voraus? Die Konkurrenz zwischen Schiene, Wasserstrasse und Chaussee im 19. Jahrhundert. In: Eisenbahnen am Niederrhein: Eine Ausstellung des Städtischen Museums Wesel, des Stadtarchivs Wesel und der Stiftung Preußen-Museum Nordrhein-Westfalen in der Galerie im Centrum und im Sonderausstellungsraum des Preußen-Museums, S. 55-76. Wesel.

Meilenstein Nr. 17 der ehemaligen Chaussee Köln - Berlin

Schlagwörter: [Meilenstein \(Entfernungsanzeiger\)](#)

Straße / Hausnummer: Werler Landstraße

Ort: Soest

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung, Fernerkundung

Historischer Zeitraum: Beginn 1824

Koordinate WGS84: 51° 33 7,45 N: 8° 03 1,37 O / 51,55207°N: 8,05038°O

Koordinate UTM: 32.434.160,12 m: 5.711.647,27 m

Koordinate Gauss/Krüger: 3.434.207,85 m: 5.713.491,71 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Meilenstein Nr. 17 der ehemaligen Chaussee Köln - Berlin“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/O-105860-20141021-2> (Abgerufen: 6. Juli 2026)

Copyright © LVR

