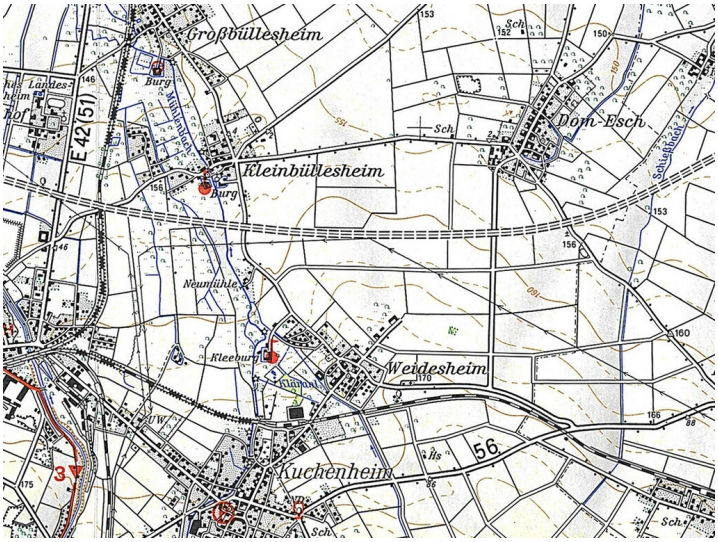
Bauvorleistungen zur Bundesautobahn A 56 zwischen Weidesheim und Dom-Esch

Soda-Brücken bzw. Straßenübergänge bei Euskirchen

Schlagwörter: Straßenbrücke, Autobahnbrücke, Bauruine, Bauvorleistung
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde
Gemeinde(n): Euskirchen
Kreis(e): Euskirchen
Bundesland: Nordrhein-Westfalen





Ausschnitt aus der Topographischen Karte 1:50000, L 5306 Euskirchen, Landesvermessungsamt NRW 1961 (hier: 3. Auflage 1972). Zentral im Bild der ab den 1970ern geplante Verlauf der letztlich nicht gebauten Bundesautobahn A 56 im Bereich östlich von Euskirchen.
Fotograf/Urheber: Landesvermessungsamt NRW

Die heute augenscheinlich nur noch *„so da“* stehende Soda-Brücke zwischen den Euskirchener Stadtteilen Frauenberg und Elsig erlangte seit längerem schon eine gewisse Berühmtheit. Neben dieser finden sich rund um Euskirchen noch weitere nicht vollendete Vorleistungen zum Bau der ab den frühen 1970er-Jahren geplanten Bundesautobahn A 56. Deren Konzeption wurde letztlich bis 1986 verworfen, der Bau jedoch teilweise als Bundesautobahn A 562 bei Bonn und als Bundesstraße B 56n zwischen Euskirchen und Zülpich ausgeführt.
Außer der vorgenannten Soda-Brücke und den in ihrer Nähe befindlichen deutlich überdimensionierten Straßenübergängen der B 56n bei Euskirchen-Nemmenich und -Rövenich sowie dem Anschluss an die A 1 nordwestlich von Euskirchen finden sich noch weitere Relikte östlich der Stadt.

Die A 56-Bauvorleistungen zwischen Euskirchen-Weidesheim und -Dom-Esch
Quasi „auf dem Acker“ zwischen den Stadtteilen Weidesheim und Dom-Esch befinden noch deutlich erkennbar mindestens zwei Brücken bzw. Straßenübergänge, die zum Zweck der Querung von landwirtschaftlichen Feldwegen erkennbar überdimensioniert sind. Auch diese Bauten sind bereits vorab errichtete Straßenübergänge für die seinerzeit geplante A 56.
Da sich gerade solche massiven Verbindungsbauten aufgrund ihres Gewichtes noch merklich im Gelände absenken können, ist deren Errichtung vor dem Bau der eigentlichen Straßen allgemein üblich. Hier verhinderte der Baustopp der A 56 die Fortführung. Inzwischen teils zugewuchert, lassen sich auch heute noch einst bereits ausgeführte Zufahrten im Gelände erkennen. Die zeitgenössischen topographischen Karten zeigen 1961 noch eine direkte Verbindung zwischen Weidesheim und Dom-Esch in südwestlich-nordöstlicher Erstreckung, im Jahr 1972 dann vor Ort die *„Autobahn, im Bau“* (vgl. Abb.) und schließlich ab 1977 die hier mittlerweile erbaute Landstraße L 210.

(Franz-Josef Knöchel, Digitales Kulturerbe LVR, 2026)

Quellen

Topographische Karten 1:50000, L 5306 Euskirchen, hrsg. vom Landesvermessungsamt Nordrhein-Westfalen 1961 (hier: 1. Auflage 1961, 3. Auflage 1972 und 4. Auflage 1977).

Internet

de.wikipedia.org: Soda-Brücke (abgerufen 24.08.2026)

de.wikipedia.org: Bundesautobahn 56 (abgerufen 24.08.2026)

www.ksta.de: Straßenplanung - Warum die So-da-Brücke bei Euskirchen gar nicht nur so da rumsteht (Text Tom Steinicke, Kölner Stadt-Anzeiger vom 19.08.2026, abgerufen 24.08.2026)

Literatur

Bühl, Johannes (2012): Die „So-da-Brücke“ von Euskirchen. Errichtet für eine Autobahn, die nie gebaut wurde. In: Kölner Stadt-Anzeiger vom 23. Juni 2012, S. 36. Köln.

Seidel, Peter (2012): Gescheiterte Pläne, geplatzte Investitionen. Langsam verfallende Bauten sind Zeugen öffentlicher wie privater Geldverschwendung. In: Kölner Stadt-Anzeiger vom 23. Juni 2012, S. 36. Köln.

Bauvorleistungen zur Bundesautobahn A 56 zwischen Weidesheim und Dom-Esch

Schlagwörter: Straßenbrücke, Autobahnbrücke, Bauruine, Bauvorleistung
Straße / Hausnummer: Landstraße L 210
Ort: 53881 Euskirchen - Weidesheim und Dom-Esch
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Auswertung historischer Karten, Geländebegehung/-kartierung, Vor Ort Dokumentation, mündliche Hinweise Ortsansässiger, Ortskundiger
Historischer Zeitraum: Beginn 1971
Koordinate WGS84: 50° 39 59,02 N: 6° 50 47,14 O / 50,66639°N: 6,84643°O
Koordinate UTM: 32.347.810,68 m: 5.614.940,49 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.559.885,75 m: 5.614.876,89 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bauvorleistungen zur Bundesautobahn A 56 zwischen Weidesheim und Dom-Esch“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-360498 (Abgerufen: 17. November 2026)

Copyright © **LVR**