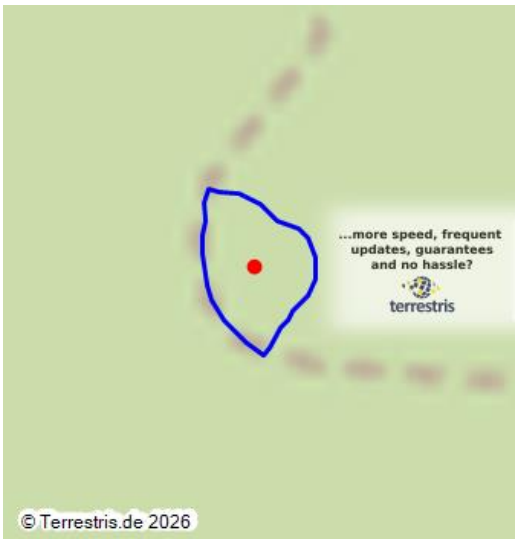
Steinbruch Schellkopf bei Bad Honnef

Schlagwörter: Steinbruch, Basalt
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Bad Honnef
Kreis(e): Rhein-Sieg-Kreis
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Steinbruch am Schellkopf (2024).
Fotograf/Urheber: Laura Östreich



Fast ganz am Ende des Einsiedlertals, gut 3 Kilometer oberhalb von Bad Honnef, liegt im Honnefer Stadtwald der Schellkopf. Eher ein breiter Grat als ein richtiger Berg. Auf seiner Südwestseite bildet er rund 45 Meter über der Talsohle einen kleinen Sporn mit einer basaltischen Intrusion aus, die durch einen kleinen Basaltsteinbruch aufgeschlossen ist.

Nur wenig ist über diesen Abbau des im Besitz der Honnefer Gemeinde befindlichen Bruchs bekannt. Er wird weder in der Übersichtskarte des Oberbergamts-Markscheiders Adolf Schneiders (1881) noch in der preußischen Neuaufnahme von 1895 dargestellt. Erst die topographische Kartenausgabe von 1914 verzeichnet einen kleinen Bruch, der durch einen schmalen Weg über die Südflanke des Schellkopfs vom Tal aus erschlossen wird. Der Steinbruch scheint demnach erst Anfang des 20. Jahrhunderts angelegt worden zu sein.
Während der Wirtschaftskrise der 1920er Jahre überlegt die Stadt Bad Honnef, den kleinen Bruch am Schellkopf wieder in Betrieb zu nehmen. Zum einen benötigt man möglichst günstig geeignetes Material zum Unterhalt der Straßen, zum anderen möchte man möglichst viele der zahlreichen Arbeitslosen in Lohn und Brot bringen.

Da der Steinbruch schon länger stillliegt, werden erstmal „Aufräumungsarbeiten“ durchgeführt. Die Ergebnisse sind vielversprechend, der dort lagernde Basalt sei von hochwertiger Qualität und für den Straßenneubau als sogenannte „Packlage“ und „Schrottauflage“ (Schotter) geeignet. Außerdem könne man den für Ausbesserungsarbeiten benötigten Basaltkleinschlag gewinnen. Der Bruch soll daher baldmöglich in Betrieb gehen. Es würden *„also gewissermaßen zwei Fliegen mit einer Klappe geschlagen: Die Stadt bekommt das nötige Steinmaterial viel billiger, als sie es von auswärts beziehen kann, gleichzeitig finden eine Anzahl Erwerbloser Beschäftigung“* (HVZ 8.9.1924). Insgesamt beschäftigt man dort 6 Arbeiter. Die Lokalzeitung weist zugleich darauf hin, dass der Steinbruch keinerlei Beeinträchtigung des Naturschutzgebietes im Siebengebirge bedeuten würde. Zu abgelegen und weit entfernt wäre der Steinbruch, den man sozusagen lediglich aufräumen würde. Nicht dass am Ende der klagefreudige Verschönerungsverein des Siebengebirges (VVS) Anstoß an dem Bruch nimmt.

1925 werden die aufgelaufenen Kosten für die Arbeiten am Schellkopf der Stadt mit 5.265 Mark beziffert (HVZ 22.1.1925). Im Juli entscheidet der Stadtrat, die Arbeiten fortzuführen. Für Packlage sollen höchstens 8 Mark, für Grobschlag bis zu 12 Mark und für Kleinschlag 13 Mark frei Verwendungsstelle aufgewendet werden (HVZ 19.6.1925). Im August stürzt nach anhaltendem Regen

eine große Steinwand im Bruch ab und die Arbeiten müssen eingestellt werden (HVZ 6.8.1925).
Schon zum 1. September wird der Steinbruchbetrieb aufgrund fehlender Rentabilität wieder aufgegeben (HVZ 8.4.1926). Dies hat auch ein Nachspiel im Stadtrat. Dort kommt es im Oktober 1925 zu Unstimmigkeiten, da die Kosten der mit dem Material aus dem Bruch neu angelegten bzw. wiederhergestellten Straßen mit 43.000 Mark den Kostenvoranschlag von 10.000 Mark deutlich überschritten! Man sei besser beraten gewesen, die Arbeiten nicht in Eigenregie auszuführen sondern einen Unternehmer zu beauftragen (HVZ 30.10.1925).

Der Steinbruch liegt seitdem still. Der alte Karrenweg zum Bruch wurde in den 1930er Jahren ausgebaut und bis an den auf der Höhe verlaufenden Stellweg verlängert.

Der kleine Bruch besteht aus einem runden circa 50 x 50 Meter großen Abbaukessel. Mittig ist eine Gesteinspartie stehengeblieben, die qualitativ offenbar nicht zu verwenden war. Die Abbauwände erreichen bis zu 9 Meter Höhe. Die Halde vor dem Bruch ist recht klein, dies erklärt sich daraus, dass für den Straßenbau auch der Kleinschlag nutzbar ist.

Datierung: Anfang des 20. Jahrhunderts bis 1925.
Zugang: Ein offizieller Wanderweg führt direkt am Bruch vorbei.

Hinweis
Das Objekt „Steinbruch Schellkopf bei Bad Honnef“ ist Element des historischen Kulturlandschaftsbereiches Siebengebirge (Regionalplan Köln 446).

(Jörn Kling, 2025)

Quellen

- Schneider, Adolf (1881): Karte des Siebengebirges, angefertigt unter Benutzung des amtlichen Materiales, Verlag von Simon Schropp. Verlag Henry, Bonn.
- Geobasis NRW: Preußische Neuaufnahme 1895 und topographische Karte 1914, 71:25.000
- zeitpunkt.nrw: Historische Zeitungen, Honnefer Volkszeitung (HVZ) in den genannten Jahrgängen (abgerufen 02.04.2026)

Literatur

Berres, Frieder / Heimatverein Siebengebirge (Hrsg.) (1996): Gesteine des Siebengebirges. Entstehung - Gewinnung - Verwendung. Siegburg.

Dechen, Heinrich Von; Rath, Gerhard Vom (1861): Geognostischer Führer in das Siebengebirge am Rhein. Bonn.

Laspeyres, Hugo (1901): Das Siebengebirge am Rhein. In: Verhandlungen des Naturhistorischen Vereins der preussischen Rheinlandes, Westfalens und des Regierungsbezirks Osnabrück, 57. 1900, Bonn.

Steinbruch Schellkopf bei Bad Honnef

Schlagwörter: Steinbruch, Basalt
Ort: 53604 Bad Honnef / Deutschland
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Karten, Archivauswertung
Historischer Zeitraum: Beginn 1900 bis 1920, Ende 1925
Koordinate WGS84: 50° 39 29,65 N: 7° 15 55,38 O / 50,65824°N: 7,26538°O
Koordinate UTM: 32.377.394,36 m: 5.613.256,20 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.589.520,18 m: 5.614.391,93 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Jörn Kling, „Steinbruch Schellkopf bei Bad Honnef“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-356787 (Abgerufen: 20. November 2026)

Copyright © **LVR**