

## Eisenbahnstrecke von Bremen-Burg nach Bremen-Vegesack

Schlagwörter: [Eisenbahnstrecke](#), [Bahnhof](#)

Fachsicht(en): Landeskunde

Gemeinde(n): Bremen

Kreis(e): Bremen

Bundesland: Bremen



Die Eisenbahnstrecke von Bremen-Burg nach Bremen-Vegesack wurde 1862 eröffnet. Sie verbindet den Hauptbahnhof in Bremen mit dem ehemals hannoverschen Vegesack mit seinem Hafen und den Industriegebieten. In Vegesack hatte sie Anschluss an die [Farge-Vegesacker Eisenbahn](#).

Die Hansestadt Bremen erhielt 1847 den ersten Eisenbahnanschluss, von Hannover aus. Die Fortsetzung bis [Bremerhaven](#) wurde 1882 eröffnet. In Burg zweigte die Strecke nach Vegesack ab, diese Zweigbahn eröffnete man am **8. Dezember 1862**. Die Strecke war von Beginn an zweigleisig.

Ab 1890 gab es die Verbindung über die Farge-Vegesacker Eisenbahn (FVE) nach Farge.

Im Personenverkehr besaß die Bahnstrecke Bedeutung für den Berufsverkehr. In der Regel wurden durchgehende Züge vom Bremer Hauptbahnhof nach Vegesack angeboten. 1914 wurden 22 Zugpaare zwischen Bremen und Grohn-Vegesack (heute Bremen-Vegesack) angeboten. Das Angebot vom Sommer 1970 umfasste 41 Zugpaare zwischen Vegesack und Bremen-Hauptbahnhof.

Der Güterverkehr war überwiegend Durchgangsverkehr zu den Industrieanlagen, Tanklagern, zum Kraftwerk Farge, zu den Werften und Häfen im Raum Vegesack und Farge. Typisch waren lange und schwere Ganzzüge mit Kohlen- und Kesselwagen. Entsprechend dem anfallenden Verkehr waren die Bahnhöfe mit Rangier- und Abstellgleisen ausgestattet. Mit der Stilllegung des Kraftwerkes und des Tanklagers Farge ging der Güterverkehr massiv zurück. Aktuell wird kein Güterverkehr mehr angeboten. Die Strecke elektrifizierte man 1967.

Ab 2007 wurde wieder der durchgehende Personenverkehr mit Dieseltriebwagen der NordWestBahn zwischen Bremen Hauptbahnhof und Farge aufgenommen, als Vorlaufbetrieb zur geplanten Bremer S-Bahn. Nach der Elektrifizierung der Strecke nach Farge konnte 2010 die Regional-S-Bahn Linie 1 (RS 1) den Betrieb zwischen Bremen und Farge aufnehmen.

### Betriebsstellen

Die Strecke weist eine Länge von rund sechs Kilometern auf. Die Streckenkilometrierung beginnt in Bremen-Burg. (Bf = Bahnhof, Hp = Haltepunkt; jeweils aktuelle bzw. letzte Bezeichnung)

Bahnkilometer	Name
0,0	Bf Bremen-Burg (ursprünglich Burg-Lesum, Verbindung zum <a href="#">Bremer Hauptbahnhof</a> und nach <a href="#">Bremerhaven</a> )
1,9	Hp Bremen-Lesum
3,0	Hp Bremen-St. Magnus (1862 Bf St. Magnus)
4,4	Hp Bremen-Schönebeck
5,9	Bf Bremen-Vegesack (weitere Benennungen Grohn, Grohn-Vegesack, Vegesack; Verbindung nach <a href="#">Farge</a> und zum Vegesacker Hafen)

(Claus Weber, Redaktion KuLaDig, 2025)

#### Hinweis

Die Kartierung der Objektgeometrie basiert auf folgenden Quellen: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (<https://www.geobasis.niedersachsen.de/>); OpenStreetMap, unter der Lizenz „Open Database Licence (ODbL) 1.0“.

#### Internet

[de.wikipedia.org](https://de.wikipedia.org): Bahnstrecke Bremen-Burg – Bremen-Vegesack (abgerufen 11.6.2025)

#### Literatur

**Dotzauer, Manuel (2014):** Bahnlandschaft Elbe-Weser-Region. Spurensuche in Bremerhaven sowie im Dreieck zwischen Bremen, Cuxhaven und Hamburg. Bremen.

#### Eisenbahnstrecke von Bremen-Burg nach Bremen-Vegesack

**Schlagwörter:** [Eisenbahnstrecke](#), [Bahnhof](#)

**Ort:** Bremen

**Fachsicht(en):** Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Auswertung historischer Fotos, Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1862

**Koordinate WGS84:** 53° 10 17,67 N: 8° 40 10,8 O / 53,17157°N: 8,66967°O

**Koordinate UTM:** 32.477.919,31 m: 5.891.407,95 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 3.477.981,67 m: 5.893.324,56 m

#### Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** Claus Weber, „Eisenbahnstrecke von Bremen-Burg nach Bremen-Vegesack“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-356401> (Abgerufen: 22. Februar 2026)

