

## NATO-Rampe zwischen Widdig und Rheidt Ersatzübergangsstelle über den Rhein

Schlagwörter: [Behelfsbrücke](#), [Militärische Anlage](#), [Furt](#), [Brücke \(Bauwerk\)](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Bornheim (Nordrhein-Westfalen), Niederkassel

Kreis(e): Rhein-Sieg-Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Blick von Widdig aus auf die Zufahrt an der Rheidter Uferseite mit der Ersatzübergangsstelle über den Rhein (so genannte "NATO-Rampe") zwischen Bornheim-Widdig und Niederkassel-Rheidt (2024).  
Fotograf/Urheber: Franz-Josef Knöchel

Vor allem während der Zeit des [Kalten Krieges](#) von 1945 bis um 1989/90 entstanden in der Bundesrepublik zahlreiche Ersatzübergangsstellen über Flüsse, die militärische Transporte anstelle von möglicherweise zerstörten Brückenbauten ermöglichen sollten. Volkstümlich werden diese auch „NATO-Rampen“ genannt.

Ein solcher Übergang befindet sich bei Rheinkilometer 664,5 am Ufer des Rheins zwischen Bornheim-Widdig und Niederkassel-Rheidt im Landschaftsschutzgebiet „Rheinaue“ (LSG-5107-001).

Die Zufahrt zur Rampe am linksrheinischen Bornheim-Widdiger Flussufer erfolgt über die Sankt-Georg-Straße und die Lichtstraße, wo das Militärbauwerk entsprechend seiner heutigen Nutzung mit „Zu den Schiffsanlegestellen“ ausgeschildert ist. An der Übergangsstelle befindet sich ein Anleger der Personenschifffahrt des „Fahrgastschiffs Anja“ sowie Zugketten und Gleise als Teile einer Bootseinsetzstelle.

In Niederkassel-Rheidt liegt die Rampe hinter dem Rheinlehrdamm und ist über die Austraße / Domstraße zu erreichen; auch hier ist das Einsetzen von Booten in den Fluss gestattet. An beiden Uferseiten warnen Verkehrsschilder Autofahrer vor dem Ende der jeweils mit zwei Hauptfahrspuren ausgebauten Rampe.

(Franz-Josef Knöchel, Digitales Kulturerbe LVR, 2024)

### Internet

[de.wikipedia.org](https://de.wikipedia.org): Ersatzübergangsstelle (abgerufen 27.02.2024)

[ga.de](https://ga.de): Sportboote statt Panzer auf der Nato-Rampe in Niederkassel (General-Anzeiger vom 07.04.2018, abgerufen 27.02.2024)

### Literatur

**Pötzl, Norbert F.; Traub, Rainer (2010):** Der Kalte Krieg. Wie die Welt den Wahnsinn des Wettrüstens überlebte. München.

NATO-Rampe zwischen Widdig und Rheidt

**Schlagwörter:** Behelfsbrücke, Militärische Anlage, Furt, Brücke (Bauwerk)

**Straße / Hausnummer:** Sankt-Georg-Straße, Lichtstraße / Austraße, Domstraße

**Ort:** Bornheim / Niederkassel - Widdig / Rheidt

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturoauswertung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1949 bis 1975

**Koordinate WGS84:** 50° 47 59,91 N: 7° 01 56,52 O / 50,79998°N: 7,03237°O

**Koordinate UTM:** 32.361.344,69 m: 5.629.427,12 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.572.823,75 m: 5.629.903,08 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „NATO-Rampe zwischen Widdig und Rheidt“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-351989> (Abgerufen: 13. Januar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

