

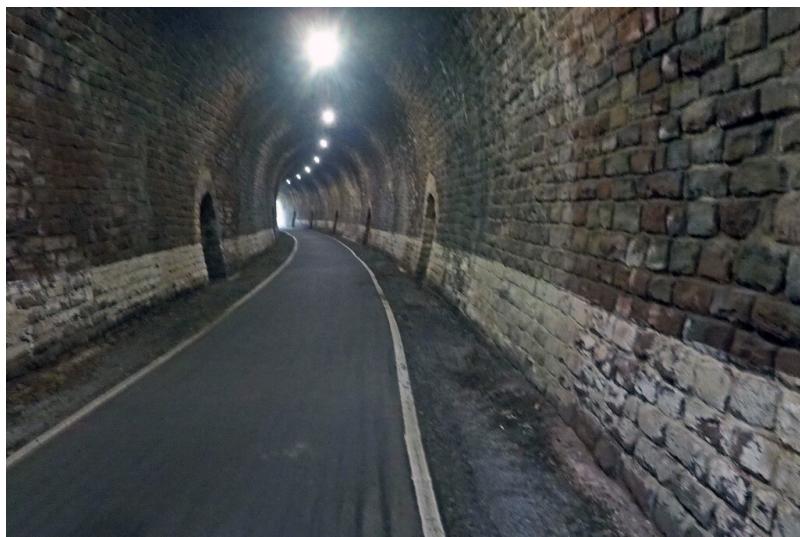
## Doppeltunnel Lommersweiler

Schlagwörter: [Eisenbahntunnel](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Architekturgeschichte

Gemeinde(n):

Bundesland:



Doppeltunnel bei St Vith-Lommersweiler  
Fotograf/Urheber: Karl Peter Wiemer



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Südwestlich der Ortschaft Lommersweiler führt ein rund 120 Meter langer ehemaliger Eisenbahntunnel durch den Burgknopp. Der Tunnel gehört zur ehemaligen [Vennbahn](#) von [Sankt Vith](#) nach Troisvierges.

Der heute mit dem Fahrrad befahrbare Tunnel bei Lommersweiler ist einer von zwei parallel laufenden, kurzen Tunnels nördlich des ehemaligen Bahnhofs Lommersweiler. Der andere Tunnel ist als Habitat von Fledermäusen gesperrt, der kleine Viadukt über einen Bach am Tunnelportal ist fast vollständig zugewachsen und nicht mehr begehbar.

(Karl Peter Wiemer, Rheinischer Verein für Denkmalpflege und Landschaftsschutz e.V., 2025)

### Internet

[wikimapia.org](#): Lommersweiler Tunnel (abgerufen 26.02.2025)

[www.komoot.com](#): Radwegtunnel Lommersweiler (abgerufen 26.02.2025)

[eisenbahn-tunnelportale.de](#): Tunnelportale in den Bundesländern Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland (abgerufen 05.03.2025)

### Doppeltunnel Lommersweiler

**Schlagwörter:** [Eisenbahntunnel](#)

**Ort:** Sankt Vith - Lommersweiler / Belgien

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Architekturgeschichte

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung

**Historischer Zeitraum:** Beginn vor 1887

**Koordinate WGS84:** 50° 14' 10,7" N: 6° 09' 21,09" O / 50,23631°N: 6,15586°O

**Koordinate UTM:** 32.297.184,64 m: 5.568.775,66 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.511.163,94 m: 5.566.704,68 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY-NC-SA 4.0 (Namensnennung, nicht kommerziell, Weitergabe unter gleichen Bedingungen). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** Karl Peter Wiemer (2025), „Doppeltunnel Lommersweiler“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-344116> (Abgerufen: 18. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

