

## Fordturm im Rheinpark Deutz

Schlagwörter: [Turm \(Bauwerk\)](#), [Werbeträger \(Objekt\)](#), [Leuchtreklame](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Köln

Kreis(e): Köln

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Historische Aufnahme (zwischen 1957 und 1963): Eine Gondel und ein Mast der "kleinen" Sesselbahn im Rheinpark Deutz, dahinter der Fordturm.  
Fotograf/Urheber: unbekannt (Sammlung Joachim Brokmeier)



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Der seinerzeit als „Wunderwerk moderner Konstruktionstechnik“ bezeichnete Fordturm stand zwischen 1950 und 1963 im Nordosten des Köln-Deutzer Rheinparks (an der heutigen Einmündung der Sachsenbergstraße in den Auenweg, gleich neben dem 1971 eröffneten Thermalbad *Claudius-Therme*).

Der freistehende Turm war eine Stahlfachwerk-Konstruktion mit einem dreieckigen Querschnitt, der sich nach oben hin verjüngte. Eine Treppe mit über 400 Stufen führte bis zur Spitze des 112 Meter hohen Werbeträgers der *Kölner Fordwerke*. Dort oben drehte sich ein Fachwerkglobus von 12 Metern Durchmesser, auf dem mit über 5 Meter hohen Leucht-Großbuchstaben die Aufschrift *F O R D* angebracht war.

Der Turm wurde im Jahr 1950 zum 50-jährigen Jubiläum der Ford-Automobilwerke errichtet. Diese wurden von Henry Ford (1863-1947) im Jahr 1900 in den USA gegründet und waren seit 1929/30 in Köln-Niehl mit einem Produktionswerk und der Unternehmenszentrale der deutschen Ford-Werke AG ansässig.

Anlässlich der Bundesgartenschau 1957 wurde der Turm an der rechtsrheinischen Endstation der neu erbauten *Rheinseilbahn* von *Riehl* nach Deutz und der heute nicht mehr erhaltenen, deutlich kleineren Sesselbahn durch den Rheinpark renoviert.

Auch wenn ein Stadtplan aus dem Jahr 1967 den Fordturm immer noch ausweist ([landkartenarchiv.de](http://landkartenarchiv.de)), wurde dieser bereits 1963 abgerissen, da er dem Bau der 1962-1966 errichteten *ZooBrücke* im Wege war. Daneben soll die monumentale Werbung eines Konkurrenten aber auch dem Motoren-, Fahrzeug- und Maschinenbau-Konzern *Klößner-Humboldt-Deutz* ein Dorn im Auge gewesen sein, der damals in unmittelbarer Nachbarschaft seine neue *KHD-Hauptverwaltung* bezog.

(Franz-Josef Knöchel, Digitales Kulturerbe LVR, 2022)

### Quelle

Freundliche Hinweise und historische Aufnahmen aus der Sammlung von Herrn Joachim Brokmeier, Bergisch Gladbach, 2022.

### Internet

[www.zeit.de](http://www.zeit.de): Reklameschlacht um einen Kölner Autoturm. Die Ford-Kugel soll auf den Schrotthaufen geworfen werden (Die Zeit,

Nr. 12/1963 vom 22.03.1963, abgerufen 30.03.2022)

[www.ksta.de](http://www.ksta.de): Kölner Fordturm. Warum das „Wunderwerk moderner Konstruktionstechnik“ abgerissen wurde (Text Tobias Christ, Kölner Stadt-Anzeiger vom 03.01.2022, abgerufen 30.03.2022)

[de.wikipedia.org](http://de.wikipedia.org): Fordturm (abgerufen 30.03.2022)

[landkartenarchiv.de](http://landkartenarchiv.de): Falk-Plan Köln 1:22.000, 15. Auflage 1959 (abgerufen 30.03.2022)

[landkartenarchiv.de](http://landkartenarchiv.de): Stollfuß-Plan Nr. 51 Köln 1:20.000, 1967 (abgerufen 30.03.2022)

## Literatur

**Fuchs, Peter (Hrsg.) (1991):** Chronik zur Geschichte der Stadt Köln. Band 2, Von 1400 bis zur Gegenwart. S. 300, Köln.

**Mikloweit, Immo (2002):** 125 Jahre Automobiles aus Köln. Autos, Motorräder & Flugzeuge. S. 104-113, Köln (1. Auflage).

## Fordturm im Rheinpark Deutz

**Schlagwörter:** Turm (Bauwerk), Werbeträger (Objekt), Leuchtreklame

**Straße / Hausnummer:** Sachsenbergstraße / Auenweg

**Ort:** 51063 Köln - Deutz

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Auswertung historischer Fotos, mündliche Hinweise Ortsansässiger, Ortskundiger, Literaturlauswertung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1950, Ende 1963

**Koordinate WGS84:** 50° 57 0,62 N: 6° 58 50,64 O / 50,95017°N: 6,98073°O

**Koordinate UTM:** 32.358.163,27 m: 5.646.225,37 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.568.961,77 m: 5.646.561,77 m

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Fordturm im Rheinpark Deutz“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-343556> (Abgerufen: 2. Juli 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

