Eisenbahnstrecke von Geilich (Gouvy) nach Bastnach (Bastogne)

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke, Radweg
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Raumplanung
Gemeinde(n):
Bundesland:



Bahnstrecke Geilich (Gouvy) Bastnach (Bastogne) (2023)
Fotograf/Urheber: Karl Peter Wiemer



Die Bahnstrecke von Gouvy (Geilich) nach Bastogne (Bastnach) wurde 1885 erbaut. Sie führte später bis nach St. Vith, war also in Teilen eine Parallelstrecke zur Vennbahn. Die Bahnstrecke wurde 1993 stillgelegt.
Die Strecke ist wichtiger Teil der Eisenbahngeschichte Belgiens und hat insbesondere während des Zweiten Weltkriegs eine gewisse Bedeutung erlangt.

Die Strecke wurde 1885 als Teil des belgischen Eisenbahnnetzes gebaut. Sie spielte eine bedeutende Rolle beim Transport von Personen und Gütern in der Region. Während des Zweiten Weltkriegs erlangte die Bahnstrecke strategische Bedeutung, insbesondere während der Ardennenoffensive (Dezember 1944 bis Januar 1945). Die deutsche Wehrmacht versuchte, die alliierten Truppen zu überraschen und Bastogne einzunehmen, um deren Versorgungslinien zu kappen. Die Schlacht von Bastogne (Dezember 1944) war entscheidend, die Bahnstrecke spielte eine Rolle bei der Versorgung der Stadt. Die Alliierten versuchten, die Verbindung aufrechtzuerhalten, um ihre Truppen zu unterstützen. Die Kämpfe während der Ardennenoffensive führten zu erheblichen Schäden an der Infrastruktur, einschließlich der Bahnstrecke. Nach dem Krieg wurde die Strecke jedoch wieder aufgebaut. Mit fortschreitendem 20. Jahrhundert und Veränderungen in den Transportgewohnheiten verlor die Bahnstrecke nach Bastogne an Bedeutung. Die Konkurrenz durch den Straßenverkehr führte schließlich zur schrittweisen Stilllegung der Strecke. 1993 war die komplette Strecke stillgelegt.

Einige Abschnitte der ehemaligen Bahnstrecke werden heute als Radwege oder Wanderwege genutzt. Die Geschichte der Strecke und ihre Rolle während des Zweiten Weltkriegs werden oft durch Gedenkstätten und Informationszentren in der Region und entlang der ehemaligen Trasse gewürdigt.

(Karl Peter Wiemer, Rheinischer Verein für Denkmalpflege und Landschaftsschutz e.V., 2019)

Internet
www.ravel.wallonie.be: Ligne 163 - De Gouvy à Libramont (abgerufen am 02.02.2022)
belgischespoorlijnen: Ligne 163 : Libramont - Sankt-Vith (flämisch, abgerufen 24.5.2025)

Eisenbahnstrecke von Geilich (Gouvy) nach Bastnach (Bastogne)

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke, Radweg
Ort: Belgien
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Raumplanung
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Auswertung historischer Karten
Historischer Zeitraum: Beginn 1885, Ende 1993
Koordinate WGS84: 50° 06 16,45 N: 5° 53 18,41 O / 50,10457°N: 5,88845°O
Koordinate UTM: 31.706.541,76 m: 5.554.253,01 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.492.063,99 m: 5.552.045,61 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Karl Peter Wiemer, „Eisenbahnstrecke von Geilich (Gouvy) nach Bastnach (Bastogne)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-343423 (Abgerufen: 19. November 2026)

Copyright © **LVR**