

# Ernenkotten am Itterbach

Schlagwörter: [Wassermühle](#), [Schleifmühle](#)

Fachsicht(en): Landeskunde

Gemeinde(n): Haan

Kreis(e): Mettmann

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die Wassermühle Ernenkotten im Tal der Itter mit Nebengebäude und Wasserrad (2019)  
Fotograf/Urheber: Hans-Michael Altemüller



## Lage

Der Ernenkotten, eine wasserangetriebene Werkmühle, befindet sich im Niederbergischen Hügelland. Sie liegt in der Talauie des Itterbaches und wird von einem gepflegten parkähnlichen Garten umgeben. Die Werkmühle ist eine der zahlreichen Wassermühlen dieses Tales. Der Ernenkotten liegt außerhalb der geschlossenen Ortsbebauung von Haan.

## Gebäude

Der Ernenkotten ist ein zweistöckiger Fachwerkbau mit verschiefelter Westfront. Auf der Längsseite des Hauses befindet sich ein einstöckiges, quadratisches Nebengebäude mit einer funktionsfähigen Schleifanlage. Zwischen beiden Gebäuden verläuft der Untergraben. Bei beiden Gebäuden besteht die Hauswand auf der Grabenseite aus Bruchsteinen. Hier befindet sich das eiserne Wasserrad als Antrieb für die Schleifeinrichtungen beider Gebäude. Der Obergraben verläuft auf der Rückseite der Gebäude am Talhang entlang. Er zweigt vom Itterbach auf der Talsohle ab, wo ein Wehr die Wasserzufuhr reguliert.

## Geschichte

Der Schleifkotten wurde 1763 erbaut und war bis 1962 in Betrieb. Seine Besitzer wechselten mehrmals. Nach einigen dieser Eigentümern wurde er Mutz-, Wecks- und Ernenkotten genannt.

Zu Beginn besaß der Kotten nur fünf Arbeitsplätze. 1842 wurde der kleine Kotten abgerissen und durch einen großen Neubau ersetzt, der jetzt zum Haupthaus wurde. In seiner Blütezeit um 1860 gab es in diesem Haupthaus von Paterre bis unter das Dach mehr als 30 Schleifstellen.

1848 wurden im Kotten zum ersten Mal Rasiermesser geschliffen. Ab 1860 geschah dies nur noch für die Firma Henckels in Solingen. Neben der Schleiferei von Rasiermessern wurden auch Scheren und kleinere Messer wie Taschenmesser geschliffen. Der Zusammenbau von Messerklinge und Griff erfolgte in separaten Nebengebäuden. 1873 ging man dazu über,

Rasiermesserklängen selbst zu schmieden. Dafür wurde eine kleine Schmiede neben dem Kotten errichtet.

In den 1960er Jahren wechselten die Besitzer. Ab 1966 fanden umfangreiche Restaurierungsarbeiten statt mit dem Ziel den historischen Charakter der Anlage zu erhalten. Im Zuge dieser Arbeiten wurde auch das Wasserrad erneuert und der Kotten zum Wohnhaus umgebaut.

### Hinweis

Der Ernenkotten in der Stadt Haan steht unter Denkmalschutz und ist seit 1982 in die Denkmalliste der Stadt unter der Nr. 39 eingetragen.

Die RMDZ-Mühlennummer für den Ernenkotten in der Stadt Haan lautet DE-NW / 14.02/ 13.5.

(Elisabeth Zenses, Rheinisches Mühlen-Dokumentationszentrum e.V. 2021, erfasst im Rahmen des Verbundprojekts „Aufnahme der Mühlen im Rheinland“)

### Internet

[www.zeitspurenuche.de](http://www.zeitspurenuche.de): Wecks Kotten - Ernenkotten (Itter) (abgerufen am 22.08.2021)

### Literatur

**Lunkenheimer, Ludwig / Landschaftsverband Rheinland, Landeskonservator (Hrsg.) (1990):** Schleifkotten, Mühlen und Hämmer an den Solinger Bächen. (Arbeitsheft 33.) Köln.

### Ernenkotten am Itterbach

**Schlagwörter:** Wassermühle, Schleifmühle

**Straße / Hausnummer:** Ernenkotten 1

**Ort:** 42781 Haan

**Fachsicht(en):** Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Vor Ort Dokumentation

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1763

**Koordinate WGS84:** 51° 11 14,8 N: 7° 01 22,46 O / 51,18744°N: 7,02291°O

**Koordinate UTM:** 32.361.833,64 m: 5.672.527,44 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.571.558,34 m: 5.672.997,17 m

### Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** Elisabeth Zenses, „Ernenkotten am Itterbach“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-343158> (Abgerufen: 17. Mai 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

