

Aus entsprechenden Akten im Landesarchiv Nordrhein-Westfalen sind für die folgenden Zeiten die jeweiligen Pächter des Schlagbaums überliefert. Dabei sind die Pächter des Wegezolls nicht gleich mit den „Baumschließern“. Die Pächter wohnten auch nicht unbedingt in Fegetäsch, sondern waren zumeist Bürger aus Uerdingen. Vielfach hatten sie neben dem Wegezoll auch noch andere Zölle in Pacht, wie den Landzoll, die Biergruth (eine Biergewürzsteuer) oder das Fähramt in Uerdingen. Das Recht des Landesherrn, Wegezoll zu erheben, pachteten sie aufgrund einer öffentlichen Versteigerung.

Die Einnahme aus dem Wegezoll konnte ein einträgliches Geschäft für den Zolleinnehmer sein, wenn er sich bei der Ersteigerung nicht verkalkuliert hatte. Manchmal waren aber auch die Zeiten schlecht, und die Pacht konnte dann sehr drückend sein. Es finden daher immer wieder Bitten an den Kurfürsten um Ermäßigung der Pacht. Versuchte der Pächter aber das Wegegeld zu erhöhen, so sprach sich dies sehr schnell herum und die Fuhrleute suchten andere Wege, um den erhöhten Zoll zu umgehen. Ärger gab es auch, wenn Befreiungen vom Wegegeld geltend gemacht wurden, was vielfach auf Fuhrwerke von Klöstern (zum Beispiel [Kloster Meer](#)) zutraf.

Zoll und Straße nach 1794

Im Jahre 1794 wurden die linksrheinischen Gebiete von [französischen Truppen besetzt](#). Die neue Verwaltung schaffte fast alles ab, was bisher geltendes Recht war. Die Zollgebühren und das Wegegeld ließen sie jedoch bestehen *„bis dieser Gegenstand mit den benachbarten Mächten in Ordnung gebracht seyn wird“*. Die Einnahmen des Wegegeldes wurden der neuen Domänenverwaltung durch Beschluss des Regierungskommissars Rudler vom 9. *germinal anno VI* (29. März 1798) unterstellt. Fegetesch lag im *Département de la Roer, Arrondissement de Crévelt* (siehe Karte in der Medienleiste).

Gemäß Dekret vom 16. Dezember 1811 wurden die Straßen in *routes imperiales, routes departementales* und *chemins vicinaux* eingeteilt. Die *routes imperiales* zerfielen wiederum in drei Klassen, wobei die Köln-Nimwegener Straße (heute Düsseldorfer Straße) der 3. Klasse zugeordnet wurde. Die nochmalige Unterteilung der großen Straßen in drei Klassen betraf die Übernahme der Kosten für die Anlegung und Unterhaltung dieser Straßen. Die Kosten für die Straßen der 3. Klasse wurden in der Regel von den Départements übernommen.

Für die Franzosen waren die Einnahmen aus den Wegegeldern wichtig, brauchten sie doch diese für den Aus- und Neubau von militärstrategischen Straßen (Heerstraßen). So wurde schließlich 1812 auch die alte Köln-Nimwegener Straße mit dem Abschnitt von Strümp bis zur „Fegetescher Brücke“ erheblich verbreitert und neu ausgebaut.

Die Preußen erhielten 1815 die Rheinlande. Sie beließen zunächst noch die zuvor von den Franzosen eingeführten neuen Rechtsverhältnisse. Viele Straßen waren jedoch aufgrund der napoleonischen Kriege in einem schlechten Zustand und auch der Wegeausbau war ins Stocken geraten. Ab 1816 wurde deshalb in der Rheinprovinz eine neue Verwaltung installiert, die Chausseebauverwaltung, zuständig für den Straßenausbau und die Finanzierung der dabei entstehenden Kosten. Diese sorgte dafür, dass es 1825 zu einer erheblichen Ausbesserung der Straße zwischen Strümp und der Fegeteschbrücke kam, was zu einer Erhöhung der Straße und wohl auch zu einem Neubau der Brücke über dem Mühlenbach führte.

Das preußische Wegewesen erhielt eine neue gesetzliche Grundlage durch den Chausseegeldtarif vom 31. Januar 1819, der durch Kabinettsordre vom 14. Mai 1819 und 17. September 1822 auf die linksrheinischen Straßen ausgedehnt wurde. Man entschied sich, die Zollstation weiterhin an den Meistbietenden zu verpachten.

Nach der Allerhöchste Kabinettsordre vom 29. Februar 1840 galt der *„Tarif zur Erhebung des Chausseegeldes für eine Meile von 2000 Preußischen Ruthen“* (Die Tabelle kann in der Medienleiste angesehen werden).

Aus dem Jahr 1870 gibt es eine Beschreibung des Zustandes an der Wegezollstelle: *„Der Schlagbaum stand tagsüber offen, und nur des Nachts wurde er heruntergezogen. Er wurde mit einer Kette verankert und jedes Fuhrwerk das passierte hatte Straßengeld zu zahlen. Nachts mußte der Wirth Dornbusch, der den Schlagbaum bediente, aufstehen, wenn ein Fuhrwerk kam, um es durchzulassen.“*

Mit der Entstehung des Deutschen Reiches 1871 verlor die Erhebung des Wegegeldes ihre Bedeutung. Für die verstärkt einsetzende industrielle Entwicklung in den so genannten Gründerjahren waren die Chausseegeld-Hebestellen einfach zu hinderlich geworden. Die Industrie verlangte Straßen, auf denen man die Erzeugnisse schnell und ungehindert befördern konnte. Hinzu kam – vielleicht auch als Folge des Wegegeldes – dass immer mehr Frachten auf die aufstrebende Eisenbahn verlagert wurden, so dass die Einnahmen aus dem Wegegeld zurückgingen.

In einer Verfügung der Landesregierung in Düsseldorf *„an sämtliche Herren Landräthe der Stadt und Landkreise“* vom 8. November 1874 heißt es: *„Vom 1. Januar 1875 hört die Erhebung des Chausseegeldes auf den Staatsstraßen auf und können von diesem Zeitpunkt an die Rechte und Pflichten, welche nach dem Regulativ vom 7. Juni 1844 den Chausseegelderhebern und Ortsverbänden zugetheilt sind, auf diesen Straßen nur noch von den Ortsverbänden ausgeführt werden. Sie werden hierauf mit dem Auftrage aufmerksam gemacht, die Ortsbehörden und Gendarmen mit entsprechender Instruction zu versehen.“* Damit endet die Geschichte der Zollstelle in Fegetesch.

Hinweis

Die historischen Daten wurden aus dem ausführlichen Aufsatz von Franz Kohtes (2014) entnommen.

(Claus Weber, LVR-Redaktion KuLaDig, 2021)

Literatur

Kohtes, Franz (2014): Die Fegetäsch und das Wegegeld. In: Dä Bott. Lanker Heimatblätter, Jahrgang 41, S. 8-29. o. O. Online verfügbar: [DäBott 2014 \(7,6 MB\)](#) , abgerufen am 02.06.2021

Zollstätte Fegetesch bei Stratum

Schlagwörter: Zollstation, Straße, Findling (Geologie), Gedenkstein

Straße / Hausnummer: Düsseldorfer Straße

Ort: 47809 Krefeld - Gellep-Stratum

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Auswertung historischer Fotos, Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung

Historischer Zeitraum: Beginn 1401 bis 1500, Ende 1874

Koordinate WGS84: 51° 19 52,64 N: 6° 40 10,58 O / 51,33129°N: 6,66961°O

Koordinate UTM: 32.337.654,21 m: 5.689.244,89 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.546.712,36 m: 5.688.715,59 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Claus Weber, „Zollstätte Fegetesch bei Stratum“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-334735> (Abgerufen: 15. Juni 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

