

## Schienennetz Erdekaut

Schlagwörter: **Schiene (Verkehr), Verkehrernetz, Bergwerk**

Fachsicht(en): **Landeskunde**

Gemeinde(n): **Eisenberg (Pfalz)**

Kreis(e): **Donnersbergkreis**

Bundesland: **Rheinland-Pfalz**



Weiher in der Erlebnislandschaft Erdekaut (2020).  
Fotograf/Urheber: unbekannt



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Die Wege und Pfade in der heutigen Erlebnislandschaft Erdekaut verlaufen zum großen Teil auf dem alten Schmalspurschienennetz der Grubenbahnen.

Bis ins Jahr 1965 wurde der in der Erdekaut abgebauten Ton mithilfe von Grubenbahnen und Loren transportiert. Über das Schienennetz waren alle Gruben der Erdekaut miteinander verbunden. Von den Gruben aus wurde der Ton zu den Produktionsstätten gefahren. Die Schienen waren bis Mitte der 1960er Jahre in Gebrauch. Danach wurden die Loks mit ihren Waggons von Lastkraftwagen abgelöst. Heute lassen sich noch an verschiedenen Stellen im Boden Fragmente des alten Schienennetzes finden. Die Karte (Geometrie) markiert die Stelle, an der sich verschiedene Relikte im Boden erkennen lassen.

### Der Weg des Tons

In der Erdekaut wurde Ton in einer Tiefe von bis zu 80 Meter gefördert. Im Untertagebau wurde der Rohstoff von Bergarbeitern in den Kammern abgetragen und in Wagen, auch Hunte genannt, gesammelt. Diese Wagen wurden anfangs manuell bedient. Ab dem frühen 20. Jahrhundert wurden sie durch Maschinen mit Seilwinden bewegt. Wenn in der Grube einige Wagen fertig für den Abtransport waren, wurde eine Glocke über Tage geläutet. Das Läuten war das Signal für einen Arbeiter, Steiger oder Obersteiger genannt, die Maschinen des Förderschachts in Gang zu setzen. Der Förderkorb mit den Wagen wurde an die Erdoberfläche gezogen. Dort wurde der Ton gewogen und nach Qualität sortiert. Der Rohstoff wurde entweder in große Trichter geleert oder mit Hilfe der Grubenbahnen über das Schienennetzwerk in die Werke zur Weiterverarbeitung transportiert.

(Katharina Laux, Lea Amira Assenmacher, Lisa-Marie Lösch, Universität Koblenz-Landau / freundliche Hinweise von Herrn Wolfgang Müller, 2020)

**Eichinger, Gustav (2009): Industriegeschichte von Eisenberg. Eisenberg (Pfalz).**

Schienennetz Erdekaut

**Schlagwörter:** Schiene (Verkehr), Verkehrsnetz, Bergwerk

**Ort:** 67304 Eisenberg (Pfalz)

**Fachsicht(en):** Landeskunde

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, mündliche Hinweise  
Ortsansässiger, Ortskundiger

**Historischer Zeitraum:** Ende 1965

**Koordinate WGS84:** 49° 32 47,01 N: 8° 04 28,77 O / 49,54639°N: 8,07466°O

**Koordinate UTM:** 32.433.061,99 m: 5.488.609,68 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 3.433.110,51 m: 5.490.365,99 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Schienennetz Erdekaut“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-328421> (Abgerufen: 12. Januar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

