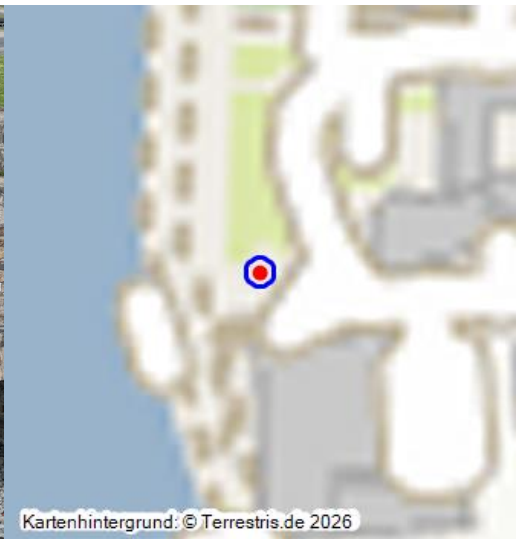
Drehscheibe am Kennedy-Ufer in Deutz

Schlagwörter: Drehscheibe (Verkehr)
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Köln
Kreis(e): Köln
Bundesland: Nordrhein-Westfalen





Drehscheibe am Kennedy-Ufer in Deutz (2026)
Fotograf/Urheber: Karl Peter Wiemer

Das Deutzer Rheinufer zeigt ein Ensemble unterschiedlichster Denkmäler und spiegelt damit gewissermaßen die reiche Geschichte Kölns wieder. Hier befindet sich die Hohenzollernbrücke, die in ihrer heutigen Form auf die 1911 eröffnete Erneuerung der alten Dombrücke zurückgeht oder das 1957/58 erbaute Landeshaus, Hauptsitz des Landschaftsverbandes Rheinland sowie das nahegelegene 2006 fertiggestellte Hochhaus „KölnTriangle“ auf. Zwischen Landeshaus und Brücke ist zudem das Kürassier-Denkmal von 1928/30 zu sehen.

Rätselhaft mag einem Vorbeikommenden zunächst der kreisrunde Bau am Kennedy-Ufer erscheinen. Dabei handelt es sich um das Fundament einer Drehscheibe, ein bemerkenswertes Zeugnis der Kölner Verkehrsgeschichte. Schon früh wurde Köln als wichtige Handelsstadt von Eisenbahnen angefahren. Den Anfang machte 1839 die *Rheinische Eisenbahn Gesellschaft*, die von ihrem Bahnhof am damaligen Sicherheitshafen – nördlich des Kunibertsstift und außerhalb der noch immer als Befestigung geltenden Stadtmauer – die Strecke nach Westen baute. 1843 war über Aachen der Anschluss an Belgien und damit die erste grenzüberschreitende Eisenbahn hergestellt.
1844 folgte die *Bonn-Cölner Eisenbahn*, deren Bahnhof bei St. Pantaleon lag. 1845 eröffnete die *Cöln-Mindener Eisenbahn* die Strecke vom rechtsrheinischen Deutz zunächst bis Düsseldorf. Als 1855 das erste Teilstück der *Cöln-Crefelder Eisenbahn* vom Bahnhof am Sicherheitshafen aus den Betrieb aufnahm, war Köln aus allen vier Himmelsrichtungen mit der Bahn zu erreichen. Allerdings lagen die Bahnhöfe weit auseinander, und der Rhein behinderte die Ost-West-Verbindung erheblich. Das änderte sich erst, als die *Cöln-Mindener Eisenbahn* 1859 den Vorgängerbau der Hohenzollernbrücke die sogenannte Dombrücke fertiggestellt hatte.

Die Trassierung der *Cöln-Mindener-Eisenbahn* über Düsseldorf und Duisburg hatte der hohen Baukosten wegen das damals hochindustrialisierte Bergische Land umgangen, was dort zunehmend als Manko empfunden wurde. So wurde 1843 die *Bergisch-Märkische Eisenbahn* gegründet. Diese erreichte Köln 1872, erhielt aber von der *Cöln-Mindener Eisenbahn* keinen Zugang zur Dombrücke.
So endete die Strecke der *Bergisch-Märkischen Eisenbahn* zunächst am Rheinufer nördlich der Dombrücke; erst 1882 wurde der Personenbahnhof Deutz-Schiffbrücke an der heutigen Deutzer Brücke zum Endpunkt. Zu diesem Kopfbahnhof gehörte eine Drehscheibe, denn die Dampflokomotiven waren in der Regel so konstruiert, dass nur vorwärts eine schnelle Fahrt möglich war.

Das ehemals im Boden liegende Fundament für die äußeren Laufrollen einer solchen Drehscheibe wurde 2015 bei der Anlage des Rheinboulevards ergraben und anschließend konserviert.

Nur wenige Jahre nach dem Bau des Kopfbahnhofs an der Schiffbrücke wurde die Strecke nach Süden verlängert und führte dann in einem Bogen zum 1886 eröffneten Bahnhof Kalk-Süd. Ob die Drehscheibe bereits zu diesem Zeitpunkt überflüssig wurde oder bis zur Aufgabe der Strecke und des Bergisch-Märkischen Bahnhofs 1913 bestand, ist nicht bekannt.

(Ulrich Stevens, Rheinischer Verein für Denkmalpflege und Landschaftsschutz e. V., 2020)

Literatur

Rheinischer Verein für Denkmalpflege und Landschaftsschutz (Hrsg.) (2020): Rheinland-Kalender 2021. Landschaft Denkmal Natur. Köln.

Drehscheibe am Kennedy-Ufer in Deutz

Schlagwörter: Drehscheibe (Verkehr)
Straße / Hausnummer: Kennedy-Ufer
Ort: 50679 Köln - Deutz
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung
Historischer Zeitraum: Beginn 1882, Ende 1886 bis 1913
Koordinate WGS84: 50° 56 16,13 N: 6° 58 7,58 O / 50,93781°N: 6,96877°O
Koordinate UTM: 32.357.285,31 m: 5.644.874,15 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.568.139,31 m: 5.645.175,69 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Drehscheibe am Kennedy-Ufer in Deutz“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-319958 (Abgerufen: 17. November 2026)

Copyright © **LVR**