

## Hohlweg zwischen Kaltenherberg und Bökershammer

Schlagwörter: [Hohlweg](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Naturschutz

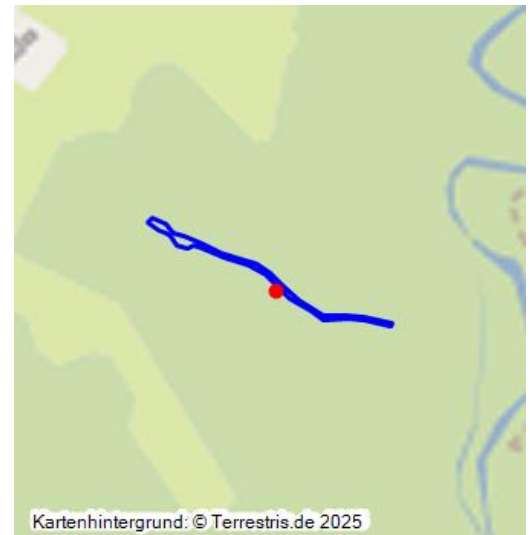
Gemeinde(n): Burscheid

Kreis(e): Rheinisch-Bergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Hohlweg zwischen Kaltenherberg und Bökershammer (2020)  
Fotograf/Urheber: Jan Spiegelberg



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2025

Von den Höhenwegen führen mehrere Verbindungswege als Hohlwege oder Serpentinaen in das Eifgental. Einer dieser Hohlwege verluft zwischen der Ortschaft Kaltenherberg (Burscheid) und den Ruinen des ehemaligen [Hammerwerks Bokershammer](#) im Eifgenbachtal. Der etwa 250 Meter lange historische Wegeverlauf ist Teil des alten Hammerwegs auf dem Eisenerz und die Erzeugnisse des Hammerwerks den Berg hinauf und hinab transportiert wurden. Der Hammerweg ist in der *Tranchotkarte* (1801-1828) verzeichnet (vgl. Kartenansicht). Im Digitalen Gelndemodell (DGM) lasst der in das Gelnde eingeschnittene Wegeverlauf gut nachvollziehen. Im oberen Bereich teilt sich der Hohlweg auf einer Strecke von etwa 50 Metern in zwei Trassen, die sich gegenseitig kreuzen. Ein Wanderweg verluft streckenweise auf, aber auch parallel zum alten Wegeverlauf. Einzelne Streckenabschnitte des Hohlweges sind durch umgefallene Bume versperrt. Der Weg hinunter in das Eifgenbachtal wird intensiv von Mountainbikern beansprucht, die den alten Hohlweg streckenweise als Trail benutzen. Es wurden kleine Sprungschancen in den Hohlweg gebaut.

In das heute so abgelegene Eifgental wurde in fruheren Zeiten das Eisenerz mit Fuhrwerken aus dem Oberbergischen und dem Siegerland herangekarrt, als der Bokershammer noch in Betrieb war. Eisenschrott wurde aus Frankreich und Belgien über den Rhein und über die alte Handelsstraße (die heutige Bundesstraße 51) zum Hammerwerk gebracht. Beim Befahren der Hohlwege gab es auch fruher schon Verkehrsregeln. Sie waren notwendig, da die Hohlwege nicht sehr breit waren. Auf den meisten Strecken konnten keine zwei Fuhrwerke nebeneinander vorbeifahren. Wer also in einen Hohlweg einfahren wollte, musste sich durch lautes Pfeifen oder Peitschenknallen bemerkbar machen, sonst konnte es bei der Begegnung passieren, dass der neu Eingefahrene seine Zugtiere umspannen und wieder aus dem Hohlweg fahren musste.

Der alte Hohlweg ist ein gutes Beispiel dafür, dass man in fruheren Zeiten die kürzeste Verbindung zwischen zwei Zielen suchte. Er fhrt fast schnurgerade den steilen Berg hinauf. Dies ist darauf zurückzuführen, dass die Durchquerung des versumpften Eifgentals soweit es ging vermieden wurde. Da der Eifgenbach auch in fruheren Zeiten nicht schiffbar war, musste die tonnenschwere Fracht wieder auf Karren verladen und mühsam durch den steilen Hohlweg hinauf in Richtung Kaltenherberg transportiert werden. Der dort verlaufende Höhenweg war mit den Fuhrwerken besser befahrbar und bot eine bessere Sicht.

(Biologische Station Rhein-Berg, erstellt im Rahmen des Projektes „Auf den Spuren unserer Bergischen Kulturlandschaft“. Ein

Projekt im Rahmen des LVR-Netzwerks Kulturlandschaft, 2020)

## Internet

[www.rga.de](http://www.rga.de): Heutige B 51 war schon früher eine wichtige Verbindungsstrecke (Remscheider General-Anzeiger vom 28.12.2014, abgerufen 17.07.2020)

[www.ksta.de](http://www.ksta.de): Schönes Eifgental: Natur erobert Industriegebiet zurück (Kölner Stadtanzeiger vom 1.9.2008, abgerufen 17.07.2020)

[bezreg-koeln.nrw.de](http://bezreg-koeln.nrw.de): Digitales Geländemodell (DGM) (abgerufen 26.04.2021)

## Literatur

**Nicke, Herbert (2001)**: Vergessene Wege - Das historische Fernwegenetz zwischen Rhein, Weser, Hellweg und Westerwald, seine Schutzanlagen und Knotenpunkte. S. 9-23, Wiehl.

Hohlweg zwischen Kaltenherberg und Bökershammer

**Schlagwörter:** [Hohlweg](#)

**Straße / Hausnummer:** Hammerweg

**Ort:** 51399 Burscheid - Kaltenherberg

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Naturschutz

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Fernerkundung

**Koordinate WGS84:** 51° 04 42,58 N: 7° 08 42,94 O / 51,0785°N: 7,14526°O

**Koordinate UTM:** 32.370.078,26 m: 5.660.190,26 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.580.301,20 m: 5.661.003,46 m

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** Biologische Station Rhein-Berg (2020), „Hohlweg zwischen Kaltenherberg und Bökershammer“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-317889> (Abgerufen: 10. September 2025)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz



Rheinischer Verein  
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz