

Historische Meilerplätze zwischen Pohl und Nelsbach

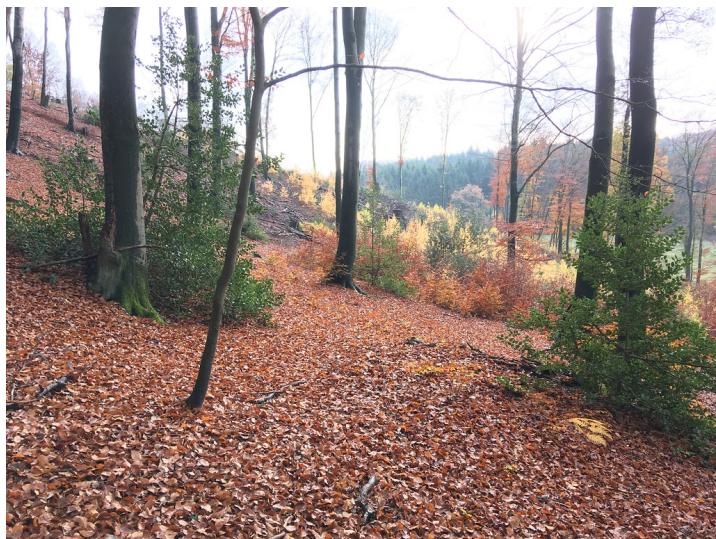
Schlagwörter: [Köhlerei \(Betrieb\)](#), [Meilerplatz](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

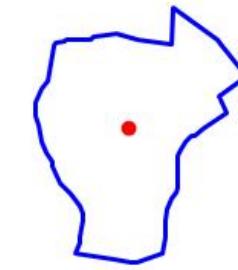
Gemeinde(n): Kürten

Kreis(e): Rheinisch-Bergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Historischer Meilerplatz zwischen Pohl und Nelsbach (2019)
Fotograf/Urheber: Jan Spiegelberg



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

In den Wäldern rund um den Ortsteil Bechen in der Gemeinde Kürten sind zahlreiche historische Meilerplätze anzutreffen. Besonders im Gelände am Weyerbach mit der Flurbezeichnung „Haagen“ (DGK5) finden sich laut Literatur mindestens zwölf historische Meilerplätze. Das Gebiet wird durch den Weyerbach sowie durch Wegeverbindungen zwischen den Wohnplätzen Pohl, Holz, Durhaus und Nelsbach begrenzt. Die Wegeverbindungen sind bereits auf der *Tranchotkarte (1801-1828)* eingezeichnet (vgl. Kartenansicht).

Die Köhlerplattformen liegen in der Regel bergseitig zum Hauptweg, so konnte die Holzkohle immer bergab zum nächsten Fahrweg transportiert werden. Leicht erkennbar sind zum Beispiel zwei bergseitige Meilerplätze, unmittelbar am Weg zu den beiden großen Pingens linksseitig des Weyerbaches. Bemerkenswert ist, dass im Gelände noch Reste alter Wegeführungen zu erkennen sind. Im Winkel von etwa 30 Grad zum Hauptweg ziehen sie sich schnurgerade den Hang am Berg hinauf. Im Winter betont eine schwache Schneedecke die Geländestrukturen, denn an der talseitigen Wegkante bleibt der Schnee etwas länger liegen. Am Ende eines so ansteigenden Weges findet man oft eine plane runde Fläche, die von den Köhlern angelegt wurde.

Die Meilerplätze im Gebiet haben einen Durchmesser von etwa vier bis sechs Metern, manchmal auch acht Metern. Auf diesen Flächen kann man in vier bis acht Zentimetern Tiefe noch Reste von Holzkohle finden. Es sind in der Regel kleine Stückchen, die maximal einen Zentimeter groß sind. Mit Hilfe dendrologischer Untersuchungen von gefundenen Holzkohle-Stückchen aus dem Pfengstbachtal bei Odenthal-Altenberg konnte nachgewiesen werden, dass die Holzkohle vorwiegend aus Buche, Hainbuche und Eiche hergestellt worden ist. In den Meilern zwischen Pohl und Nelsbach wurden vermutlich niedrig gewachsene Buchen und der Faulbaum verkohlt.

Die aus bergischem Faulbaum hergestellte Holzkohle war sehr beliebt, da sie die richtige Konsistenz für die Herstellung von Schießpulver für Handfeuerwaffen aufwies. Die Holzkohle des Faulbaums wurde an die Pulvernöhlen geliefert. Für Sprengpulver reichte die Holzkohle aus Buchenholz oder anderen Hölzern. Die Holzkohle wurde auch an Kalkbrennereien, Rennöfen und

Eisenwerke geliefert.

Um Vandalismus vorzubeugen werden die einzelnen Fundstellen der Meilerplätze nicht exakt beschrieben.

(Biologische Station Rhein-Berg, erstellt im Rahmen des Projektes „Wir machen Kohle“. Ein Projekt im Rahmen des LVR-Netzwerks Kulturlandschaft, 2019)

Literatur

Stahlke, Rainer / Landschaft und Geschichte e. V. (Hrsg.) (2005): Lag Bechen am Korallenriff?
Spurensuche zwischen Schanze und Rittergut Pohl. S. 27f, Kürten.

Historische Meilerplätze zwischen Pohl und Nelsbach

Schlagwörter: Köhlerei (Betrieb), Meilerplatz

Ort: 51515 Kürten

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung, Fernerkundung

Historischer Zeitraum: Beginn 1200 bis 1850

Koordinate WGS84: 51° 01' 56,39 N: 7° 13' 20,69 O / 51,03233°N: 7,22241°O

Koordinate UTM: 32.375.358,27 m: 5.654.923,79 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.585.792,84 m: 5.655.954,98 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Biologische Station Rhein-Berg (2019), „Historische Meilerplätze zwischen Pohl und Nelsbach“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL:

<https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-302369> (Abgerufen: 20. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

