

Eulenbachviadukt

Saubrücke

Schlagwörter: [Eisenbahnbrücke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Velbert

Kreis(e): Mettmann

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Das Eulenbachviadukt alias Saubrücke in Velbert (2019)
Fotograf/Urheber: Silke Junick



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Die Eisenbahnbrücke gehört zur Niederbergbahn-Strecke Velbert - Heiligenhaus - Kettwig, die ab 1914 von der königlichen Eisenbahndirektion Elberfeld gebaut wurde; sie ist die größte Brücke der Strecke. Die Strecke wurde bis 1994 befahren und ist heute ein Teil des Panoramaradweges Niederbergbahn. Der umgangssprachliche Name „Saubrücke“ für dieses Bauwerk über den Eulenbach wurde nach Pohn (1991, S. 7) von der Flurbezeichnung „In der Sau“ abgeleitet.

Geplant war eine Massivbrücke mit sieben Bogenöffnungen, die 40 Meter hoch und 20 Meter breit sein sollten. Das Schalmauerwerk sollte aus Ruhrsandstein erbaut werden und mit Beton verfüllt werden. Um die Materialtransporte im Tal zu erleichtern, wurde eine Seilbahn von „System Bleichert“ errichtet. Die Errichtung der Seilbahn kostete zwei Handwerker das Leben: Sie drehten bei der letzten Überprüfung der Masten Schrauben lose statt fest und stürzten ab. Leider blieb dies nicht der einzige tödliche Unfall beim Bau dieser Brücke.

Die Fertigstellung der 168 Meter langen Brücke zog sich bis zum 15. Februar 1924, da es immer wieder zum Stillstand der Bauarbeiten durch den Ersten Weltkrieg und die folgenden Reparationszahlungen kam.

(Silke Junick / Biologische Station Haus Bürgel - Stadt Düsseldorf - Kreis Mettmann e.V., 2019)

Internet

[derwesten.de](#): Die Saubrücke: Nun trägt sie wieder (abgerufen 28.06.2019)

Literatur

Prehn, Friedrich (1992): Industriedenkmal mit traurigem Ruhm. Die Eisenbahnbrücke über das Eulenbachtal. In: Jahrbuch des Kreises Mettmann, Journal 11, S. 7-11. Mettmann.

Eulenbachviadukt

Schlagwörter: Eisenbahnbrücke

Ort: Velbert

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Fotos, Literaturauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 1914 bis 1994

Koordinate WGS84: 51° 20 28,52 N: 7° 01 47,52 O / 51,34125°N: 7,02987°O

Koordinate UTM: 32.362.779,07 m: 5.689.617,38 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.571.805,00 m: 5.690.115,31 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Silke Junick (2019), „Eulenbachviadukt“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-298096> (Abgerufen: 18. Februar 2026)

Copyright © LVR

