

## Kraft- und Wasserwerk Zugweg in Neustadt-Süd

Schlagwörter: [Kraftwerk](#), [Wasserwerk](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege

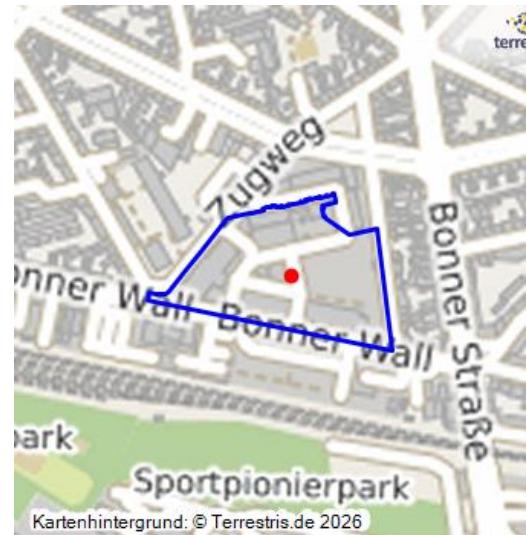
Gemeinde(n): Köln

Kreis(e): Köln

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Kraft- und Wasserwerk Zugweg (2018)  
Fotograf/Urheber: Jürgen Gregori



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Die Planung der Kölner Neustadt ab 1880 durch den Stadtplaner Josef Stubben (1845-1936) eröffnete der Stadt auch die Gelegenheit zur Neuordnung der Wasserversorgung und zu einem großangelegten Start ins Zeitalter der Elektrizität. Das erste Kölner Wasserwerk von 1872 an der Alteburg war der Industrialisierung und dem Bevölkerungswachstum nicht mehr gewachsen. Am Sudrand der Neustadt entstand daher 1883-1885 das Wasserwerk Severin I. Aus sechs Brunnen förderten dampfmaschinenbetriebene Pumpen täglich rund 30.000 Kubikmeter Wasser, das in einem unterirdischen Betonreservoir zwischengespeichert wurde. Das Maschinenhaus nach Entwurf des Architekten Heinrich Deutz (1840-1907) aus gelbem Backstein ist vom Zugweg aus hinter dem Kraftwerk I sichtbar: Ein reprsentatives Zeugnis für das neue Selbstbewusstsein der Stadt.

Mehr noch gilt das für die Bauten des Kraftwerks, die sogenannte Zugweg-Zentrale. Die ersten Kraftwerke für die öffentliche Stromversorgung waren Anfang der 1880er Jahre in New York und in Berlin entstanden. Köln folgte 1890-1891 zwar spät, jedoch mit modernster Technik, denn man entschied sich, nicht Gleichstrom zu liefern wie bisher in Kraftwerken ublich, sondern den zukunftsrichtigen Wechselstrom, der uber längere Entfernung geleitet werden kann. Die technische Ausstattung für das Kraftwerk I am Zugweg lieferte die Kölner [Firma Helios](#), die sich ebenfalls frühzeitig für die Wechselstromtechnik entschieden hatte. Das Kölner Kraftwerk erregte damit so viel Aufsehen, dass es im deutschen Museum München mit einem Ölgemälde „geadelt“ wurde.

Architektonisch schließt das Maschinenhaus des Kraftwerks I an das benachbarte Wasserwerk an. Im Mittelrisalit steht unter dem großen Rundbogenfenster die griechische Inschrift *Kinetai Kai Rhei Ta Panta*, zu Deutsch „Alles wird bewegt und fließt.“

Da der Strombedarf weiter stieg, entstand 1898-1900 an der Straßenfront zum Zugweg die Zentrale II. In dem hohen Eckturm und dem neuromanischen Portal des neuen Maschinenhauses, in dem schon bald mit Dampfturbinen Strom erzeugt wurde, manifestierte sich erneut der Stolz der expandierenden Großstadt.

### Hinweis

Das Objekt „Kraft- und Wasserwerk Zugweg in Köln-Neusstadt Süd“ ist seit 1981 ein eingetragenes Baudenkmal (Denkmalverzeichnis der Stadt Köln 2012, Nr. 726) und Element des historischen Kulturlandschaftsbereiches **Neustadt** (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Köln 351).

(Walter Buschmann / Matthias Hennies / Alexander Kierdorf, Institut. Industrie-Kultur-Geschichte-Landschaft, 2018)

## Internet

[rheinische-geschichte.lvr.de](http://rheinische-geschichte.lvr.de): Hermann Josef Stübben, Stadtplaner (1845-1936) (abgerufen 04.07.2023)

## Literatur

**Buschmann, Walter; Hennies, Matthias; Kierdorf, Alexander (2018):** Via Industrialis.

Entdeckungsreise Kölner Industriekultur. S. 218, Essen.

## Kraft- und Wasserwerk Zugweg in Neustadt-Süd

**Schlagwörter:** Kraftwerk, Wasserwerk

**Straße / Hausnummer:** Zugweg 29-31

**Ort:** 50677 Köln - Neustadt-Süd

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege

**Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal:** Ortsfestes Denkmal gem. § 3 DSchG NW

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1883 bis 1891

**Koordinate WGS84:** 50° 55' 2,15 N: 6° 57' 29,16 O / 50,91726°N: 6,9581°O

**Koordinate UTM:** 32.356.472,18 m: 5.642.609,94 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.567.418,74 m: 5.642.879,83 m

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** Walter Buschmann, Matthias Hennies, Alexander Kierdor, 2018, „Kraft- und Wasserwerk Zugweg in Neustadt-Süd“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-296864> (Abgerufen: 12. Februar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

