



Eisenbahntunnel in Weilburg

Schlagwörter: Eisenbahntunnel

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gemeinde(n): Weilburg
Kreis(e): Limburg-Weilburg

Bundesland: Hessen



In den Bahnhof Weilburg einfahrender Zug auf der Eisenbahnbrücke nach dem Weilburger Tunnel (2017) Fotograf/Urheber: Jörn Schultheiß



Der Weilburger Eisenbahntunnel besitzt eine Länge von 302 Metern und verläuft parallel zum bekannten Schifffahrtstunnel. Er durchsticht damit den Mühlberg, wodurch die Bahntrasse nicht der Lahnschleife in Weilburg folgen musste. Der Eisenbahntunnel wurde im Zuge des Baus der Lahntalbahn von Lahnstein nach Wetzlar im Jahre 1862 unter der Leitung von Moritz Hilf (1819 bis 1884) durch italienische Tunnelbauspezialisten errichtet. Markant sind seine im neuromantischen und neugotischen Stil gestalteten Tunnelportale, die von dem in Diez an der Lahn geborenen Hochbauarchitekt Heinrich Velde (1827 bis 1905) stammen. Das Nordportal stellte eine burgähnliche Doppelturmfassade dar, das Südportal besitzt getreppte Giebel. Östlich des nördlichen Tunnelportals steht ein Tunnelhaus.

(Jörn Schultheiß, hessenARCHÄOLOGIE, 2017)

Internet

weilburg-lahn.info: Überblick zur Geschichte der Lahntalbahn aus Anlass des 150. Jahrestags ihrer Ankunft in Weilburg (PDF-Datei, 9 MB, abgerufen 17.05.2017)

Literatur

Landesamt für Denkmalpflege Hessen (Hrsg.) (2005): Eisenbahn in Hessen. Eisenbahnbauten und -strecken 1839 -1939. Band 2.1. (Denkmaltopographie Bundesrepublik Deutschland, Kulturdenkmäler in Hessen.) Wiesbaden.

Eisenbahntunnel in Weilburg

Schlagwörter: Eisenbahntunnel Straße / Hausnummer: Ahäuser Weg

Ort: 35781 Weilburg

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal: Kein

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung

Historischer Zeitraum: Beginn vor 1862

Koordinate WGS84: 50° 29 2,06 N: 8° 16 0,15 O / 50,48391°N: 8,26671°O

Koordinate UTM: 32.447.976,85 m: 5.592.692,74 m

Koordinate Gauss/Krüger: 3.448.030,74 m: 5.594.490,40 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Jörn Schultheiß, "Eisenbahntunnel in Weilburg". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-268825 (Abgerufen: 16. November 2025)

Copyright © LVR









