

## Eisenbahnbrücke bei Limburg-Staffel

Schlagwörter: [Eisenbahnbrücke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

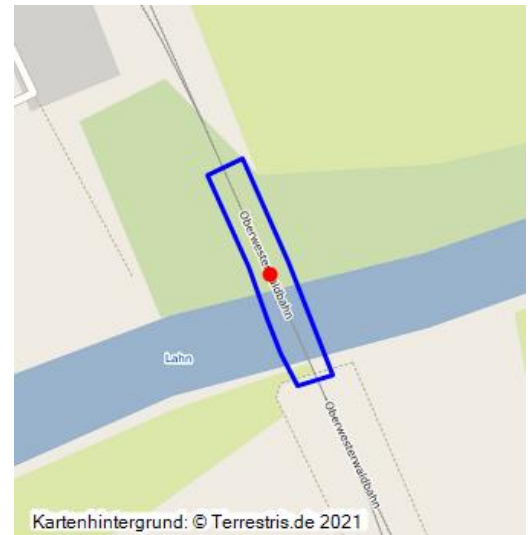
Gemeinde(n): Limburg a.d. Lahn

Kreis(e): Limburg-Weilburg

Bundesland: Hessen



Ostansicht der Eisenbahnbrücke bei Limburg-Staffel (2017)  
Fotograf/Urheber: Jörn Schultheiß



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2021

Die Staffeler Eisenbahnbrücke ist Teil der Bahnstrecke Limburg-Altenkirchen. Das erste Teilstück dieser Strecke wurde 1868 eröffnet und verband Limburg mit Hadamar. Die Eisenbahnbrücke war vermutlich 1868 vollständig errichtet, da sie auf einer topographischen Karte aus diesem Jahr bereits verzeichnet ist.

Die Brücke wurde während des Zweiten Weltkriegs zerstört und anschließend wieder aufgebaut. Seither ist die Trasse der Lahntalbahn bei Limburg-Staffel nur noch einspurig. Die Widerlager und der Stropfweiler stammen noch von der alten Lahnbrücke, weshalb sie heute deutlich breiter sind als die restliche Brücke.

Am südlichen Widerlager auf einer Höhe von etwas mehr als zwei Metern eine Hochwassermarken vom 8. Februar 1984 angebracht.

Vor dem Bau der Brücke existierte an dieser Stelle wahrscheinlich kein Flussübergang, wie etwa eine Furt oder eine Fähre.

(Jörn Schultheiß, hessenARCHÄOLOGIE, 2017)

### Kartenquellen

Königliches Ministerium für Handel etc. (1871): Topographische Karte, Blatt 5614 – Limburg, Jahr 1868

Königlich Preußische Landesaufnahme (1907): Preußische Neuaufnahme, Blatt 5614 – Limburg an der Lahn, Jahr 1907

Tranchot, J. J. & v. Müffling, K. (1801 - 1828): Topographische Aufnahme der Rheinlande

### Internet

[de.wikipedia.org](https://de.wikipedia.org): Bahnstrecke Limburg-Altenkirchen (abgerufen am 18.04.2017)

Eisenbahnbrücke bei Limburg-Staffel

**Schlagwörter:** Eisenbahnbrücke

**Straße / Hausnummer:** Koblenzer Straße

**Ort:** 65556 Limburg - Staffel

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Landeskunde

**Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal:** Kein

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1868

**Koordinate WGS84:** 50° 23 50,09 N: 8° 02 51,77 O / 50,39725°N: 8,04771°O

**Koordinate UTM:** 32.432.317,08 m: 5.583.233,45 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 3.432.364,86 m: 5.585.027,24 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Eisenbahnbrücke bei Limburg-Staffel“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-267697> (Abgerufen: 18. Januar 2021)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

