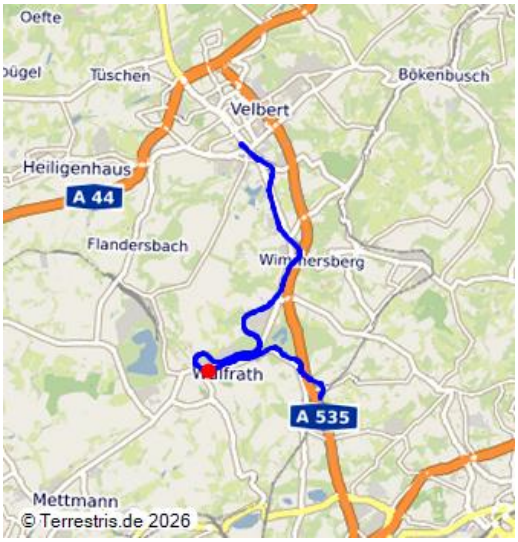
Eisenbahnstrecke von Oberdüssel nach Velbert (1886-1924)

Niederbergbahn

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke, Eisenbahnbrücke, Einschnitt (Eisenbahn)
Fachsicht(en): Landeskunde
Gemeinde(n): Velbert, Wülfrath
Kreis(e): Mettmann
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die Niederbergbahn war eine Eisenbahnstrecke von Oberdüssel bei Wülfrath-Aprath nach Essen-Kettwig, bis Velbert eröffnet 1886 bis 1888. Nach kompletter Stilllegung wurde auf der Trasse der Panoramaradweg „Niederbergbahn“ eingerichtet.

Im Gebiet um Velbert und Wülfrath gab es große Kalksteinbrüche, deren Absatz u.a. darunter litt, dass es keine günstigen Transportmöglichkeiten gab. Die nächsten Bahnstrecken waren die Ruhrtalbahn im Westen und die Prinz-Wilhelm-Bahn im Osten. Velbert hatte bereits eine Verbindung ins Ruhrtal über die Hespertalbahn besessen, die Strecke zwischen den Gruben Thalburg / Wulff VII / Clara bei Heiligenhaus zur Grube Diedrich-Wilhelm in Velbert, eröffnet 1852/53. Diese Pferde-Schleppbahn wurde 1857 bis Kupferdreh verlängert. 1871/72 stellte man den Bahnbetrieb wieder ein.
Die Bedeutung der geplanten Verbindung von der Prinz-Wilhelm-Bahn von Oberdüssel bei Aprath zur Ruhrtalbahn bei Kettwig lag eindeutig auf dem Güterverkehr, der Personenverkehr wurde von Anfang an als gering eingeschätzt. Hinzu kamen die Schwierigkeiten aufgrund der ungünstigen Topographie, die teure Kunstbauten erforderte.

Die Eröffnung der ersten Teilstrecke von Oberdüssel nach Wülfrath eröffnete die preußische Staatsbahn am **1. Februar 1886**. Die Fortsetzung nach Velbert erforderte umfangreiche Baumaßnahmen, wie die enge Umfahrung von Wülfrath, um Höhe zu gewinnen sowie mehrere Brückenbauten. Die Strecke wurde am 1. November 1888 für den Güterverkehr, am 1. Februar 1889 für den Personenverkehr eröffnet. Endstation war der ursprüngliche Bahnhof Velbert, der südlich der Stadt lag (dieser Bahnhof wurde 1925 in Velbert-Süd umbenannt).

Die Fortsetzung der Bahnstrecke nach Kettwig wurde erst 1924-1926 in Betrieb genommen.

(Claus Weber, LVR-Redaktion KuLaDig, 2017, 2025)

Internet

de.wikipedia.org: Niederbergbahn (Abgerufen: 14.1.2017)
Bahnarchiv NRW von André Joost: Strecke Oberdüssel - Kettwig (Abgerufen: 14.1.2017)
www.ulischubert.de: Private Seite zu Eisenbahnen im Bergischen Land (Abgerufen: 14.1.2017)

Eisenbahnstrecke von Oberdüssel nach Velbert (1886-1924)

Schlagwörter: Eisenbahnstrecke, Eisenbahnbrücke, Einschnitt (Eisenbahn)
Ort: Velbert, Wülfrath
Fachsicht(en): Landeskunde
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung, Geländebegehung/-kartierung
Historischer Zeitraum: Beginn 1886, Ende 1924
Koordinate WGS84: 51° 17 0,69 N: 7° 02 19,18 O / 51,28352°N: 7,03866°O
Koordinate UTM: 32.363.219,83 m: 5.683.181,66 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.572.508,58 m: 5.683.701,53 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz CC BY 4.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: Claus Weber, „Eisenbahnstrecke von Oberdüssel nach Velbert (1886-1924)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-263169 (Abgerufen: 19. November 2026)

Copyright © **LVR**