

## Derenbachtalbrücke

Schlagwörter: [Straßenbrücke](#), [Bogenbrücke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Architekturgeschichte

Gemeinde(n): Siegburg

Kreis(e): Rhein-Sieg-Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Derenbachtalbrücke im Stauraum der Wahnbachtalsperre, aufgenommen am 2.7.2008  
Fotograf/Urheber: Johannes Siebig

Die Brücke über das Derenbachtal ist ein Teil der [Wahnbachtalstraße](#), deren Bau 1924 beschlossen und die am 7. Juli 1927 feierlich eröffnet wurde.

Das Derenbachtal liegt nördlich von [Seligenthal](#) und bildet ein kleines Seitental des Wahnbaches. In diesem Bereich war bei der Straßenplanung der bereits damals vorgesehene Bau eines Stausees im Wahnbachtal zu berücksichtigen. Dieser sollte zwar deutlich kleiner ausfallen als der in den 1950er Jahren geflutete heutige Wahnbachtalstausee. Aber die Wahnbachstraße musste auf ein erhöhtes Geländeniveau am Westrand des Wahnbaches verlegt werden. Hier galt es, das Derenbachtal und das [Ummigsbachtal](#) auf Brücken zu überwinden.

Die Derenbachtalbrücke war durch die Firma Hüser & Co. in Bonn-Oberkassel als Betonspannbrücke ausgeführt worden, wobei die Spannweite 70 Meter betrug. Damit galt die Brücke zur Zeit ihrer Errichtung als eine der größten ihrer Art in Europa. Bei der Einweihung 1927 feierte man sie als eine technische Meisterleistung.

Für die Fundamente und den Bogen verwendete man Beton ohne Eiseneinlage, während für die Gelenke und die Fahrbahn Eisenbeton verbaut wurde.

Zwischen 1955 und 1958 wurde die [Wahnbachtalsperre](#) errichtet und der Stausee geflutet. Mit der Flutung verschwanden 6,3 Kilometer Straße im Stausee. Darunter auch die Derenbachbrücke, die jedoch nicht entfernt wurde und somit noch erhalten ist. Im Stausee ist die Lage der Brücke vor der Staumauer mit einer roten Boje markiert.

Straße und Derenbachbrücke sind im Wasser des Stausees gut konserviert. Dies war eindrucksvoll zu verfolgen, als im Sommer 2008 der Wasserstand erheblich gesenkt werden musste, da die Staumauer saniert wurde. Neben einigen Gebäuden und Brücken war auch die Derenbachbrücke für kurze Zeit wieder sichtbar.

(Dieter Siebert-Gasper / Claus Weber, LVR-Redaktion KuLaDig, 2017)

### Quellen

Archiv des Rhein-Sieg-Kreises, Landratsamt Siegburg (Nr. 915, 918, 1594, 1600, 1890, 2105, 2180, 2775, 2813, 2898, 2919, 3017)

## Literatur

**Kamp, Michael; Ruland, Peter; Wagner, Robert (Hrsg.) (2016):** Bergische Wege. Bewegung im Bergischen Land gestern heute morgen. (Geschichtsverein Rösrath e.V., Bd. 46.) S. 171-178, Rösrath.

**Paul, Johann (2012):** Die Wahnbachtalstraße. (Siegburger Blätter 35.) Siegburg.

**Schmidt, Paul (1996):** Das Wahnbachtal im Talsperrenbereich. Eine Bilddokumentation. Neunkirchen-Seelscheid.

**Siebert-Gasper, Dieter (2016):** Vor rund 90 Jahren als „erste Kreisstraße“ gebaut die Wahnbachtalstraße. In: Jahrbuch des Rhein-Sieg-Kreises 2017, S. 82-91. Siegburg.

## Derenbachtalbrücke

**Schlagwörter:** Straßenbrücke, Bogenbrücke

**Straße / Hausnummer:** Wahnbachtalsperre

**Ort:** 53721 Siegburg

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege, Architekturgeschichte

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Karten, Auswertung historischer Fotos, Literaturlauswertung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1925

**Koordinate WGS84:** 50° 48 27,46 N: 7° 17 11,02 O / 50,80763°N: 7,28639°O

**Koordinate UTM:** 32.379.264,01 m: 5.629.832,11 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.590.716,72 m: 5.631.035,20 m

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Derenbachtalbrücke“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-262060> (Abgerufen: 20. Oktober 2020)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

