

## Bahnhof und Haltestelle Nonweiler-Otzenhausen

Schlagwörter: [Bahnhof](#), [Gleiskörper](#), [Bahnsteig](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Nonweiler

Kreis(e): St. Wendel

Bundesland: Saarland



Der Bahnhof Nonweiler-Otzenhausen wurde im Jahre 1897 im Zuge des zweiten Bauabschnittes der Hochwaldbahn von Hermeskeil nach Türkismühle errichtet. Er verfügte über eine Rampe, ein Nebengebäude sowie ein Empfangsgebäude mit Güterabfertigung und lag an Streckenkilometer 62,2.

Die Nutzung als Bahnhof wurde wahrscheinlich im Jahre 1969 mit Einstellung der Linie Hermeskeil-Türkismühle aufgegeben. Der Abriss des Gebäudes erfolgte zwischen den Jahren 1969 und 1971. Zwischen den Jahren 1989 und 1994 wurde auch die von der Bahntrasse abgehende Bahnhofsdurchfahrt entfernt.

Heute sind lediglich die Gleise noch vorhanden und vom Bahnhof sind keine Spuren mehr zu erkennen. Das Gebiet ist stark verwildert.

(J. Opgenoorth und S. Wegen, Universität Koblenz-Landau, 2016)

### Quelle

Landschaft im Wandel (2000): Blatt 6308 – Birkenfeld-West; Topographische Karte Blatt 6308 – Birkenfeld-West, Jahre 1961, 1971, 1989 und 1994.

### Internet

[www.hochwaldbahn.info](http://www.hochwaldbahn.info): Karte des Bahnhofs Otzenhausen von 1913 - Teil 1 (abgerufen 27.10.2016)

[www.hochwaldbahn.info](http://www.hochwaldbahn.info): Karte des Bahnhofs Otzenhausen von 1913 - Teil 2 (abgerufen 27.10.2016)

[www.hochwaldbahn.info](http://www.hochwaldbahn.info): Karte des Bahnhofs Otzenhausen von 1897 (abgerufen 27.10.2016)

[www.hochwaldbahn.info](http://www.hochwaldbahn.info): Strecke Otzenhausen - Schwarzenbach (abgerufen 27.10.2016)

**Schlagwörter:** Bahnhof, Gleiskörper, Bahnsteig

**Straße / Hausnummer:** Ringwallstraße 4

**Ort:** 66620 Nonnweiler - Otzenhausen

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege

**Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal:** Kein

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Karten, Auswertung historischer Fotos, Literaturlauswertung, mündliche Hinweise Ortsansässiger, Ortskundiger

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1897, Ende 1969 bis 1971

**Koordinate WGS84:** 49° 36 15,52 N: 7° 00 6,5 O / 49,60431°N: 7,00181°O

**Koordinate UTM:** 32.355.627,99 m: 5.496.555,43 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.572.456,71 m: 5.496.880,73 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Bahnhof und Haltestelle Nonnweiler-Otzenhausen“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-255091> (Abgerufen: 23. April 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

