Straßenbrücke zur Überquerung der Hochwaldbahn bei Nonnweiler

Schlagwörter: Straßenbrücke
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Nonnweiler
Kreis(e): St. Wendel
Bundesland: Saarland



Seitenansicht der Straßenbrücke zur Überquerung der Hochwaldbahn bei Nonnweiler (2016).
Fotograf/Urheber: Jan Opgenoorth



Die sich südlich vom Bahnhof Nonnweiler befindende Wegüberführung diente der Verbindung zwischen der westlichen und östlichen Gleisbereiche. Sie gewährleistete das Überqueren der Bahnstrecke, ohne den Bahn- oder den Logistikbetrieb zu stören. Die Wegüberführung besteht aus einem Stahlgerüst, auf das Holzbohlen als Fahrbahn montiert sind. Sie wurde im Jahre 1897 erbaut.

Der heutige Zustand ist schlecht, das sichere Überqueren ist wegen morscher Holzbohlen nicht mehr gewährleistet (Stand: Oktober 2016).

(J. Opgenoorth und S. Wegen, Universität Koblenz-Landau, 2016)

Internet

www.hochwaldbahn.info: Die Geschichte der Strecke Trier - Hermeskeil - Türkismühle (abgerufen am 27.10.2016)

Straßenbrücke zur Überquerung der Hochwaldbahn bei Nonnweiler

Schlagwörter: Straßenbrücke
Ort: 66616 Nonnweiler
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal: Kein
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Schriften, Auswertung historischer Fotos, Geländebegehung/-kartierung
Historischer Zeitraum: Beginn 1897
Koordinate WGS84: 49° 35 54,6 N: 6° 58 36,45 O / 49,5985°N: 6,97679°O
Koordinate UTM: 32.353.803,44 m: 5.495.957,71 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.570.657,09 m: 5.496.210,60 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Straßenbrücke zur Überquerung der Hochwaldbahn bei Nonnweiler“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-255085 (Abgerufen: 17. November 2026)

Copyright © **LVR**