

# Trasse der ehemaligen Römerstraße „Ausoniusweg“ im Soonwald

## Via Ausonia

### Ausoniusstraße

Schlagwörter: [Römerstraße](#), [Feldweg](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

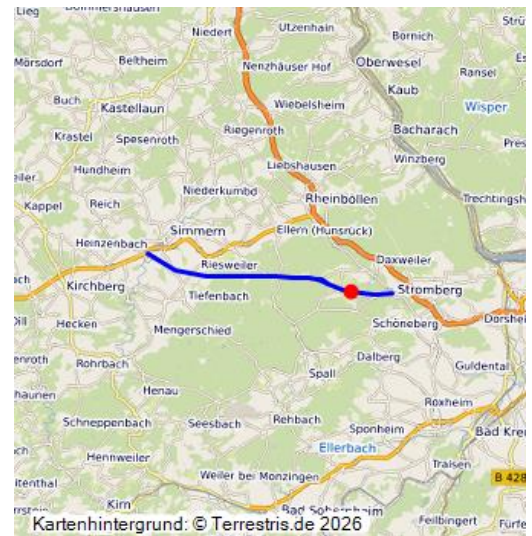
Gemeinde(n): Argenthal, Dörrebach, Ellern (Hunsrück), Holzbach, Ohlweiler, Riesweiler, Seibersbach, Stromberg

Kreis(e): Bad Kreuznach, Rhein-Hunsrück-Kreis

Bundesland: Rheinland-Pfalz



Geteerte Trasse der ehemaligen Römerstraße Ausoniusweg im Soonwald (2016)  
Fotograf/Urheber: Jörn Schultheiß



Die exakte Straßenführung der ehemaligen Römerstraße Ausoniusweg lässt sich nicht rekonstruieren, da das römische Straßennetz im Laufe der Jahrhunderte fast vollständig überbaut worden ist. Dennoch kann man sich den ungefähren Verlauf vergegenwärtigen, indem man Relikte römischer Bauwerke, alte Wegtrassen und altes Kartenmaterial als Anhalts- und Orientierungspunkte nimmt.

Der Ausoniusweg, auch Via Ausonia genannt, begann in Bingen am Rhein, führte über das Hochplateau des Hunsrücks und endete in der römischen Stadt Trier an der Mosel. Diese Verbindung diente den Bewohnern der Region bis in die Neuzeit als Handels- und Kriegsweg. Heute ist die Strecke als Wanderweg erschlossen, die vom Hunsrückverein betreut wird.

Der Name Ausoniusweg hat sich erst im 20. Jahrhundert eingebürgert. Decimus Magnus Ausonius (um 310-393/394) war ein römischer Dichter und Staatsbeamter, der zwischen 365 und 368 n. Chr. von Bingen nach Trier reiste. Die Eindrücke, die er auf seiner Reise sammelte, hielt er in seiner lateinischen Reisebeschreibung „Mosella“ fest (nachfolgende Übersetzung: Carl Geib):

*Ueber dem reissenden Strom der Nava ging ich im Nebel,  
Stauend dem neuen Castell des alten Römischen Vincums,  
Wo sich Gallia einst verglichen der Latischen Cannä,  
Wo unbeweint und nackt das Feld Erschlagene decken.  
Folgend von hier dem Weg durch einsam - öde Gehölze,  
Ringsum nirgends erschauend die Spuren menschlichen Anbau's,  
Geh' ich den trocknen Dummissus vorbei auf dürstendem Erdreich,  
Auch die von stetem Gequell benähten Tabernen, und was man*

*Jüngst an Gefild zumafs den Sauromatischen Pflanzern.  
An der Belgier Grenz' erblick' ich Nivomagus endlich,  
Sie, die herrliche Burg des göttlichen Constantinus.  
Reiner weht mir die Luft von diesen Fluren, der heit're  
Phöbus hellet auf's neu den Olymp mit purpurnem Lichtstrahl.  
Nimmer forschet mein Blick, durch dichtverwebte Gezweige  
Den von der grünen Nacht verhüllten Aether zu finden,  
Und es neidet nicht hier den Glanz und röthlichen Himmel  
Unserm Auge die freyere Luft des goldenen Tages.  
Alles führt mir im lieblichen Schein den theueren Anblick  
Und die Pracht Burdigala's vor, der glänzenden Heimath:  
Hier die Dächer der Villen, erbaut am schrägen Gestade,  
Dort des Bacchus umgrünete Höh'n, und dorten Mosella's  
Lieblich wallende Fluth, mit leisem Geräusch sich ergiefsend. -  
Sey mir gegrüfst, o Strom, berühmt durch Fluren und Pflanzler!  
Dem der Belge verdankt des Reichs erkohrende Veste;  
Strom, defs Hügel umher mit duftender Rebe sich schmücken,  
Der die freundlichen Ufer mit grasigen Matten bekleidet!  
Schiffe trägt, wie das Meer, dein Rücken; wie stärkere Flüsse,  
Schiessest du landabwärts; dem See an krystallener Tiefe  
Gleichst du, an hüpfendem Lauf dem rieselnden Bache der Auen,  
Ja, es weicht dir an kühlendem Trank der lautere Bergquell.  
Alles vereinst du in dir, was Strom, See, Bächlein und Quelle,  
Und das zwiefach heran und rückwärts fluthende Meer hat.  
Sanfthin eilet dein Lauf: kein Groll der stürmischen Winde  
Wehrt dem ruhigen Gang, kein Streit mit verborgener Klippe.*

Vom Forsthaus Tiergarten westlich von Dörrebach soll die Römerstraße am Atzweiler Kloster vorbei mitten durch den Dörrebacher Ortskern geführt haben. Vom heutigen Friedhof aus verließ sie den Ort in Richtung des Weinbergerhofes und zog an der Burg Gollenfels vorbei nach Stromberg.

Der heutige Feldweg zwischen Dörrebach und dem Weinbergerhof entspricht in etwa der ehemaligen Trasse der ehemaligen Römerstraße. Die geradlinige Verbindung erinnert bis heute an die römische Straßenbauweise. Damals galt es, Orte möglichst auf direktem Wege miteinander zu verbinden. Das Pflaster der Römerstraße ist nicht mehr vorhanden. Bei genauerer Betrachtung kann man noch die Rinnen erkennen, die von den Randsteinen der Straße geformt wurden.

(Joshua Simon, Universität Koblenz-Landau, 2016)

#### **Internet**

[altstrassen.de](http://altstrassen.de): Ausoniusstraße (abgerufen 24.11.2016)

[de.wikipedia.org](http://de.wikipedia.org): Ausoniusstraße (abgerufen 24.11.2016)

#### Literatur

**Behrens, Gustav (1920)**: Römerstraßen und Straßenstationen im vorderen Hunsrück. In: Korrespondenzblatt der Römisch-Germanischen Kommission des Deutschen Archäologischen Instituts, Heft 1|2, S. 12-16. o. O.

**Geib, Carl (1821):** Mosella. Ein pittoreskes Gedicht des D. Magnus Ausonius (übersetzt von Carl Geib). In: Malerische Reise an der Mosel von Coblenz bis Trier, nebst der Mosella des Ausonius, Heidelberg. Online verfügbar: <http://dilibri.de/rlb/content/pageview/121265>

Trasse der ehemaligen Römerstraße „Ausoniusweg“ im Soonwald

**Schlagwörter:** Römerstraße, Feldweg

**Ort:** 55444 Dörrebach

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege

**Gesetzlich geschütztes Kulturdenkmal:** Kein

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 301 bis 400

**Koordinate WGS84:** 49° 56 44,28 N: 7° 43 32,62 O / 49,94563°N: 7,72573°O

**Koordinate UTM:** 32.408.575,06 m: 5.533.364,20 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 3.408.613,69 m: 5.535.138,15 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Trasse der ehemaligen Römerstraße „Ausoniusweg“ im Soonwald“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-252770> (Abgerufen: 17. Juni 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

