

Köln-Siegen-Gießener Eisenbahn (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Köln 360)

Schlagwörter: [Kulturlandschaftsbereich](#), [Eisenbahnstrecke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung

Gemeinde(n): Eitorf, Fürthen, Hennef (Siege), Köln, Sankt Augustin, Siegburg, Troisdorf, Windeck

Kreis(e): Altenkirchen (Landkreis Altenkirchen / Westerwald), Köln, Rhein-Sieg-Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz

Verkehrsgünstiger Platz am Strom

Wasser, Straße, Schiene durchschneiden als Verkehrswege das Porzer Gebiet

Außerordentlich günstig ist die Verkehrslage des Porzer Raumes. Es ist eigentlich alles vorhanden, was eine junge aufstrebende Industriestadt zu einer weiteren Aufwärtsentwicklung braucht. Porz liegt am Rhein, die Autobahn durchschneidet das Gebiet, ein großer Verschiebebahnhof und mehrere Strecken der Bundesbahn sind vorhanden, und der Flugplatz in Wahn hat jetzt nach dem Abzug der britischen Einheiten große Zukunftsmöglichkeiten. Der Verkehrslage, die den Aufstieg der Porzer Wirtschaft und der Stadt sehr begünstigt hat, entspricht eine ständig wachsende Verkehrsfrequenz. Der Umfang des Güterumschlages auf dem Rhein, der wesentlich von der Rheinischen Ziehglas AG und der Firma Louis Kraggs & Co. in Porz bestimmt wird, wächst von Jahr zu Jahr und geht mittlerweile über 100 000 t weit hinaus. Ebenso fertigt die Agentur Porz der Köln-Düsseldorfer Dampfschiffahrtsgesellschaft alljährlich je nach den Witterungsverhältnissen mehrere tausend Fahrgäste ab.

Der 1919 in Betrieb genommene Verschiebebahnhof Gremberg ist mit einer Gesamtlänge von 998 000 qm der zweitgrößte Verschiebebahnhof Deutschlands. Er ist eine zweiseitige Anlage und teilt sich in einen westlichen Teil mit dem Nordberg für den Verkehr von Norden nach Süden und einen östlichen Teil mit dem Südberg für den Verkehr von Süden nach Norden. Als Anschlussstrecken dienen mehrgleisige Güterzugstrecken über Köln-Kalk-Nord nach Duisburg-Wedau und Osterfeld sowie nach Wuppertal-Vohwinkel, ferner nach Köln-Eifelort und Kalscheuren, nach Bonn und Koblenz bzw. Euskirchen—Junkerath—Ehrang. Weitere Güterzugstrecken gehen über Köln-Nippes—Neuß—Hohenbudberg und über Köln-Ehrenfeld nach Rheideit, Aachen und Bergheim (Ert). Die Güterzugstrecke nach Troisdorf verzweigt sich in Troisdorf in verschiedene Richtungen.

Reibungsloser Nahverkehr
Porz verfügt über recht gute Eisenbahnverbindungen; fast alle größeren

Porzer Werke besitzen heute eigene Bahnanschlüsse. Außer dem Verschiebebahnhof Gremberg sind fünf Bahnhöfe, nämlich Porz-Urbach, Wahn, Gremberghoven, Heumar und Königsforst vorhanden, von denen die drei letzten hauptsächlich dem Personenverkehr dienen.

Feinverastelltes Straßennetz
Die Autobahnstrecke Köln—Siegburg—Frankfurt mit der Abzweigung Königsforst durchschneidet das Porzer Gebiet, so daß auch der Kraftfahrer die Autobahn von Porz aus relativ schnell erreicht. Das Straßennetz im Stadtgebiet Porz ist fein verastelt und

ist durchweg in gutem Stand, decken sind die Regel. Rund Bundesstraßen, rund 50 km Länge I. und II. Ordnung und 55 km Ortsstraßen, die meist m gerüsteten ausgerüstet sind, durch das Stadtgebiet. Die Entwicklung auf dem Bausektor die Erschließung von Neubaugebiet am Gremberg zwischen den Stadt Porz, Porz-Urbach, Porz-Eil Porz-Gremberghoven, in Porz-Westhoven und in Porz-Heumar zu einem ständigen weiteren bau des Straßen- und Wegenetzes. Damit ist die Unterhaltspflicht die laufende Überwachung des wie des neu ausgebauten Straßennetzes gestiegen. Im vergangen Jahr wurde die Landstraße L O von Köln nach Porz, die Kölner neu ausgebaut, verbreitert ur Rad- und Fußwegen versehen. weiteren Planung befinden sich der Aufschließung von Neubaugebiet, die Erweiterung und Verung der alten Straßen im Stadtgebiet insbesondere der Hauptstraße u Bahnhofstraße, sowie die Straße Porz nach Zündorf, die als V dungsstraße von Porz nach den Kreis vorgesehen ist.

Zeitungsartikel "Verkehrsgünstiger Platz am Strom" zu den Verkehrswegen im Gebiet von Porz (1957).
Fotograf/Urheber: unbekannt

Die Köln-Siegen-Gießener Eisenbahn ist hier beschrieben als bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich (KLB) wie im Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln. Die wertbestimmenden Merkmale der historischen Kulturlandschaft werden für die Maßstabsebene der Regionalplanung kurz zusammengefasst und charakterisiert.

Erbaut von der Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft 1859-62 zur Verbindung der Eisenerzvorkommen an Siegfried, Heller, Dill und Lahn mit den Kohlevorkommen des Ruhrgebiets und Hüttenwerken im Rheinland; prägt mit ihrem Gleiskörper, den damit verbundenen Abgrabungen und Aufschüttungen sowie ihren Brücken, Viadukten, Tunneln und Bahnhöfen seit Mitte des 19. Jahrhunderts das Landschaftsbild des Siegtals wesentlich mit.

Kulturlandschaftliches und denkmalpflegerisches Ziel im Rahmen der Regionalplanung ist eine erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, insbesondere

- Bewahren des Kulturlandschaftsgefüges
- Sichern linearer Strukturen

Aus: Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.): Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln. Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, Köln 2016.

Internet

[Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln](#) (abgerufen am 01.10.2016)

Literatur

Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.) (2016): Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln. Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung. S. 237, Köln.

Köln-Siegen-Gießener Eisenbahn (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Köln 360)

Schlagwörter: [Kulturlandschaftsbereich](#), [Eisenbahnstrecke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literatursauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 2016

Koordinate WGS84: 50° 46 25,95 N: 7° 22 44,67 O / 50,77387°N: 7,37907°O

Koordinate UTM: 32.385.711,32 m: 5.625.931,78 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.597.319,18 m: 5.627.398,45 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Köln-Siegen-Gießener Eisenbahn (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Köln 360)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-252295> (Abgerufen: 14. Januar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

