

Strategische Bahnlinie (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Köln 070)

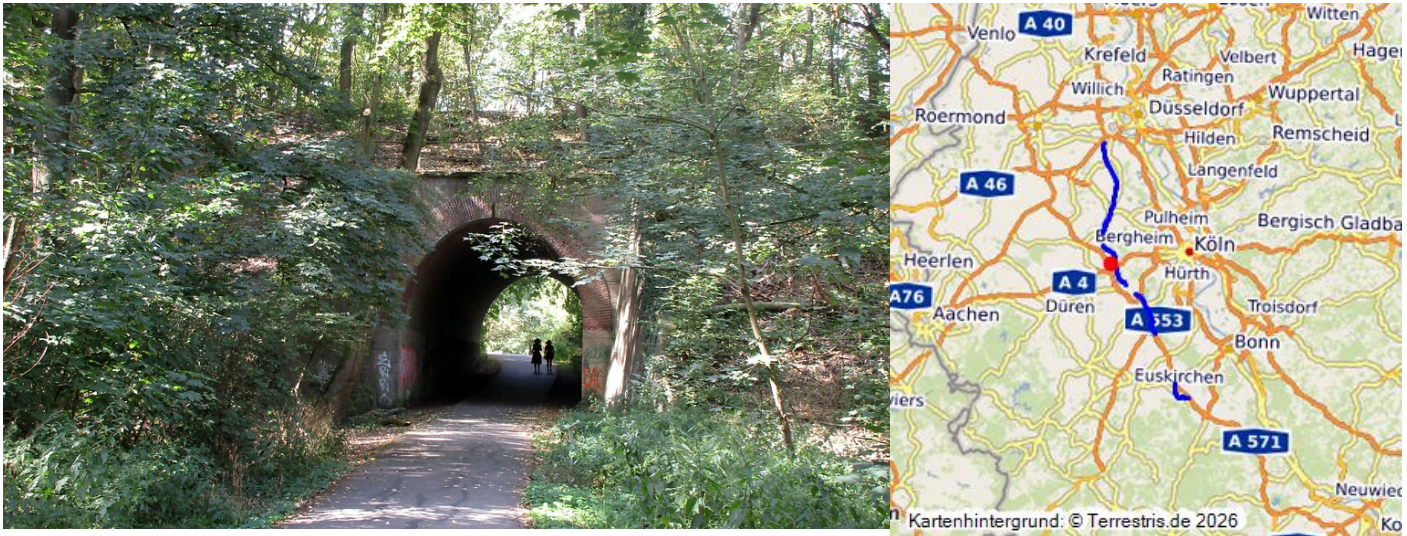
Schlagwörter: [Kulturlandschaftsbereich](#), [Eisenbahnstrecke](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung

Gemeinde(n): Bergheim (Nordrhein-Westfalen), Dormagen, Ertstadt, Grevenbroich, Kerpen (Nordrhein-Westfalen), Neuss, Rheinbach, Rommerskirchen, Swisttal, Weilerswist

Kreis(e): Euskirchen, Rhein-Erft-Kreis, Rhein-Kreis Neuss, Rhein-Sieg-Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Durchfahrt an einem Abschnitt der Strategischen Bahnlinie im Bereich der "Alten Burg" im Stadtpark Kerpen-Horrem (2022).
Fotograf/Urheber: Franz-Josef Knöchel

Die Strategische Bahnlinie ist hier beschrieben als bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich (KLB) wie im Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln. Die wertbestimmenden Merkmale der historischen Kulturlandschaft werden für die Maßstabsebene der Regionalplanung kurz zusammengefasst und charakterisiert.

Geplante und größtenteils ausgeführte Bahnstrecke von [Neuss-Holzheim](#) nach Dernau-Rech im Ahrtal; Planung und Bauzeit ab 1907, als Güterzugentlastungsstrecke zwischen dem Ruhrgebiet und dem „Minette-Gebiet“ Elsaß-Lothringen und Luxemburg; vor dem Ersten Weltkrieg als militär-strategische Bahnlinie für Frankreichfeldzug ausgebaut; aktuell befahrene Abschnitte: Rommerskirchen - Niederaußem, Bergheim-Quadrath - Horrem; erhaltene Abschnitte: Horrem - Liblar - Weilerswist (Fortsetzung unter der A 61), bei Rheinbach.

Kulturlandschaftliches und denkmalpflegerisches Ziel im Rahmen der Regionalplanung ist eine erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, insbesondere

- Sichern linearer Strukturen

Aus: Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.): Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln. Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, Köln 2016.

Internet

Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln (abgerufen am 01.10.2016)

Literatur

Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.) (2016): Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Köln. Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung. Köln.

Strategische Bahnlinie (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Köln 070)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Eisenbahnstrecke

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege, Landeskunde, Raumplanung

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literatursauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 2016

Koordinate WGS84: 50° 54 28,79 N: 6° 41 59,69 O / 50,908°N: 6,69992°O

Koordinate UTM: 32.338.293,84 m: 5.642.113,61 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.549.272,91 m: 5.641.644,93 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Strategische Bahnlinie (Kulturlandschaftsbereich Regionalplan Köln 070)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-252084> (Abgerufen: 16. Februar 2026)

Copyright © LVR

