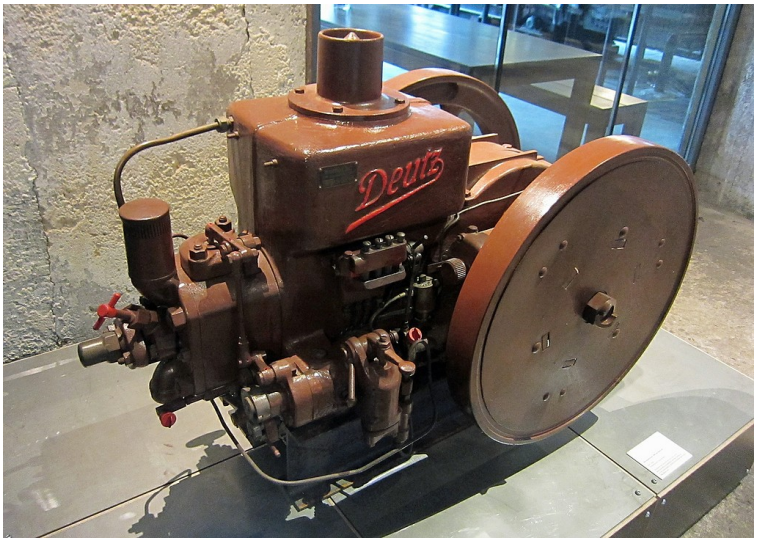
Stadtteil Köln-Deutz

Stadtteil 105 im Kölner Stadtbezirk 1 Innenstadt

„Düx“

Schlagwörter: Stadtteil, Kastell (Militär), Messegelände, Brücke (Bauwerk), Binnenhafen, Bahnanlage
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde
Gemeinde(n): Köln
Kreis(e): Köln
Bundesland: Nordrhein-Westfalen





Einer der von 1927-1930 in großen Stückzahlen am Fließband gefertigten Petroleummotoren "MA" der Kölner Deutz AG (in der LVR-Verbundausstellung "1914 - Mitten in Europa", 2014).
Fotograf/Urheber: Franz-Josef Knöchel

Der Kölner Stadtteil 105 Deutz gehört zum Stadtbezirk 1 Innenstadt. In Deutz leben heute mehr als 15.000 Menschen auf einer Fläche von 5,24 Quadratkilometern (15.785 Einwohner*innen zum 31.12.2019, www.stadt-koeln.de). Als flächenmäßig größter der fünf Stadtteile im Stadtbezirk Innenstadt bildet Deutz gewissermaßen das rechtsrheinische Stadtzentrum Kölns.

Deutz entstand aus dem im 4. Jahrhundert n. Chr. gegründeten römischen Kastell *Castrum Divitensium* (abgekürzt *Divitia*), das als rechtsrheinischer Brückenkopf zum Schutz der linksrheinischen römischen Stadt Köln (*Colonia Claudia Ara Agrippinensium*) diente. Aus den späteren Formen *Duitia, Diuza, Tuitium* und *Duytz* ging der heutige Ortsname hervor, der im kölschen Regiolekt „Düx“ lautet.

Im Mittelalter sank das um 1230 noch als freie Stadt (*civitas*) bezeichnete Deutz bis 1386 zur Freiheit ab (*vrijheit*, eine Kategorie minderer Stadtqualität; vgl. Wensky 2008).
Der Zuzug von dort vertriebenen Juden aus Städten wie Köln (Vertreibung 1424) oder Neuss (Mitte des 15. Jahrhunderts) machte Deutz mit einem jüdischen Bevölkerungsanteil von bis zu 10 % zu einem Zentrum des Judentums im damaligen Kurköln.

Zählte der seinerzeit *„vielbesuchte Ausflugs-, Vergnügungs- und Glücksspielort“* (Groten u.a., HBHistSt NRW 2006, S. 596) im 18. Jahrhundert noch kaum mehr als 500 Einwohner, so entwickelte sich das ab 1806 wieder mit Stadtrecht ausgestattete Deutz als preußischer Garnisonsplatz, Eisenbahnknotenpunkt und bedeutender Industriestandort im 19. Jahrhundert rasant.
Nach mehr als 1.500 Jahren wurde das stolze, bis dahin eigenständige Deutz 1888 mit seinerzeit etwa 16.000 Einwohnern nach Köln eingemeindet und hörte auf, als eigenständiger Ort zu existieren.

„Mit der Neuordnung Europas auf dem Wiener Kongress 1814/15 änderte sich für Köln und Deutz fast alles: Die Preußen

erschufen aus Köln die 'Festung Cöln'. Auch rechtsrheinisch wehte ein neuer, stark militärisch geprägter Wind. In Deutz entstand die große Dragoner Kaserne, der größte Teil der Deutzer Bevölkerung bestand aus Soldaten oder Mitarbeitern der Militärverwaltung. Gleichzeitig stieg die Bedeutung von Deutz als Verkehrsknotenpunkt. Die Deutzer Schiffbrücke, errichtet 1822, war die erste Kölner Brücke nach der Konstantinbrücke. Vorher mussten sich die Kölner etwa 900 Jahre mit Fähren behelfen, um die Rheinseiten zu wechseln.“ (www.koeln-lotse.de)

Über berühmte Namen wie Nikolaus August Otto, Gottlieb Daimler, Wilhelm Maybach oder Ettore Bugatti und den Motorenhersteller Deutz AG spielte der Stadtteil eine wichtige Rolle bei der Entwicklung der „Autostadt Köln“ zum Ende des 19. Jahrhunderts (Arens 2016, S. 168ff.). Ferner war von 1966 bis Mitte der 1980er Jahre die Geschäftsführung von Ford Deutschland in Köln-Deutz ansässig.
Ende der 1950er Jahre erfolgte die seinerzeit umstrittene Ansiedlung der Hauptverwaltung des Landschaftsverbandes Rheinlandes (zuvor in Düsseldorf), u.a. in dem von 1956 bis 1959 erbauten Landeshaus am Rheinufer.

„Auch die Lufthansa hatte von 1970 bis 2007 im Lufthansa-Hochhaus, heute Lanxess Tower, direkt am Rhein ihren Hauptsitz. Im Deutzer Rheinpark fanden 1957 und 1971 jeweils eine Bundesgartenschau statt. 1998 wurde die Kölnarena [seit 2008 Lanxess Arena] *eröffnet, zeitgleich mit dem 'Technischen Rathaus' der Stadt. Die alten Messehallen wurden im Jahr 2010 neue Heimat des Fernsehsenders RTL und Versicherers HDI. Neue ICE-Gleise im Deutzer Bahnhof ermöglichen Hochgeschwindigkeitsfahrten. So ist der Frankfurter Flughafen von Deutz aus in nur 48 Minuten zu erreichen.“* (ebd.)

Hinweis
Die Kölner Stadtteile Deutz und Mülheim sind wertgebende Merkmale des Kulturlandschaftsbereichs Deutz, Mülheim (Regionalplan Köln 353).

(Franz-Josef Knöchel, LVR-Redaktion KuLaDig, 2016/2026)

Internet
www.stadt-koeln.de: Deutz (abgerufen 29.04.2016)
www.stadt-koeln.de: Kölner Stadtteilinformationen. Zahlen 2019 (PDF-Datei, 2,5 MB, Stand 31.12.2019, abgerufen 20.01.2022)
www.stadt-koeln.de: Kölner Stadtteile in Zahlen (PDF-Datei, abgerufen 28.04.2016)
fhpd.de: Förderverein Historischer Park Deutz e.V., Kastell Divitia Deutz (abgerufen 02.08.2021)
www.koeln-lotse.de: Kölner Stadtteile: Deutz - Veedel zwischen Historie und Moderne (Uli, der Köln-Lotse vom 06.05.2023 und 23.09.2026, abgerufen 09.05.2023 und 05.10.2026)

Literatur

Arens, Detlev (2016): Das ist Köln - Dom, Altstadt, Untergrund. Rheinbach.

Groten, Manfred; Johanek, Peter; Reininghaus, Wilfried; Wensky, Margret / Landschaftsverband Rheinland; Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Hrsg.) (2006): Handbuch der Historischen Stätten Nordrhein-Westfalen. (3. völlig neu bearbeitete Auflage). (HbHistSt NRW, Kröners Taschenausgabe, Band 273.) S. 595-597, Stuttgart.

Kriegel, Michael (2022): Deutz – Vom römischen Kastell zur Köln Arena. Die Geschichte eines Stadtviertels. Köln.

Simons, Peter (1913): Illustrierte Geschichte von Deutz, Kalk, Vingst und Poll. Ein Beitrag zur Geschichte des kurkölnischen Amtes Deutz. Cöln-Deutz.

Wensky, Margret (2008): Städte und Freiheiten bis 1500. (Geschichtlicher Atlas der Rheinlande, VI.2.) S. 38, Bonn.

Wilhelm, Jürgen (Hrsg.) (2008): Das große Köln-Lexikon. S. 106-107, Köln (2. Auflage).

Stadtteil Köln-Deutz

Schlagwörter: Stadtteil, Kastell (Militär), Messegelände, Brücke (Bauwerk), Binnenhafen, Bahnanlage

Ort: 50679 Köln - Deutz
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Landeskunde
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Literaturauswertung
Historischer Zeitraum: Beginn 300 bis 320
Koordinate WGS84: 50° 56 12,04 N: 6° 58 22,51 O / 50,93668°N: 6,97292°O
Koordinate UTM: 32.357.573,11 m: 5.644.739,92 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.568.432,38 m: 5.645.053,25 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Stadtteil Köln-Deutz“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/KLD-250750 (Abgerufen: 1. November 2026)

Copyright © **LVR**

LVR Qualität für Menschen
HESSEN
SH Schleswig-Holstein Der echte Norden
RheinlandPfalz
Rheinischer Verein Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz